



CONSORZIO PER IL NUCLEO  
DI INDUSTRIALIZZAZIONE  
DELLA PROVINCIA DI PORDENONE

## BIKE TO NIP

*Sviluppo della  
mobilità ciclistica per il Bike to Work  
e il territorio*

Maniago, 30 Settembre 2021



## CONSORZIO PER IL NUCLEO DI INDUSTRIALIZZAZIONE DELLA PROVINCIA DI PORDENONE

Il **Consorzio** per il Nucleo di **Industrializzazione** della Provincia di Pordenone viene costituito nel **febbraio 1966** ai sensi e per gli effetti dell'art. 16 della **Legge 31 maggio 1964**, n. 357 (la legge per la ricostruzione dopo il disastro del Vajont).

E' la risposta delle istituzioni per la ricostruzione del **tessuto produttivo** e la **ripresa dell'economia** di un territorio duramente provato dall'evento.

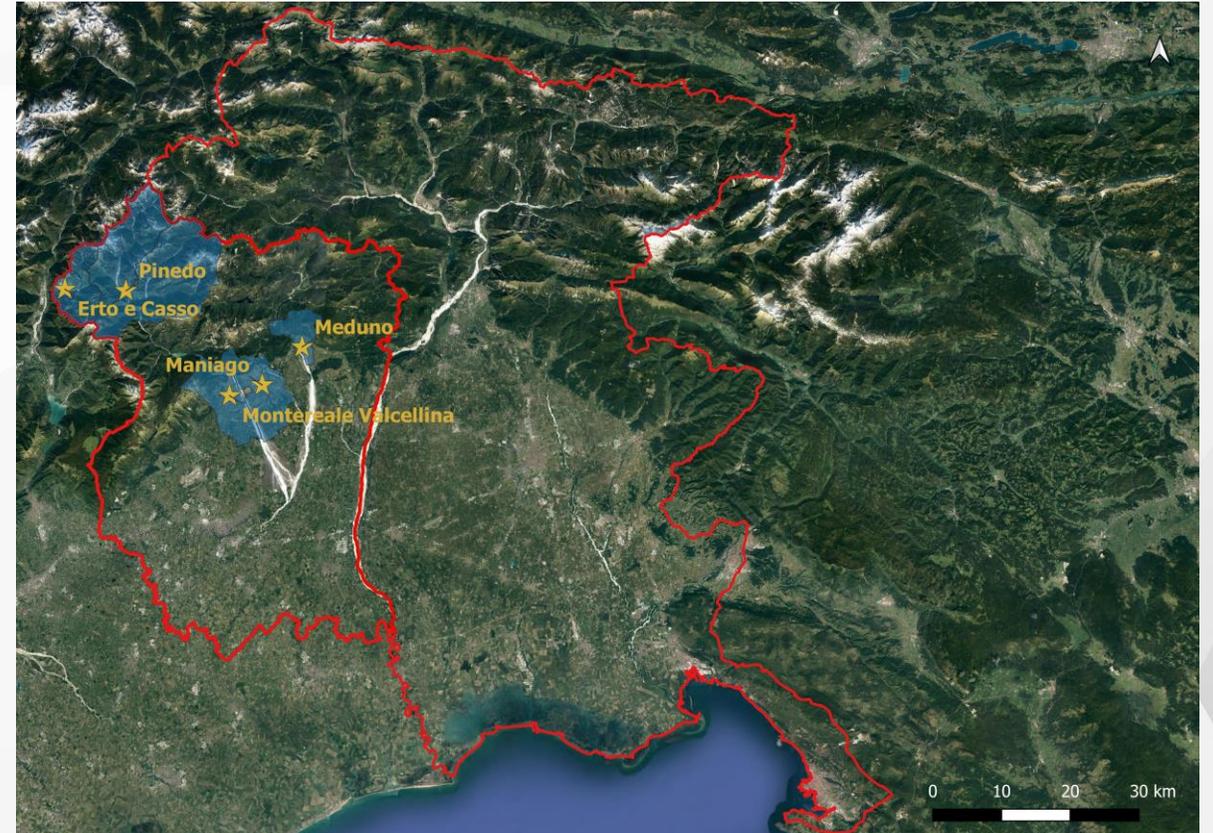
**oltre 165 aziende insediate**

**circa 4.800 occupati**

# IL CONSORZIO NIP



- ❑ Ente di sviluppo Economico Locale ai sensi della L.R. 3/2015
- ❑ Amministra **5 zone industriali** distribuite su 6 Comuni
  - 3 in area pedemontana
  - 2 in area montanaper complessivi 250 ha. circa
- ❑ Sito web: [www.consorzionip.it](http://www.consorzionip.it)



# IL CONSORZIO NIP E LA MOBILITÀ SOSTENIBILE



## Eventi di recente partecipazione:

- Due ruote sono meglio di 4 – bike to work nel programma Workplace Health Promotion FVG (24/02/2021)  
*L'esperienza di un Consorzio Industriale: il progetto bike to work*
- Confronto con il Servizio infrastrutture di trasporto, digitali e della mobilità sostenibile (08/06/2021)  
*Bike to NIP – Sviluppo della mobilità ciclistica per il Bike to Work e il territorio*



Nella seduta del 28/09/2021 il CdA ha approvato:

1. *Studio e aggiornamento del piano della ciclabilità consortile integrato al sistema della ciclabilità locale e regionale «PREMOCI»*
2. *Progetto di fattibilità tecnico economica della ciclabile consortile «Z.I. di Maniago» integrato al sistema della ciclabilità locale e regionale «PREMOCI»*

# LA PIANIFICAZIONE

Studio e aggiornamento del piano della ciclabilità consortile integrato al sistema della ciclabilità locale e regionale

«PREMOCI»

Estratto

## SISTEMA TRASVERSALE EST-OVEST MONTAGNA PORDENONESE

CICLOVIA PEDEMONTANA "FVG-3"  
CICLOVIA PEDEMONTANA "FVG-3" - Varianti

ITINERARIO TURISTICO "MONTANE VIE"  
ITINERARIO TURISTICO "MONTANE VIE" - Varianti

## SISTEMA NORD-SUD TERRITORIO MONTAGNA PORDENONESE

ITINERARI CICLABILI DI VALENZA STRUTTURALE  
ITINERARI CICLABILI DI CONNESSIONE

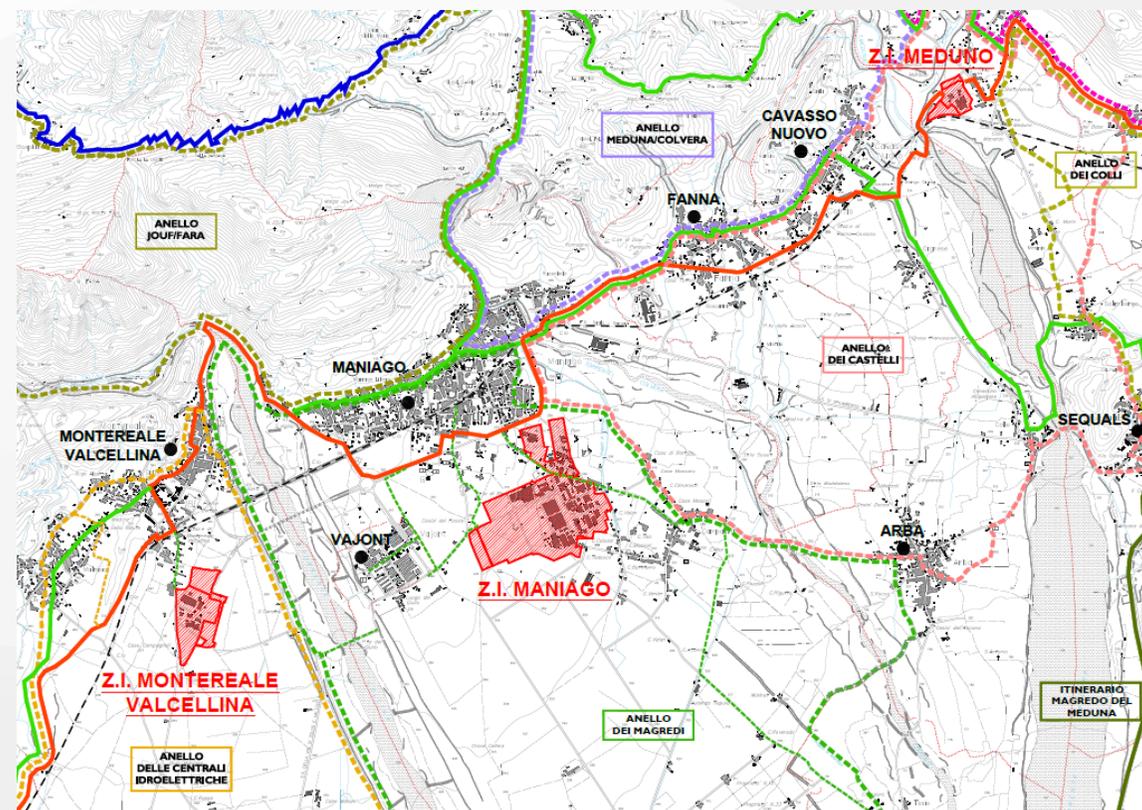
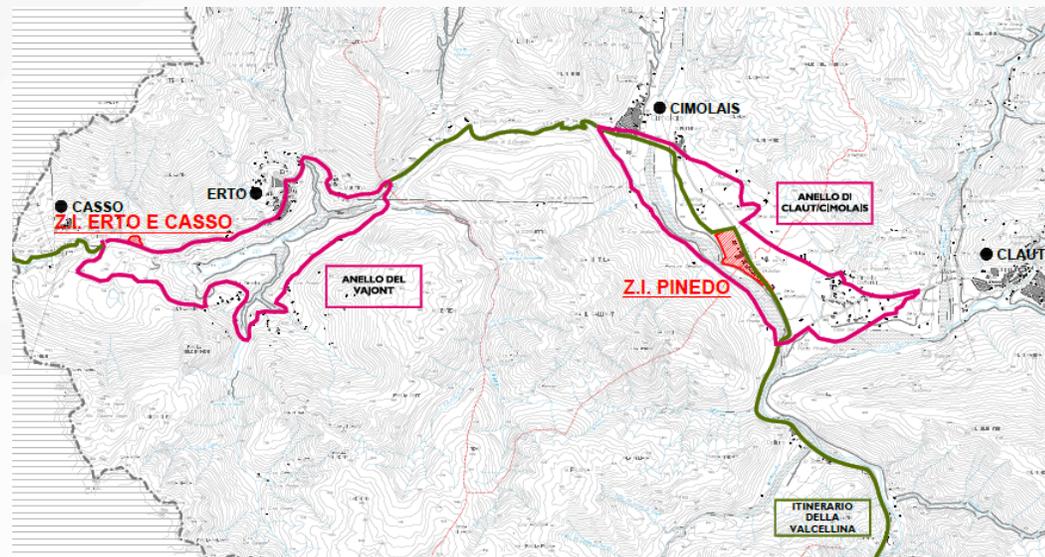
CAMMINO DI S. CRISTOFORO

## ANELLI CICLABILI TURISTICI STRUTTURALI

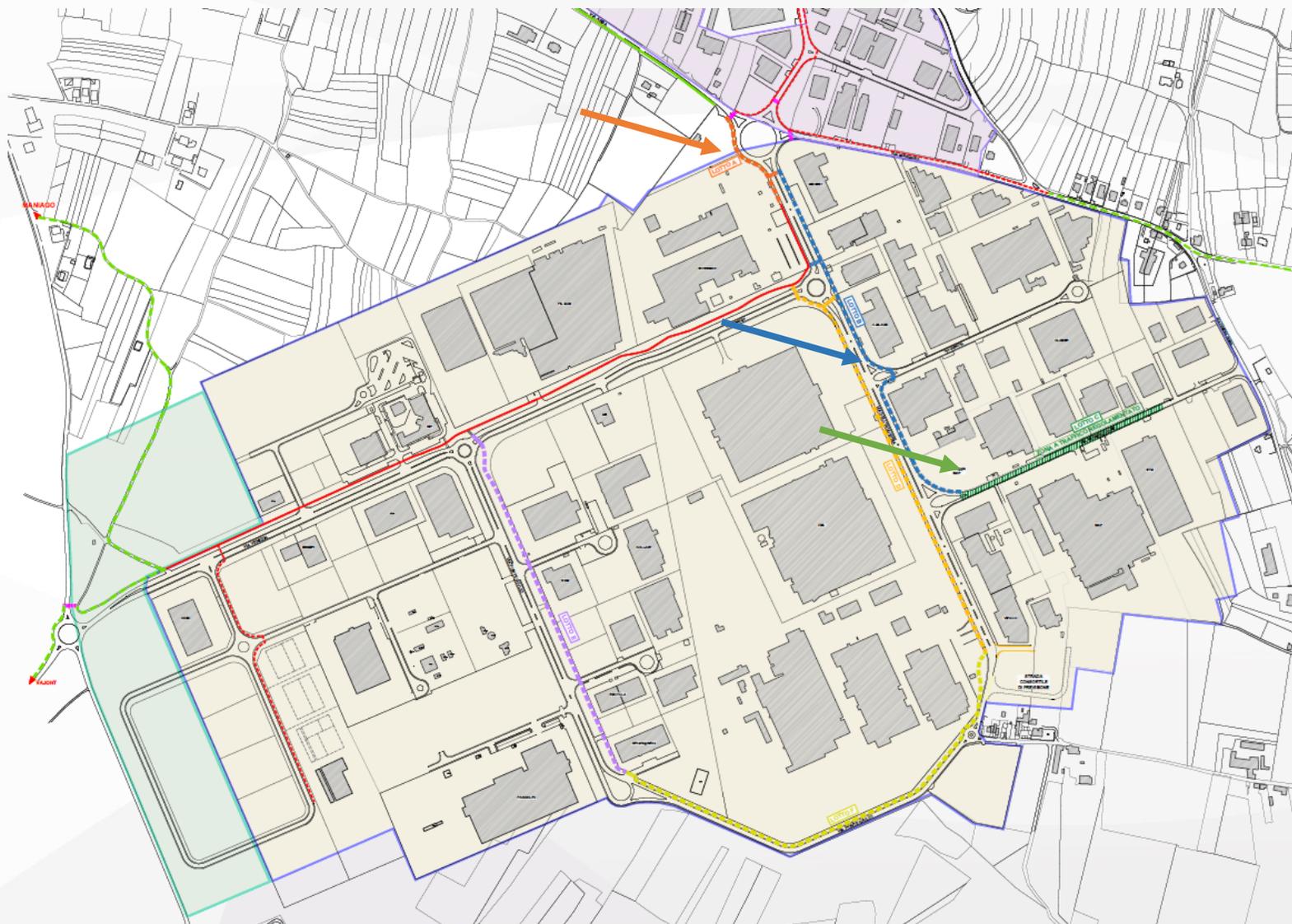
1. ANELLO DELLE CENTRALI IDROELETTRICHE 25Km  
2. ANELLO DEI MAGREDI 40Km  
3. ANELLO DEI CASTELLI 30Km  
4. ANELLO DEI COLLI 22Km

6. ANELLO VAL TRAMONTINA VAL COSA 40Km  
7. ANELLO MEDUNA/COLVERA 25Km  
8. ANELLO JOUF/FARA 35Km

## ALTRI ANELLI CICLABILI TURISTICI



# GLI INTERVENTI – Z.I. DI MANIAGO



Progetto di fattibilità tecnico economica della ciclabile consortile «Z.I. di Maniago» integrato al sistema della ciclabilità locale e regionale «PREMOCI» Estratto

- D.1.1** ZONA INDUSTRIALE DI INTERESSE REGIONALE A GESTIONE CONSORZIO NIP
  - V.04** ZONA VERDE DI RISERVA DELLA ZONA INDUSTRIALE CONSORZIO NIP
  - D.1.2** ZONA INDUSTRIALE DI INTERESSE REGIONALE A GESTIONE COMUNALE (A FUTURA GESTIONE CONSORZIO NIP)
- PERCORSI CICLO-PEDONALI**
- CICLOVIA ReCir FVG3
  - ESISTENTI
  - - -** DI PROGETTO/PREVISIONE
- PERCORSI CICLO-PEDONALI NELL'AMBITO DEL CONSORZIO NIP**
- ESISTENTI
  - - -** DI PROGETTO
  - LOTTO A VIA ARBA - VIA DELL'INDUSTRIA 300m
  - LOTTO B VIA DELL'INDUSTRIA 700m
  - LOTTO C VIA MONFALCONE 380m
  - LOTTO D VIA DELL'INDUSTRIA 700m
  - LOTTO E VIA PONTE GIULIO 600m
  - LOTTO F VIA PONTE GIULIO 800m

## Z.I. DI MANIAGO – lotti già realizzati



Pista ciclabile di Via Venezia fronte CS



Pista ciclabile Via Venezia - Via Dell'Industria

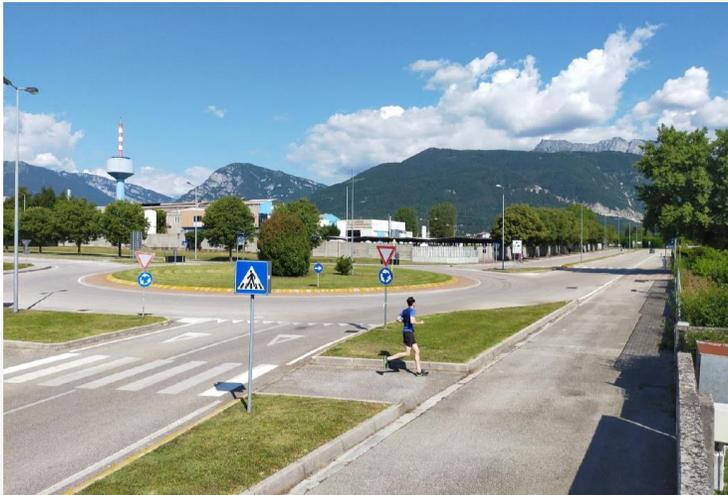
# Z.I. DI MANIAGO – lotti in progetto



Marciapiede Via dell'Industria esistente



Marciapiede Via dell'Industria (lotto A)



Rotonda via dell'Industria – Via Venezia esistente

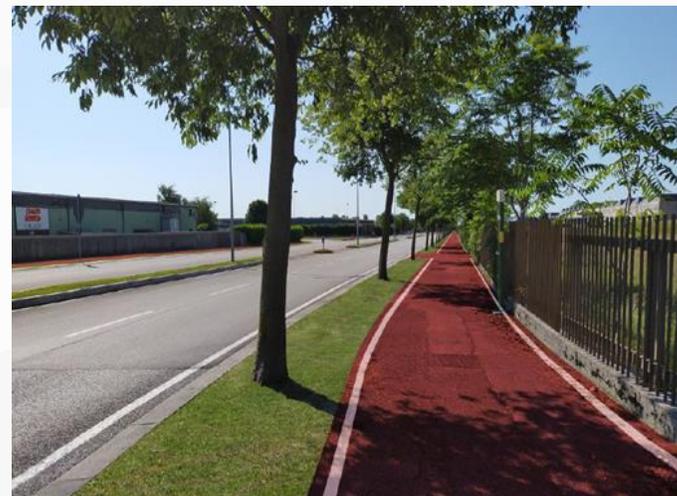


Rotonda via dell'Industria – Via Venezia (lotto B)

# Z.I. DI MANIAGO – lotti in progetto



Marciapiede Via dell'Industria esistente



Marciapiede Via dell'Industria (lotto D)



Via Ponte Giulio esistente



Via Ponte Giulio (lotto E)

## CONSIDERAZIONI FINALI

### **Punti di forza:**

- Promozione della salute e del benessere del lavoratore (e dell'azienda)
- Valorizzazione del SICID esistente
- Operare in un contesto che favorisce anche il cicloturismo
- Capacità di approccio pragmatico nello sviluppo di progetti con ricadute positive sul territorio

### **Potenziali criticità:**

- Promozione dell'adesione al bike to work e individuazione incentivi al lavoratore
- Standard di sicurezza pensati per l'utente medio
- Stesura bandi per la progettazione e capitolati in grado di selezionare professionisti qualificati
- Coinvolgimento e coordinamento con altri soggetti per lo sviluppo di intermodalità
- Individuare gli indicatori di performance migliori per valutare il grado di raggiungimento degli obiettivi dei progetti realizzati

### **Possibili sviluppi futuri:**

- Organizzazione, affidamento e supervisione servizi car e bike sharing
- Creazione di oasi di fitness integrate per le pause lavoro e il tempo libero



GRAZIE PER L'ATTENZIONE