

	REGIONE AUTONOMA FRIULI VENEZIA GIULIA
DIREZIONE CENTRALE DIFESA DELL'AMBIENTE, ENERGIA E SVILUPPO SOSTENIBILE	
Servizio valutazioni ambientali	valutazioneambiente@regione.fvg.it ambiente@certregione.fvg.it tel + 39 040 377 4968 fax + 39 040 377 4513 I - 34133 Trieste, via Carducci 6

SCV/649 - DPR 357/1997 - DGR 1183/2022 – Screening di incidenza del Piano della Mobilità Ciclistica del Comune di Cormons Proponente: Comune di Cormons

Il Direttore di Servizio

Visto il DPR 8 settembre 1997, n. 357 concernente il Regolamento recante attuazione della Direttiva 92/43/CEE relativa alla conservazione degli habitat naturali e seminaturali, nonché della flora e della fauna selvatiche;

Visto il decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152 (Norme in materia ambientale) ed in particolare la parte seconda, titolo II, relativa alla valutazione ambientale strategica;

Vista la deliberazione della Giunta Regionale n. 1183 del 5 agosto 2022 con la quale vengono dati indirizzi applicativi in materia di valutazione d'incidenza conseguenti al recepimento delle "Linee guida nazionali per la valutazione di incidenza (VINCA)-Direttiva 92/43/CEE "Habitat" art.6 paragrafi 3 e 4";

Vista la nota prot. 21487 di data 17 novembre 2022, relativa alla richiesta di parere quale soggetto competente nell'ambito della verifica di assoggettabilità a VAS del Piano della Mobilità Ciclistica del Comune di Cormons, e la documentazione allegata, contenente, la Relazione di verifica di assoggettabilità a Valutazione Ambientale Strategica;

Vista propria nota prot. 30242 di data 19 dicembre 2022 con la quale sono state chieste integrazioni al fine dell'avvio della procedura di Screening di incidenza del piano;

Viste le integrazioni pervenute con nota prot. 814 di data 13 gennaio 2023, successivamente inoltrate in data 19 gennaio 2023 al Servizio biodiversità;

Vista la propria nota prot. 49458 di data 26 gennaio 2023 con cui è stato avviato il procedimento amministrativo concernente lo Screening di incidenza di cui al DPR 357/1997 e alla DGR 1183/2022;

Vista la propria nota prot. 87164 di data 13 febbraio 2023 con la quale sono stati chiesti chiarimenti in merito alla necessità di realizzare un ponte e un percorso ciclo pedonale all'interno del sito, comportanti nuovo accesso all'area tutelata e potenziale interessamento dell'habitat di interesse comunitario prioritario 91E0* - Foreste alluvionali di *Alnus glutinosa* e *Fraxinus excelsior* (*Alno-Padion*, *Alnion incanae*, *Salicion albae*);

Viste le integrazioni trasmesse con note prot. 4705, 4707 e 4708 di data 13 marzo 2023;

Rilevato dalla documentazione trasmessa che il Biciplan di Cormons prevede diversi interventi atti a migliorare e incrementare l'offerta di mobilità ciclistica con una fruizione in sicurezza della rete. Per quanto attiene i tratti di itinerari che ricadono

nell'area di interferenza del SIC "Valle del Rio Smiardar", si sintetizzano di seguito gli interventi necessari per realizzare lo scenario di piano, limitando la descrizione ai soli tratti confinanti o interni al SIC:

- E - It. cicl. Brazzano-Ca' delle Vallade L'itinerario di livello comunale costeggia esternamente il SIC a ovest.
- GO 1 - It. cicl. anello del Collio. Il tratto che lambisce esternamente il SIC raccorda il percorso promiscuo pedonale e ciclabile di nuova realizzazione collocato a nord del canale Fidri ed il caposaldo nord dell'it. cicl. E.
- GO 1A - It. cicl. anello del Collio. Questo itinerario lambisce il SIC esternamente a nord, nel tratto tra l'incrocio SR GO 14-Ca' della Vallade fino a dove più a est se ne distacca per proseguire a nord del bosco di Plessiva. Il piano, così come inizialmente presentato, forniva un'indicazione per la realizzazione di un nuovo ponte ciclopedonale sul canale Fidri e di un breve nuovo percorso ciclopedonale di raccordo interno al SIC. Quest'ultima previsione è stata successivamente stralciata, con la modifica degli itinerari prevista dalla Delibera Giunta n. 44 del 08 marzo 2023;
- GO 1 dir e - It. cicl. It. ciclabile anello del Collio diramazione e del monte Quarin e colle della Croce. Questo itinerario costeggia esternamente il SIC a sud e si compone di un tratto su strada a basso traffico esistente dove non sono necessari nuovi interventi infrastrutturali e di un tratto di itinerario ciclopedonale (strada F-bis) su strada esistente dove si prevede di introdurre una limitazione al transito consentito ai soli frontisti.

Il piano è soggetto allo screening di incidenza in quanto ricadente nell'ambito di applicazione del punto 2.1.a della DGR 1183/2022;

Sentito il Servizio biodiversità che si è espresso con nota prot. 229336 di data 18 aprile 2023 rilevando come l'infrastruttura ciclabile di interesse comunale (Biciplan) individuata dal Comune da ultimo con DGC 44/2023 non interessa aree interne al sito Natura 2000 IT3330010 Valle del Rio Smiardar. I due tracciati di Biciplan limitrofi al sito su carrarecce esistenti non interessano habitat oggetto di conservazione, ma infrastrutture esistenti a contatto con habitat con funzione di protezione degli elementi di conservazione. In considerazione del fatto che il rio Smiardar alimenta ed è parte di una rete idrografica cui appartengono il canale Fidri e il fiume Judrio, oggetto di interventi, il Servizio biodiversità fornisce alcune indicazioni, da recepire quali raccomandazioni nella verifica di assoggettabilità a vas e riferite alle successive fasi di progettazione delle opere;

Visto il modulo valutatore – livello I screening di data 19 aprile 2023 predisposto dal Servizio valutazioni ambientali della Direzione centrale difesa dell'ambiente, energia e sviluppo sostenibile;

Rilevato dal predetto modulo valutatore che gli itinerari del Biciplan, così come modificati con Delibera Giunta del Comune di Cormons n. 44 del 08 marzo 2023, sono esterni o confinanti con il sito Natura 2000 e si sviluppano per lo più su viabilità esistente, non comportando effetti significativi sui valori naturali tutelati. L'istruttoria si conclude positivamente, non evidenziando la necessità di procedere a Valutazione appropriata;

Ritenuto di poter concordare con le specifiche valutazioni sopra formulate;

Ritenuto, sulla base di tutto quanto sopra evidenziato, che il piano così come proposto non produce effetti significativi sul SIC IT3330010 Valle del Rio Smiardar e non deve essere assoggettato alla procedura di valutazione di incidenza appropriata - livello II di cui alla DGR 1183/2022;

Rilevato che, ai sensi della DGR 1183/2022, la decisione in merito all'assoggettabilità alla VAS dovrà dare atto degli esiti dello screening di incidenza;

Ritenuto opportuno precisare che il presente provvedimento sia inviato, a cura della Direzione centrale difesa dell'ambiente, energia e sviluppo sostenibile, non solo al proponente, ma anche al Servizio biodiversità della Direzione centrale risorse

agroalimentari, forestali e ittiche;

Decreta

Il Piano della Mobilità Ciclistica del Comune di Cormons non produce effetti significativi sul SIC IT3330010 Valle del Rio Smiardar e non deve essere assoggettato alla procedura di Valutazione di incidenza appropriata – livello II.

Il presente provvedimento verrà inviato al proponente a cura del Servizio valutazioni ambientali della Direzione centrale difesa dell'ambiente, energia e sviluppo sostenibile, nonché al Servizio biodiversità della Direzione centrale risorse agroalimentari, forestali e ittiche.

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso al TAR del Friuli Venezia Giulia entro 60 giorni o al Capo dello Stato entro 120 giorni decorrenti dalla notifica del presente atto.

IL DIRETTORE AD INTERIM DEL
SERVIZIO VALUTAZIONI AMBIENTALI
(CELLA)

*documento informatico sottoscritto
digitalmente ai sensi del D.Lgs. n. 82/2005*