

10 – Trasporti e comunicazioni

In tale sezione sono collocati i dati relativi alla struttura della rete stradale, agli incidenti stradali e al movimento e traffico ferroviario, marittimo, aereo e stradale di persone e merci. Inoltre sono riportati dati relativi alla struttura degli autoservizi e al parco dei veicoli circolanti; come ultima tavola si sono inseriti i dati sulla diffusione radiotelevisiva che costituiscono l'inizio della presentazione di notizie relative al settore della comunicazione che dovrà essere ulteriormente approfondito.

Gran parte delle informazioni riportate nella sezione sono fornite direttamente dai soggetti che, a vario titolo misurano i flussi di passeggeri, merci e transiti o gestiscono le infrastrutture dei trasporti; solo per i dati riguardanti gli incidenti stradali e la lunghezza delle strade si è utilizzata la fonte ISTAT che, pur scontando un inevitabile ritardo nella diffusione dell'informazione, ne garantisce la disponibilità e l'affidabilità.

La quantità di merci trasportate per ferrovia nel territorio regionale è aumentata, nel 2004, del 15,8 per cento; anche le merci transitate secondo questa modalità attraverso i valichi di confine sono aumentate del 13,4 per cento rispetto al 2003.

Per quanto riguarda i traffici portuali si è scelto di unificare i dati relativi ai singoli porti regionali in una tavola considerandoli parte di un unico sistema portuale regionale; non è stata riportata la suddivisione per tipologia di merci, ma si è messa in evidenza la componente energetica del traffico portuale; nel 2004 le merci movimentate sono aumentate, nel complesso, del 4,0 per cento; la tavola relativa ai settori portuali del Porto di Trieste evidenzia un calo nei traffici del porto commerciale pari al 2,5 per cento nel 2004 rispetto all'anno precedente e un aumento del 3,1 per cento nel movimento di olii minerali greggi tramite il terminale SIOT, al quale è da attribuire il complessivo miglioramento dei traffici del porto nel 2004.

Il traffico aeroportuale ha presentato nel 2004 una diminuzione nel numero di aerei transitati e un aumento nel numero totale di passeggeri pari al 5,5 per cento.

I transiti di veicoli lungo la rete autostradale della regione hanno presentato una diminuzione, rispetto al 2003, nella tratta Udine-Tarvisio causata da una riduzione del 3,4 per cento nel traffico dei veicoli pesanti; tale componente dei transiti è diminuita del 1,2 per cento anche lungo la tratta Tarvisio-Udine ma è stata compensata dall'aumento del traffico di veicoli leggeri.

Nel 2003 il numero di incidenti stradali occorso in Friuli Venezia Giulia è diminuito del 5,3 per cento rispetto all'anno precedente e gli incidenti per chilometro di strada hanno presentato valori pressoché uguali alla media nazionale mentre il totale dei veicoli circolanti nella regione è aumentato, rispetto al 2002, del 2,1 per cento.