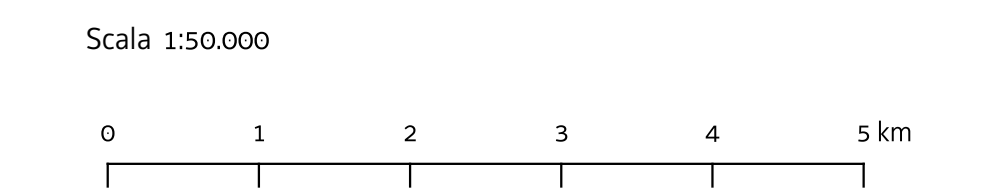


- Legenda**
- RECIR - itinerari principali e secondari
  - FVG 6 - valante/dramazione/collegamento
  - FVG 8 - valante/dramazione/collegamento
  - FVG 3 - valante/dramazione/collegamento
  - Porte della RECIR
  - CMR con priorità cicloturismo
  - CMR con priorità pendolarismo BASSA
  - Siti UNESCO
  - Poli di alto valore simbolico (PPR)
  - Centri visite aree naturali protette
  - Parchi e riserve
  - Nuove polarità collegate (attivazione diretta del PREMOC)
  - FVG 3
  - FVG 6
  - FVG 8
  - Collegamenti intermodali
  - FVG 3
  - FVG 6
  - FVG 8
  - Indicizi per la pianificazione sovacomunale/comunale
  - FVG 3
  - FVG 6
  - Polarità da collegare
  - FVG 3
  - FVG 8

I dati fanno riferimento alle Italian Open Data License (<https://www.dat.gov.it/contenuti/italian-open-data-license-v20/>)  
 Per le porte di bosco ottenute da Openstreetmap, fanno riferimento alle Open Data Commons Open Data Base License (<https://opendatacommons.org/licenses/odbl/>) © OpenStreetMap contributors.



REGIONE AUTONOMA  
 FRIULI VENEZIA GIULIA  
 DIREZIONE CENTRALE INFRASTRUTTURE  
 E TERRITORIO

Stradivariane Architetti Associati  
 TPS pro s.r.l.  
 TPS Associazione professionale

# Piano Regionale Mobilità Ciclistica

Proposta di Piano - quadrante A

P6.3A