

Interreg

ITALIA-SLOVENIJA



CROSSMOBY



Progetto strategico co-finanziato dal Fondo europeo di sviluppo regionale
Strateški projekt sofinancira Evropski sklad za regionalni razvoj



Odkrivajmo kraje ob železniški progi Videm-Trst-Ljubljana

NAMIGI ZA IZLETE S PETNAJSTIH POSTAJ

Videm - Trst - Ljubljana z vlakom





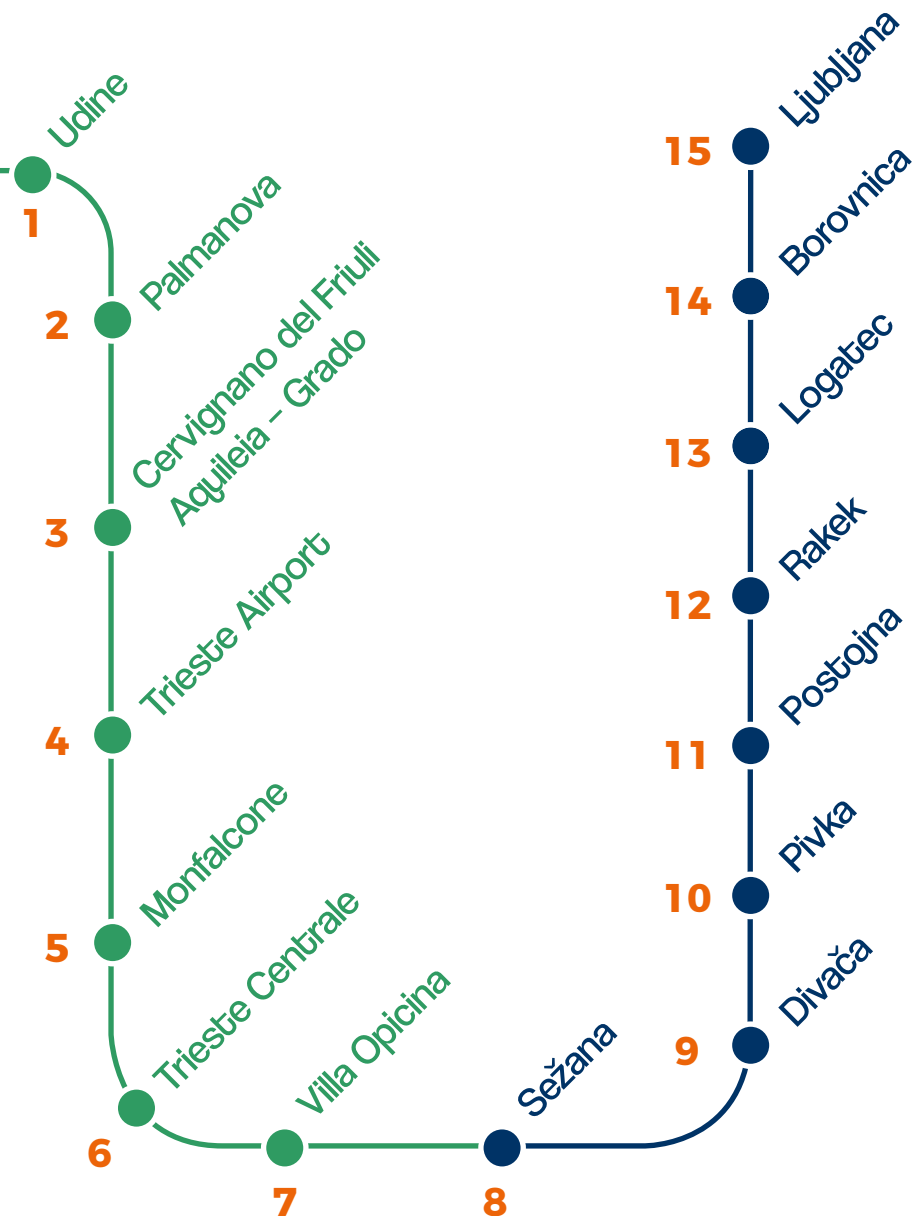
CROSSMOBY je kratica projekta z naslovom Čezmejno celostno prometno načrtovanje in intermodalne storitve potniškega prometa, katerega glavni cilj je vzpostavitev novih čezmejnih trajnostnih prometnih povezav in izboljšanje načrtovanja mobilnosti na programskem območju z uvajanjem novih poskusnih železniških potniških storitev in novih pristopov k načrtovanju trajnostne mobilnosti, ki temelji na strateškem čezmejnem akcijskem načrtu.

Projekt prispeva tudi k razvoju skupne strategije za čezmejno mobilnost na celotnem območju in okolju prijazni dostopnosti z izboljšanjem prevoznih oblik in intermodalnih storitev, ki jih podpira že obstoječa infrastruktura.

CROSSMOBY bo oblikoval strateški čezmejni referenčni okvir in akcijski načrt ter študijo za izboljšanje kakovosti načrtovanja mobilnosti na programskem območju z inovativnimi rešitvami v podporo uvajanju trajnostnih storitev za potniški promet na programskem območju. Dežela Furlanija - Julijska krajina, vodilni partner projekta, se je zato zavzela za ponovno uvedbo potniških železniških povezav med Vidmom, Trstom in Ljubljano v obliki pilotne aktivnosti od septembra 2018.

Ta storitev, ki je nastala iz plodnega sodelovanja med Italijo in Slovenijo, je osmislila čezmejno železniško mobilnost in zagotovila povezovanje tega prostora, tako da je neposredno povezala Trst, glavno deželno središče, in Videm s slovensko prestolnico Ljubljano ter drugimi kraji v Sloveniji in Furlaniji - Julijski krajini, ki izstopajo po svojem turističnem pomenu, intermodalnih povezavah in industrijskih dejavnostih.

Pri tem je bil poseben poudarek namenjen turistični dejavnosti s spodbujanjem kolesarske mobilnosti, saj so vlaki opremljeni s 30 mesti za prevoz koles, proga pa poteka v bližini evropsko znanih kolesarskih poti. Namen nove železniške povezave, na kateri obratujeta 2 vlaka dnevno v obe smeri, je direktno povezati kraje ob progi, promovirati ta prostor in spodbuditi razvoj njegovih skupnosti. Iz Trsta ali Vidma in Ljubljane bodo nato potniki lahko nadaljevali svojo pot do drugih destinacij in najpomembnejših središč v Italiji (Benetk, Rima in Milana) ter do drugih evropskih prestolnic.



IN COLLABORAZIONE CON



Vozni red in
cene vozovnic

Nakup

Vozni red in
cene vozovnic

Nakup

Videm je gostoljubno, živahno in prijazno mesto, v katerem se elegantna arhitektura prepleta z rustikalnim čarom gostiln. Je tudi zakladnica del Giambattista Tiepola (1696-1770), zadnjega velikega slikarja beneške šole, ki je v 18. stoletju tu dosegel umetniško zrelost in zapustil številne mojstrovine, ki si jih je mogoče ogledati v Galerijah Tiepolo, v katedrali in v Oratoriju čistosti (Oratorio della Purità). Videmske trge zaznamujejo beneški šarm in starodavne zgradbe: od trga Piazza Libertà, imenovanega tudi »najlepši beneški trg na kopnem«, do trga Piazza Matteotti (ali delle Erbe), ki s svojimi arkadami spominja na dnevno sobo na prostem in na katerem lahko občudujete svetle barve zgradb, ki pripovedujejo zgodbo tega mesta.

Na mestnem griču stoji grad, s katerega je videti strehe mestnih stavb, gore, ki obdajajo mesto, na jugu pa tudi Jadransko morje.

Med sprehodom po očarljivih ulicah središča Vidma, na katerega gledajo urejene trgovine in obrtne delavnice (zlatarska umetnost spominja na langobardski slog), kavarne in gostilne, lahko zaznate duh tega gostoljubnega mesta, v katerem živijo prijazni in delavni ljudje in kjer je doma eden najbolj priljubljenih običajev: degustacija kozarca vina, imenovanega »tajut«, v katerem lahko uživate v veselem in družabnem vzdušju.

SPREHOD PO VIDMU oglejte si posnetek

V VIDMU NE SPREGLEJTE

- Grad
- Trg svobode (Piazza Libertà)
- Lionellova loža
- Trg Giacoma Matteottija
- Škofjski muzej in Galerije Tiepolo
- Katedrala
- Oratorij čistosti (Oratorio della purità)
- Obisk tipičnih gostiln



Več informacij
www.turismofvg.it

ODKRIJTE OKOLICO VIDMA

Cividale del Friuli Langobardsko vzdušje



Fabrice Gallina

Mesto, ki ga je ustanovil Julij Cezar pod imenom Forum Iulii, je bilo sedež prvega langobardskega vojvodstva v Italiji. Ohranja pomembna pričevanja o Langobardih in je dom dveh

muzejev: Krščanskega muzeja Katedrale in Državnega arheološkega muzeja. Ta zgodovinska in umetniška dediščina je bila v letu 2011 prepoznana s strani UNESCO, ki je umestil Čedad na začetek italijanske langobardske poti, na kateri lahko odkrivате čudovite zaklade, ki se pričnejo v Furlaniji-Juljski krajini.

San Daniele del Friuli Mesto pršuta



Fabrice Gallina

San Daniele je mesto, ki je mednarodno znano po proizvodnji pršuta z neponovljivim okusom, ki je plod tisočletne tradicije in edinstvene mikroklimne.

Toda mesto je bogato tudi z umetnostjo in kulturo: tu je knjižnica Guarneriana, najstarejša knjižnica v Furlaniji-Juljski krajini, ki hrani dragocene rokopise, med drugim tudi Božansko komedijo iz 14. stoletja in starodavne izdaje tiskanih knjig. V cerkvi San Antonio Abate pa je moč videti najlepši cikel renesančnih fresk v regiji, ki so delo Martina da Udine, ki je znan tudi pod imenom "Pellegrino da San Daniele" (1467-1547).



Alessandro Castiglioni



Fabrice Gallina

Povezave iz Vidma

Povezava vsako uro s **ČEDADOM**, z vlaki **FUC Videmskih in Čedadskih železnic**; vožnja traja približno 25 minut.

Mednarodna povezava Mi.Co.Tra med Italijo in **Avstrijo** z dvema paroma vlakov dnevno med Vidmom in **Beljakom**, ki jih upravljajo ÖBB (Avstrijske železnice) ter Videmske in Čedadске železnice (FUC); na vlakih je možen prevoz koles; povezava s **kolesarsko potjo Alpe Adria (ReCIR FVG 1)**. Ob vikendih in praznikih je povezava podaljšana do Trsta.

Dodatne 3 povezave med Vidmom in Trbižem (Tarvisio) (integracija z **ReCIR FVG-1 "Alpe Adria"**), ob vikendih 7 povezav med tema dvema krajema.

Medkrajevne povezave TPL FVG s **SAN DANIELE DEL FRIULI**, vožnja brez postankov, ki traja približno 45-50 minut.

Po **kolesarski poti Pianura in Natisone (ReCIR FVG 4)**, do **ČEDAD**; po kolesarski poti Alpe Adria (ReCIR FVG 1) v smeri proti Gradežu do **PALMANOVE, OGLEJA in GRADEŽA**, ter proti Trziču do krajev **GEMONA DEL FRIULI, VENZONE in TRBIŽ (TARVISIO)**.

2

Palmanova

Mesto Palmanova je nastalo kot utrdba Beneške republike za obrambo Furlanske nižine pred vpadi Turkov in širitvenimi težnjami Habsburžanov. Ustanovljeno je bilo 7. oktobra 1593. V 60. letih je bila trdnjava razglašena za nacionalni spomenik, 9. julija 2017 pa je postala del Unescove svetovne dediščine zaradi nadnacionalne vrednosti beneškega obrambnega sistema v 16. in 17. stoletju.

Zaradi svojega posebnega načrta v obliki popolne devetkrake zvezde in urbane strukture na radialnih oseh ter zaradi značilnosti obrambnega sistema je Palmanova hkrati model idealnega renesančnega mesta in primer vojaške arhitekture, ki prikazuje znanstveno-tehnični razvoj utrd v novem veku. Med sprehodom ali kolesarjenjem po Parco dei Bastioni lahko opazujete popolno geometrijo obrambnih struktur, odkrivате predore, ki so vojakom omogočali premikanje in obrambo trdnjave, in spoznavate zanimivosti tega edinstvenega kraja, ki še dandanes skriva veliko skrivnosti. Veliki trg (Piazza Grande), ki se nahaja v središču trdnjave, gosti stalno razstavo "Umetna orodja in stroji za gradnjo trdnjave Palma", ki v naravni velikosti reproducira stroje, ki so omogočili gradnjo Palmanove.



Udiferca Da Pozzo




Massimo Crivellari



Več informacij
www.turismoavg.it

Povezave iz Palmanove

 Po kolesarski poti **Alpe Adria (ReCIR FVG 1)** v smeri proti Gradežu do **ČERVINJANA**, **OGLEJA** in **GRADEŽA** ter v smeri proti Trbižu do **VIDMA**.

3

Cervignano del Friuli Aquileia – Grado

Červinjan (Cervignano del Friuli) je dandanes med največjimi in najbolj razvitimi središči Furlanske nižine, toda rojstvo mesta sega v čas ustanovitve Ogleja (181 pr.n.št.). Leta 452, med vpadi Hunov, je bilo mesto popolnoma uničeno, ista usoda pa je doletela tudi bližnji Oglej; ta dogodek je predstavljal le prvega v dolgi seriji uničujočih napadov barbarskih narodov. Leta 568 je okupacija Langobardov sovpadla z ustanovitvijo najstarejše opatije benediktinskih menihov v Furlaniji, opatije sv. nadangela Mihaela, ki je skozi stoletja utrpela večkratne barbarske napade in bila dokončno uničena v 10. stoletju. Kasneje so benediktinke samostana sv. Marije v Ogleju prejele ozemlje Červinjana kot darilo patriarhata in obnovile to močvirnato območje s spodbujanjem ponovnega naseljevanja. Od leta 1420 dalje je Červinjan trpel prevlado Beneške republike ter Avstrije, leta 1807 Napoleonove vojske, in pozneje ponovno Avstrije. Leta 1915 so mesto zasedle italijanske čete in postalo je pomembno vojaško središče.



Gianluca Baronchelli

ODKRIJTE OKOLICO ČERVINJANA (CERVIGNANO DEL FRIULI)

Strassoldo

Najlepše vasi v Italiji

Starodavna srednjeveška vasica Strassoldo spada



Massimo Crivellari

pod občino Cervignano del Friuli. Rojstni kraj plemiške družine, grofov Strassoldo, je lepo ohranjen, v njem pa se nahaja monumentalni kompleks, zgrajen pred več kot tisoč leti. V

preteklosti je bil to en sam dvorec, danes pa je razdeljen na Castello di Sotto (spodnji grad) in

Castello di Sopra (zgornji grad). Oba se nahajata v središču vasi in sta obdana s stoletnim parkom. Jedro obkrožajo zgradbe, ki so bile nekoč hiše obrtnikov, kašče in kancelarija. Castello di Sopra je zaseben, vendar odprt za skupinske obiske ali dogodke, ki jih pogosto gostijo na svojem očarljivem vrtu iz 18. stoletja.

Aquileia

Sprehod med starorimskimi ruševinami








Obisk Ogleja, pomembnega mesta Rimskega cesarstva in središča širjenja krščanstva v severni in vzhodni Evropi, je nepozabna izkušnja in izjemna priložnost za učenje. Zaradi arheološkega pomena in lepote talnih mozaikov je od leta 1998 na seznamu Unescove dediščine. Bazilika Marijinega vnebovzeta iz 4. stoletja je znana po največjih talnih mozaikih Zahodnega rimskega cesarstva. Forum in rečno pristanišče sta pomembna pričevalca o veličini starega Rima. **Zgodnjekrščanski muzej** in **Narodni arheološki muzej** pa hranita večino rimskih in zgodnjekrščanskih najdb z območja Ogleja.

 **ODKRIJTE KARTICO FVG ZA OGLEJ**

 **Več informacij**
www.turismofvg.it

Povezave

-  Postaja Palmanova
-  Medkrajevne povezave TPL FVG med **ČERVINJANOM** in **PALMANOVO**; vožnja traja 35-40 minut.
-  Medkrajevne povezave TPL FVG med **ČERVINJANOM** in **OGLEJEM** (vožnja traja približno 20 minut) in povezave proti **GRADEŽU** (vožnja traja približno 30 minut).
-  Od postaje v Červinjanu povezava s kolesarsko potjo **Alpe Adria (ReCIR FVG 1)** prek območja UNESCA od **OGLEJA** do **GRADEŽA**. Celotna pot je dolga približno 17 km.
-  Od postaje v Červinjanu povezava s kolesarsko potjo **Alpe Adria (ReCIR FVG 1)** do **PALMANOVE**. Pot je dolga približno 10 km.

Grado

Sončni otok



Massimo Crivellari

Gradež, poimenovan tudi Sončni otok, ker je vsa njegova obala obrnjena proti jugu, je kraj, kjer vedno sije sonce. Je idealna destinacija za družine in ponuja odlične plaže s plitvo vodo. Ne zamudite sprehoda po elegantnih ulicah zgodovinskega središča, pravega bisera beneške arhitekture, ki se razkrije med uličicami, kjer se nahajajo slikovite ribiške hiše. Na osrednjem trgu Campo dei Patriarchi se druga ob drugi dvigata Marijina bazilika in bazilika sv. Evfemije. V času Avstro-Ogrske monarhije je bil Gradež zelo ljub habsburški aristokraciji, ki je od 19. stol. obiskovala tamkajšnja kopališča in termalne izvire, ki so še dandanes popoln kraj za sprostitev in dobro počutje. Vsako prvo nedeljo v juliju se praznuje tradicionalni praznik: Perdòn di Barbana. Gre za procesijo čolnov, ki, okrašeni s cvetjem, girlandami in zastavami, prispejo do marijanskega svetišča na otoku Barbana, da počastijo starodavno 800-letno zaobljubo mesta.

 **Doživetja v Gradežu in okolici**

 **DOŽIVITE GRADEŽ oglejte si posnetek**

4

Trieste Airport



Več informacij
www.turismofvg.it

Železniška postaja v bližini tržaškega letališča Ronchi dei Legionari je kot točka prihoda ali odhoda zelo priročna za raziskovanje Furlanije - Julijske krajine.

Fogliano Redipuglia

Največji vojaški spomenik v Evropi

V Sredipolju (Redipuglia), ki se nahaja ob vznožju Krasa, je najveličastnejši italijanski spomenik, posvečen padlim v prvi svetovni vojni. Spomenik je bil zgrajen na pobočju gore Sei Busi po projektu arhitekta Giovannijske Greppija in kiparja Giannina Castiglionija in hrani posmrtno ostanke 100.187 vojakov, ki so padli v okolici. Označene poti vodijo do jarkov in bojišč prve svetovne vojne. Vsi, ki želijo izvedeti več o dogodkih, povezanih z veliko vojno, lahko obiščejo Muzej prve svetovne vojne, avstro-ogrsko pokopališče in železniško postajo Redipuglia, kjer je danes multimedijiški muzej.



Massimo Crivellari

5


Monfalcone



Več informacij
www.turismofvg.it

Tržič (Monfalcone) je eno večjih industrijskih središč Furlanije - Julijske krajine s fascinantnimi zgodovinskimi znamenitostmi, kot je na primer srednjeveška trdnjava, ki je simbolni spomenik mesta. V njej je Paleontološki muzej z eksponati, ki ponazarjajo geološko zgodovino izpred 500 milijonov let. Nedaleč od mesta se nahaja tematski park Velike vojne, kjer si lahko ogledate pričevanja s tega območja, kjer so med junijem 1915 in majem 1917 potekale številne bitke.

Povezave

-  Povezave z mestnim potniškim prometom, ki ga izvaja TPL FVG: progi CC (osrednja krožna) in LP (proga Panzano) za Muzej ladjedelništva in okrožje Panzano.



Massimo Crivellari

Trst, poimenovan tudi "mali Dunaj na morju", je najbolj svetovljansko mesto v Italiji, kjer se še vedno čudi vzdušje habsburške preteklosti v kombinaciji z značilno mediteransko dušo mesta.

Trg zedinjene Italije (Piazza Unità d'Italia) je srce mesta ter najlepši in najprepoznavnejši trg v Trstu. Pred njim je pomol Audace, ki sega daleč v morje. Od tu lahko občudujete mesto in v daljavi tudi grad Miramar, ki sta ga dala zgraditi Maksimilijan Habsburški in njegova žena Šarlota.

Trst je mesto kave in v centru je veliko očarljivih kavarn z zgodovinskim šarmom, kamor so nekoč zahajali veliki avtorji, kot so James Joyce, Italo Svevo, Umberto Saba, in ki jih tudi dandanes radi obiščejo pisatelji in intelektualci. Oddih v eni izmed tržaških zgodovinskih kavarn je nepogrešljiv ritual, ki ga ne smete zamuditi.

 **Trst – pripoveduj mi o svojem mestu**
oglejte si posnetek

 **Tematske poti v Trstu**
TRIESTEMETRO

 **Vodeni ogledi in zvočno vodenje (gratis s kartico FVG)**
PROMOTURISMOFVG

 **Vodnik po kavarnah**
promocijska brošura Trieste loves coffee

V TRSTU NE SPREGLEJTE

- Trg zedinjene Italije
- Pomol Audace
- Veliki kanal
- Grška pravoslavna cerkev
- Muzej Revoltella
- Stolnica Sv. Justa
- Svetilnik zmage
- Rižarna
- Kleine Berlin
- Grad Miramar



Več informacij
www.turismofvg.it

Fabrice Gallina



ODKRIJTE OKOLICO TRSTA

Duino



Massimo Crivellari

V Devinu tik nad morjem stoji prečudovit grad, v katerem živi plemiška rodbina Torre e Tasso. Okoli gradu se bohoti eleganten vrt. V tem dvorcu so našli navdih pesniki in pisatelji,

kot so D'Annunzio, Twain in Rilke. Slednjemu je posvečena pešpot, ki se vije nad Sosljanskim zalivom. Na tem območju se razteza tudi naravni rezervat Devinske stene z belimi apnenčastimi klifi in sredozemskim rastlinjem, ki je idealen življenjski prostor za plazilce in gnezdeče ptice.

Muggia

Istrsko-beneška tradicija

Miljski zaliv (Baia di Muggia) se razprostira nedaleč od slovensko-italijanske meje. Slikovito mesto Milje je pravzaprav edino italijansko mesto, ki leži na istrskem polotoku. Staro mestno jedro se ponaša z manjšim pristanom in mandračem



Massimo Crivellari

ter kaže arhitekturne elemente beneškega sloga z značilnimi ozkimi ulicami, na katerih lahko opazujete ribiče pri njihovem delu. Vez z Beneško republiko je čutiti tudi v lokalnem narečju

in običajih. Če Milje opazujemo z morja, vidimo, kako se beli istrski kamen in barvne hiše harmonično zlijejo s kraškim okoljem. Dogodek, ki ga ne smete zamuditi, je pustni karneval v Miljah (Carneval de Muja), za katerega so značilni običaji beneškega izvora in vplivi istrskega polotoka.

Naravni rezervat doline Glinščice

Dolina Glinščice, ki je danes naravni rezervat, se razteza na približno 746 hektarjih. V središču doline teče istoimenski vodotok, reka Glinščica. Rezervat slovi po raznolikem rastlinstvu in živalstvu. Območje je izrednega pomena za dvoživke, plazilce in ptice. Dolina ima različne geološke značilnosti: severovzhodna stran je sončna in ima navpične flišne stene, tu prevladuje toplo in



Divulgando srl

blago podnebje, medtem ko je nasprotna jugozahodna stran bolj senčna in izpostavljena vetru.

Zaradi velikega naravnega bogastva je dolina Glinščice privlačna za pohodnike, jamarje, plezalce in raziskovalce. Na številnih poteh lahko odkrivete tudi ostanke prastarih gradov in utrjenih mest ter panoramske točke, od koder lahko občudujete razgled na celoten Tržaški zaliv.


Omeniti velja tudi 36 metrov visok slap, ostanke rimskega akvadukta in nekdanjo železniško progo, ki je preurejena v kolesarsko in pohodniško pot.

Povezave

Povezava z Benetkami

Prihod vlaka Crossmoby iz Ljubljane ob 8.33 -> prvi vlak iz Trsta na voljo ob 8.57 (na postajo Venezia Santa Lucia prispe ob 11.55).

Odhod vlaka Crossmoby v Ljubljano ob 19.07 <- zadnji prihod v Trst na voljo ob 18.44 (s postaje Venezia Santa Lucia odide ob 16.39).

 Z glavne postaje (Stazione Centrale) povezava s kolesarsko potjo "Giordano Cottur" (ReCIR FVG-2) do prehoda Draga Sant'Elia (dolžina poti približno 15 km), povezava s slovensko kolesarsko mrežo.

7 Villa Opicina

Općine so največje naselje Tržaškega krasa in ležijo na kraškem robu nad Trstom. Znale so po tramvaju, enem izmed simbolov Trsta, ki pa trenutno ne obratuje, in so idealen kraj za izlete.



Alessandro Michelazzi

Kartica FVG



je kartica za številne ugodnosti v Furlaniji - Julijski krajini.

Odkrijte njene prednosti:
www.turismofvg.it/fvg-card

Več informacij
www.turismofvg.it



 www.turismofvg.it/strada-del-vino-e-dei-sapori

Pot vina in okusov (Strada del Vino e dei Sapori) Furlanije - Julijske krajine Doživetje vina in hrane

Na vsakem potovanju je enogastronomija bistveni del spoznavanja kulture in tradicije neke dežele. Da bi okusili značilne jedi in vina nekega območja in doživeli njihovo bistvo, je pomembno stopiti v stiku z ljudmi, ki vedo vse o tej dediščini. In ravno to je namen Poti vina in okusov Furlanije - Julijske krajine.

8

Sežana

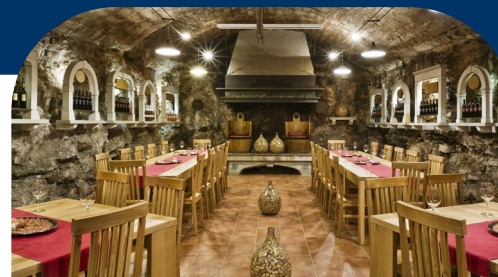
Sežana je prestolnica Krasa, mesto tik ob slovensko-italijanski meji. Kosovelov dom Sežana ponuja pestro koncertno, plesno, gledališko in razstavno dejavnost ter bogat filmski program. Zanimiva za ogled je tudi Kosovelova spominska soba, vas popelje skozi življenje in literarno ustvarjanje pesnika. Tu se začne tudi sedem kilometrov dolga Kosovelova pot, ki se nadaljuje pod sežanskim hribom Tabor, nato pa skozi borove gozdove, mimo vinogradov in kraških vasic pripelje do Kosovelove domačije v Tomaju.

V bližnji Kraški trgovinici Turistično informacijskega centra Sežana lahko kupite lokalne spominke in kraške dobrote ter si priskrbite zemljevid mesta in okolice.

Pestra bera dogodkov in festivalov vabi v mesto vse leto. Številne športne navdušence privabi prva velika rekreativna tekaška prireditev v sezoni, Mali kraški maraton, ki se odvija že od leta 2000. Mlade in mlade po srcu pa vsako poletje navdušuje Mladifest, ki ponuja pester športni, glasbeni in kulturni program. Jesen zaznamuje Martinovanje na Krasu, ki poskrbi za kulinarčno razvajanje ter pokušino kraških vin.

V bližini Sežane se nahaja svetovno znana Kobilarna Lipica, največja kobilarna z lipicanci na svetu in eden največjih kulturnih spomenikov Slovenije, katerega zgodba se je začela že leta 1580. Do Lipice se s kolesom zapeljite skozi Živi muzej Krasa. To ekološko pomembno območje, ki velja za zakladnico kraških pojavov, je bilo leta 2017 razglašeno za najboljšo tematsko pot v Sloveniji.

Iz Sežane se lahko podate tudi po Kraški vinski cesti, skozi kamnite kraške vasice, mimo številnih vinarjev in ponudnikov drugih lokalnih dobrot. V Dutovljah se ustavite na Pepinih kraških vrtovih, se zapeljete po Teranovi krožni poti in se poleti udeležite najodmevnejšega dogodka na Krasu, Praznika terana in pršuta.



Več informacij

Turistično informacijski center Sežana
Partizanska cesta 4, Sežana
T: +386 05 7310 128
sezana@visitkras.info
www.visitkras.info

Divača je najpomembnejše prometno križišče na Krasu in središče občine Divača. Kraško arhitekturo dobro ponazarja Škrateljnova hiša iz 17. stoletja, v kateri domuje Muzej slovenskih filmskih igralcev in razstava posvečena znani igralki Iti Rini. V okolici so številne kraške jame in udornice, ki nakazujejo podzemeljski tok reke Reke, potem ko zapusti Škocjanske jame. Najbolj znana je Divaška jama. Udornica Risnik je naravovarstveno zavarovana, okoli nje pa je speljana Krasoslovna učna pot. Vzhodno od Divače oz. vasi Dolnje Ležeče je na polju Ležeški Gabrk Kraški letalski center. Železniška postaja Divača je lahko izhodišče tudi za okoli 4 kilometre dolg kolesarski izlet do Škocjanskih jam. Pot s kolesom vas bo vodila po dokaj razgibani poti v objemu kraške narave. V vasi Matavun vas čaka čudoviti Park Škocjanske jame. Jame predstavljajo čudoviti naravni spomenik parka, ki s svojimi razsežnimi dvoranami in pravim podzemnim »kanjonom« nobenega obiskovalca ne pustijo hladnega. Od leta 1986 so del svetovne dediščine UNESCO, vpisane so tudi v Unescov program Človek in biosfera - Biosferno območje Kras (2004) in so del Ramsarske konvencije že od 1999. Škocjanske jame so zelo poznane tudi po pionirskih raziskavah kraškega podzemlja, po bogatih arheoloških najdbah, po edinstveni biotski pestrosti in po izjemni kulturni dediščini.



Borut Lozej

Kras in Brkine lahko raziskujete z e-kolesi

Avtomatizirana izposoja koles Bike Sharing omogoča, da si registriran uporabnik izposodi kolo na eni postaji in ga vrne na katerikoli od postaj. Na voljo je 25 električnih koles, na vsaki postaji jih je pet, poleg njih pa so še tri dodatna priključna mesta.



Lokacije postaj:

Divača – Parkirišče ob električni polnilnici, dostop z ulice Trg 15. aprila 1 b

Komen – Na »placu«, OMV, Komen 119 a

Štanjel – Avtobusna postaja, Štanjel 41

Sežana – Pri Osnovni šoli Srečka Kosovele, Kosovelova ulica 6

Kozina – Pri parku Žaga, Istrska ulica 19



Borut Lozej



Borut Lozej



Več informacij

Občina Divača
Kolodvorska ulica 3/a, Divača
T: +386 05 731 09 30
obcina@divaca.si
www.divaca.si

Informacijski center
Parka Škocjanske jame
Matavun 12, Divača
T: +386 5 7082 110
psj.info@psj.gov.si
www.park-skojanske-jame.si

10

Pivka

Železniška postaja Pivka v svoji okolici kaže ostanke železnodobnih naselbin. Zaradi ugodne prometne in strateške lege so Italijani med svetovnima vojnama tu zgradili več vojašnic, na strateško pomembnih vrhovih nad Pivko pa številne utrdbe, ki so bile sestavni del Alpskega obrambnega zidu, ki se je raztezal vse od Genovskega zaliva do Kvarnerja. Ravno Pivka in bližnje vojašnice v Hrastju so bile najbolj utrjeni deli vzhodnega dela alpskega zidu. Zdaj so preurejene v muzej oziroma Park vojaške zgodovine Pivka, ki se nahaja le dober kilometer stran od železniške postaje Pivka. Ogled vojaških vozil, orožij, podmornice, letal ... po novem lahko preizkusite tudi simulator letenja.

Pot s kolesom vas lahko zapelje do okoli 4 kilometre oddaljenega Krajinskega parka Pivška presihajoča jezera. Na zračni dolžini 15 kilometrov najdemo kar 17 presihajočih jezer, kar je edinstveno v Evropi. Tam si je zanimivo ogledati Ekomuzej Pivških presihajočih jezer.

V bližini izvira reke Pivke, za vasjo Zagorje, stoji grad Kalc. Grad, od katerega danes stoji samo še stolp ter ruševine, je zgradila plemiška rodbina Steinberg. Tu je živel narodni buditelj, pesnik in pisatelj Miroslav Vilhar. Mimo gradu, ki stoji med nasadom starih lip, se lahko sprehodimo skozi kostanjev drevored. Prav tam poteka tudi Velika Krpanova pot.

Pivka leži pod Javorniki, ki tvorijo največji strnjen gozdni masiv v tem delu Evrope in nudijo dom in zavetje tudi trem velikim zverem - medvedu, volku in risu. Ker znajo biti zveri včasih tudi naporni sosedje, so v Pivki uredili nov center o velikih zvereh Dina Pivka, kjer lahko obiskovalci na sodoben, zanimiv in interaktiven način spoznajo življenje zveri in načine sobivanja z njimi skozi VR očala, obogateno resničnost, preko »zverbooka«, filmov ...



Več informacij

Turistično informacijski center Pivka
Krpanov dom, Prečna ulica 1, Pivka
T: +386 30 644 799
tic@pivka-turizem.si
www.parkvojaskezgodovine.si/tic-pivka



11

Postojna

Postojna je svetovna zibelka krasoslovja. V Notranjskem muzeju Postojna (600 m od železniške postaje) je na ogled najbolj celovita razstava o krasu v Evropi, stalna razstava Muzej krasa. Tu se lahko dotaknete kapnikov in si ogledate največji slovenski grajski zaklad, ki so ga našli v Predjamskem gradu. Z veljavno vozovnico vam priznajo 20-odstotni popust pri vstopnini.

Na potepu po mestu vas vabimo v brivsko-frizerski salon Ozbič, eno najstarejših brivnic v Sloveniji. V legendarni rožnati hiši na vogalu, kjer je bil brivski salon že leta 1924, so še danes glamurozni stoli iz časa med obema vojnama.

Skozi mestno jedro vas bo pot vodila do izjemne turistične znamenitosti v svetovnem merilu in najbolj obiskane turistične jame v Evropi - Postojnske jame. Le 2 kilometra oddaljena od železniške postaje s svojimi 24 km rovvov, galerij in veličastnih dvoran sodi med najbolj raznolike jamske sisteme na svetu. To je tudi edina jama na svetu z dvotirno železnico.

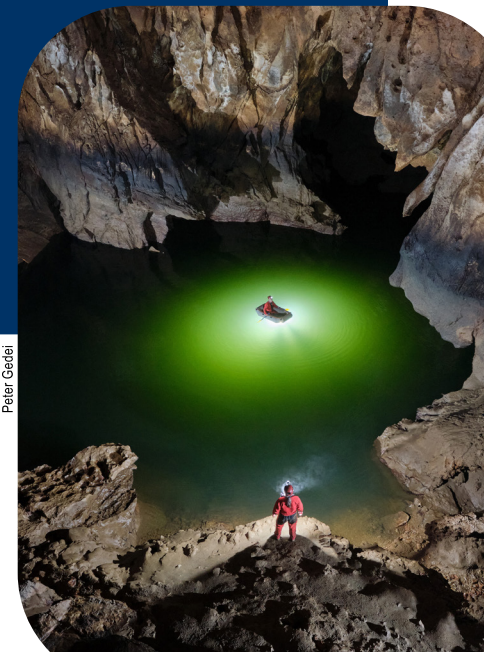


Več informacij

TIC Galerija
Trg padlih borcev 5, Postojna
T: +386 40 122 318
ticgalerija@zavod-znanje.si

TIC Postojna
Tržaška cesta 59 a, Postojna
T: +386 64 179 972
tic.postojna.info@zavod-znanje.si
www.visit-postojna.si

Peter Gedri





Tomaz Penko



Miha Dolenc

S kolesom, sami ali v spremstvu izkušenega kolesarskega vodnika, pa ste vabljeni na razgibano krožno Grajsko kolesarsko pot, ki poteka mimo številnih čudovitih vasic in cerkva. Na poti lahko obiščete kar tri srednjeveške gradove: grad Prestranek, grad Orehek in Predjamski grad. Slednji že več kot 800 let kljubuje času, vklesan v 123 metrov visoko kamnito steno. Velja za največji jamski grad na svetu, za katerim se prepletajo skrivni rovi.

Planinsko polje, ki je od železniške postaje v Postojni oddaljeno 10 km, velja za eno lepših klasičnih kraških polj. Če ga obiščete po obilnejšem deževju, boste priča čudovitemu prizoru, ko se le-to spremeni v jezero. Na južnem robu polja se nahaja Planinska jama – največja vodna jama v Sloveniji, ki jo tvorijo raznolike dvorane, številna čudovita jezera in kapniki. Tu živi tudi največja populacija človeške ribice v Sloveniji.

12

Rakek

Rakek je naselje v občini Cerknica, ki ga obdaja čudovita kraška narava. Je odlično izhodišče za nezahtevne izlete s kolesom in za prijetne postanke. Predlagamo okoli 30-kilometrski izlet s kolesom skozi dolino Rakov Škocjan in ob enem največjih presihajočih jezer v Evropi Cerkniškem jezeru, ogled makete jezera v Dolenjem jezeru in taborske cerkve v Cerknici.

Cerkniško jezero je, skupaj z Rakovim Škocjanom in Križno jamo, razglašeno za mednarodno pomembno mokrišče – Ramsarsko območje, zaradi pomena za življenje ogroženih ptic pa še za območje Natura 2000. Pot s kolesom lahko nadaljujemo v prostrane notranjske gozdove, kjer se nam kmalu odpre pogled na dolino Rakov Škocjan. Kraška dolina je nastala z udiranjem in rušenjem stropa kraške jame. To dokazujeta 42 m visoki Mali naravni most, 37 m visoki Veliki naravni most ter soteski za njima.

Do doline se lahko z železniške postaje odpravite tudi peš po Kunaverjevi poti, imenovani po Pavlu Kunaverju, ki je svoje učence redno vodil od postaje do Rakovega Škocjana. Pot lahko za nekaj kilometrov podaljšate in se sprehodite tudi do zahodnega roba Cerkniškega jezera, tik nad ponorom Velika Karlovica.

Dogodek, ki se ga spleča obiskati: Pust v Cerknici – vsako leto od debelega četrтка do pepelnične srede.

Več o kolesarskih izletih:

www.notranjski-park.si/obiskovanje/aktivnosti/kolesarski-izleti

www.notranjski-park.si/obiskovanje/aktivnosti/kolesarski-izleti/jezerko



Več informacij

Center za obiskovalce Cerkniško jezero

Dolenje Jezero 68, Cerknica

T: +386 1 709 36 36

M: +386 31 668 223

tic@notranjski-park.si

www.notranjski-park.si



13

Logatec

Logatec je bil prvič omenjen v rimskih časih, ko je nastal kot strateško pomembna obcestna postojanka ob cesti Akvileja - Emona. Podoba mesta zaznamuje nekaj lepih primerov stare notranjske vaške arhitekture ter približno 3 kilometre od železniške postaje oddaljen Grad Logatec.

Na poti pred gradom je vreden ogleda Vojni muzej. Posebnost muzeja je zbirka preko 2800 različnih odlikovanj z vsega sveta.

Kolesarski navdušenci lahko lepote občine najbolje spoznate, če jo prekolesarite. Mnoge pešpote, kot so Notranjska planinska pot, Jamarska transversala ter Jamarska pot Laze - Pokojišče ali pa tudi krožna Logaška planinska pot, vas bodo sprostile. Okoli 15-kilometrsko pot s postaje do naravne znamenitosti Planinsko Polje je svojevrstna kraška posebnost.

Adrenalina željni se lahko podate na hrib Ženček, ki je poleg Sekirice znan kot najboljši (šolski) teren v Sloveniji za jadrnanje na vetru, primeren za začetnike in za izkušene pilote.

Najnovejša pridobitev je približno 2 kilometra od postaje oddaljen vetrovnik Aerodium, kjer lahko na močnem toku zraka tudi sami poletite.



Več informacij

Občina Logatec
Tržaska cesta 50 a, Logatec
T: +386 1 759 06 00
M: +386 30 461 392
obcina.logatec@logatec.si
www.logatec.si



14

Borovnica

Borovnica je urbano podeželsko naselje, znano po nekdanjem največjem dvotirnem zidanem železniškem viaduktu v Evropi, ki je bil porušen med drugo svetovno vojno in po njej. Ostanek enega stebra še danes stoji sredi naselja. Borovnica je znana tudi po nasadih borovnic in tradicionalni prireditvi Praznik borovnic, ki poteka vsako leto drugo ali tretjo soboto v juliju. Je tudi odlično izhodišče za izlete s kolesom.

Priporočamo okoli 13 kilometrov dolg izlet, primeren tudi za družine z manjšimi otroki. S kolesom se z železniške postaje zapeljemo skozi Borovnico do Spominskega parka, kjer si lahko ogledamo edini ohranjen steber nekoč mogočnega Borovniškega viadukta, največjega objekta na progi Dunaj - Trst. Pot boste nadaljevali mimo Dolinskega mostu, prav tako opečno-kamnite obočne mojstrovine iz istega časa. Danes je to največji most te vrste, po katerem poteka železniški promet v Sloveniji. Reko Bistro boste prečkali preko starega mostu in po 6,5 km kolesarjenja prispeli do mogočnega poslopja nekdanjega cisterjanskega samostana v Bistri, kjer domuje Tehniški muzej Slovenije.

Pot s kolesom lahko usmerite tudi skozi vaško jedro Borovnice. Po idilični Borovniški dolini boste po 5 km prikolesarili do soteske Pekel. Pred znano gostilno Pekel, ki slovi po postrvih, biftkih, čilskih vinih in sladici »Peklenšček«, vas čaka parkirišče. Od tu dalje pot s kolesi ni več mogoča, kolesa pa lahko parkirate na parkirišču za kolesa tik za mostom, ki vodi h gostilni. Pot po soteski, v kateri vedno šumi, včasih pa tudi mogočno buči voda, ki se peni tudi čez pet večjih slapov, in kjer tudi sredi poletja vejeta svežina in hlad, lahko nadaljujete peš - gre za zahtevno, z lestvami, klini in jeklenicami opremljeno pot. Do lestev, ki vodijo do 3. slapa še nekako gre v običajni obutvi. Naprej pa le v pohodniški oz. planinski. Pot je lahko krožna in možnih je več variant. Vzela vam bo od ene do dveh ur časa, sprehod do 2. slapa in nazaj pa okoli pol ure.

V Borovnici si je mogoče izposoditi tudi električna kolesa različnih velikosti in sicer preko podjetja ATM 24 (telefon: 041 370 133; e-pošta: info@amt.si).



Več informacij

Občina Borovnica
T: +386 1 750 74 60
E: obcina@borovnica.si
www.borovnica.si



15

Ljubljana

Ljubljana je živahno zeleno mesto, ki združuje šarm manjše prestolnice in samozavest velikih evropskih velemest. Mesto tisočerih prireditev obkrožajo parki in zaščitena območja narave. Železniška postaja Ljubljana se nahaja v središču mesta, do številnih turističnih znamenitosti mesta se tako lahko podate peš. V bližini postaje so na voljo tudi številne avtobusne povezave in možnost izposoje koles ali avtomobilov.

Približno kilometer in pol od postaje lahko obiščete Ljubljanski grad, ki predstavlja glavno znamenitost Ljubljane. Na grajskem vrtu si lahko privoščite kulinarične užitke. V notranjosti gradu pa si lahko pogledate muzejsko razstavo, Kapelo Sv. Jurija, Kaznilnico in Virtualni grad. Posebnost je tudi tirna Vzpenjača, s katero se lahko odpeljete do gradu.

Na poti do gradu boste prečkali Zmajski most, ki ga krasijo znameniti kipi zmajev. Zmajski most je bil zgrajen med prelomom 19. in 20. stoletja in je bil prva prava železobetonska konstrukcija v mestu ter eden prvih, pa tudi največjih tovrstnih mostov v tedanji Evropi.

Le kilometer stran od postaje na Parmovi ulici najdete Železniški muzej Slovenskih železnic. V zbirki je šestdeset historičnih lokomotiv in več kot petdeset drugih vozil in okoli pet tisoč historičnih železniških artefaktov. Pomembna pa ni zgolj zbirka muzealij, temveč tudi območje, na katerem je muzej. To je ambient, kjer so vzdrževali in popravljali parne lokomotive, habitat teh jeklenih konj.



Več informacij

Turistično informacijski center Ljubljana
Adamič-Lundrovo nabrežje, Ljubljana
T: +386 1 306 12 15
tic@visitljubljana.si
www.visitljubljana.com



V Mestnem muzeju Ljubljana si lahko ogledate stalno razstavo, ki prikazuje razvoj mesta od prazgodovine do današnjih dni. Tu je na razstavi najstarejše leseno kolo na svetu ter okoli 40.000 let stara lesena puščica.

Ljubljana je tudi odlično izhodišče za izlete z vlakom v druge turistično zanimive kraje, tudi na Bled ali v Bohinj. Z veljavno dnevno vozovnico za vlak se lahko kopate ceneje v Vodnem parku Bohinj, Thermani Laško, Termah Ptuj, Rimskih termah ... Cenejše so lahko tudi nočitve v hotelih. V Ljubljani boste ob predložitvi vozovnice prenočili ceneje v Hotelu Park in Hotelu Cubo. Več o ugodnostih na podlagi vozovnice za vlak lahko preberete na www.slo-zeleznice.si.



Za cenejše raziskovanje Ljubljane priporočamo turistično kartico, ki si jo lahko uredite v Turistično informacijskem centru Ljubljana.



Partnerji



IN COLLABORAZIONE CON



www.ita-slo.eu/crossmoby



Projekt je bil potrjen in financiran v okviru razpisa, namenjenega strateškimi projektom Programa čezmejnega sodelovanja Interreg V-A Italija-Slovenija 2014-2020, izvaja se v sklopu prednostne osi 2 (Sodelovanje za nizkoogljične strategije in akcijski načrti) in je tesno povezan s specifičnim ciljem 2.1 (Mobilnost in intermodalnost).

Skupna vrednost projekta znaša 4.117.387,76 EUR, od tega pa je 3.499.779,57 EUR iz ESRR.