

Il progetto ICARUS e le buone pratiche a favore dell'intermodalità sostenibile nel settore del trasporto pubblico passeggeri per facilitare il cambiamento comportamentale verso una mobilità intermodale e continua

ICARUS | Regione FVG | Massimiliano Angelotti

webinar | Trieste | 23 settembre 2021

ICARUS partnership

LP - Fondazione ITL (Lead partner)

PP1 - Agenzia regionale Attività produttive
ARAP

PP2 - Regione Friuli Venezia Giulia

PP3 - Venice International University

PP4 - HZ Passenger Transport

PP5 - Intermodal Transport Cluster - KIP

PP6 - Regione Emilia Romagna

PP7 - INCE-CEI

PP8 - Agenzia di Sviluppo Istria – IDA

PP9 - Città Metropolitana di Venezia

ICARUS budget

Budget totale di progetto: 2.200.000 €

Fondi FESR: 1.870.000 €

Regione FVG – PP2:

Budget totale: 263.250,00 €

Fondi FESR: 223.762,50 €

ICARUS - Intermodal Connections in Adriatic-Ionian Region to Upgrowth Seamless solutions for passenger

OBIETTIVO



Migliorare i collegamenti di trasporto intermodale di passeggeri e facilitare l'accessibilità sostenibile tra costa ed entroterra per promuovere stili di vita indipendenti dall'automobile

FOCUS

- ✓ Pianificazione e servizi intermodali transfrontalieri
- ✓ Disponibilità di car / bike sharing all'interno dei nodi di trasporto
- ✓ Soluzioni ICT innovative per un flusso continuo di informazioni
- ✓ Sistemi di pagamento multimodali intelligenti integrati
- ✓ Viaggio dinamico
- ✓ Armonizzazione degli orari

ICARUS in sintesi

Comprendere le esigenze e le tendenze di mobilità nell'aria transfrontaliera



Comprendere tendenze e scenari sui servizi di mobilità attraverso l'analisi delle esigenze di mobilità e la capitalizzazione delle buone pratiche dell'UE per trasferire le conoscenze e formare i funzionari e le autorità che operano nel settore per sensibilizzare al cambiamento dei comportamenti individuali:

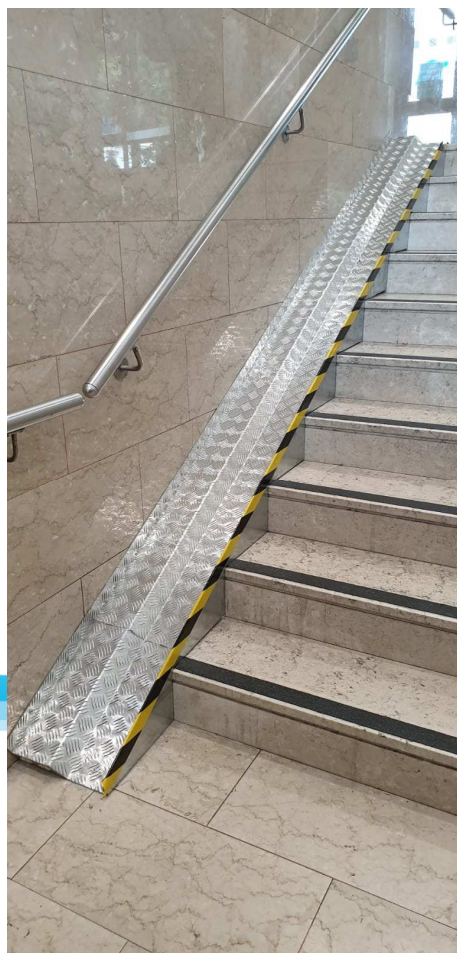
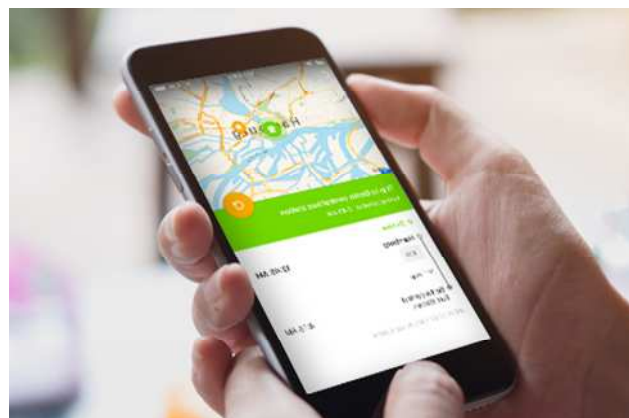
- Seminari formativi
- Eventi pubblici
- Incontri tra tecnici

ICARUS in sintesi

Servizi intermodali senza soluzione di continuità



Testare i servizi intermodali senza soluzione di continuità per i passeggeri attraverso l'avvio e la sperimentazione di progetti pilota intermodali.



ICARUS in sintesi

Strategie di trasporto e presentazione dei risultati

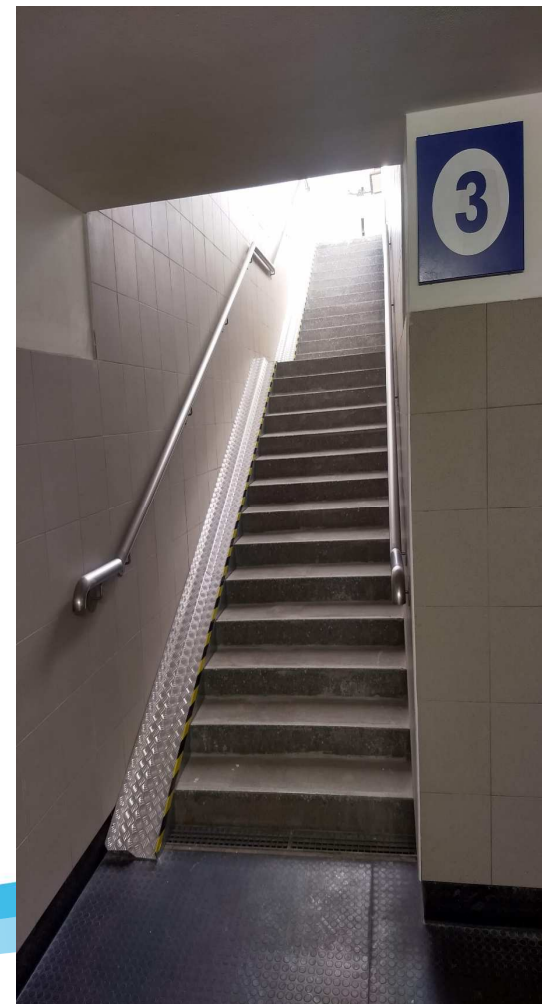


Rendere disponibili le lezioni apprese da ICARUS nell'ambito del Programma Italia-Croazia e non solo, attivando sinergie stabili e sostenibili con le strategie Macroregionali EUSAIR, EUSALP e EUSDR.



Azione Pilota D.4.2.1 – Intermodalità Treno-Bicicletta

Posa in opera di rampe in alluminio lungo le scale di accesso ai binari nelle stazioni ferroviarie da Udine a Ugovizza-Valbruna. Installate 20 rampe in 9 stazioni ferroviarie per garantire ai cicloturisti che percorrono la ciclovia Alpe Adria-CAAR un accesso più agevole ai binari del treno.



Azione Pilota D.4.2.2 – Collegamento Bici&Bus transfrontaliero tra Trieste e Parenzo

Avvio si un servizio sperimentale gratuito Bici&Bus \Rightarrow 40 persone + 40 biciclette tra Trieste e Parenzo.

Nei weekend (da venerdì a domenica)

- una corsa di ANDATA (ore 9.00) da Trieste
- una corsa di RITORNO (ore 18:00) da Parenzo

Collegamento
intermodale tra le
due ciclovie:
Parenzana e CAAR
(grazie all'esistente
collegamento
marittimo stagionale
TS-Grado)

COVID-19





Rinvio dell'azione sperimentale
dalla primavera 2020 al 2021
Il servizio è stato avviato il 2 luglio
2021 ed in corso fino al 31.10.2021
in tutti i fine settimana (dal venerdì
alla domenica)

Regione autonoma Friuli Venezia Giulia – Direzione centrale infrastrutture e territorio
dott. Massimiliano Angelotti

 Via Carducci 6

 massimiliano.angelotti@regione.fvg.it

 +39 040 377 4720

 www.italy-croatia.eu/icarus
www.regione.fvg.it