

Cicloturismo: un'opportunità di sviluppo per il Friuli Venezia Giulia

Elisabetta Rosso
Per il Coordinamento regionale FIAB FVG

AGENDA

1. **Cos'è la FIAB**
2. **Perché investire sul CICLOTURISMO**
3. **NUMERI sul cicloturismo**
4. **RETI cicloturistiche**
5. **Cicloturismo attorno al FVG**
6. **Punti di forza del FVG**
7. **Punti di debolezza del FVG**
8. **Le richieste della FIAB**



- In Italia 148 associazioni
- Nel FVG 5 associazioni e una sezione (Trieste, Udine, Pordenone, Gorizia, Monfalcone e Codroipo)

MISSION FIAB:

Creare un ambiente a misura di persona, vivibile, attraente, sicuro, sostenibile e sano attraverso lo sviluppo diffuso della ciclabilità intesa come risorsa per il territorio e per le città.

A livello nazionale FIAB è:

- Centro nazionale di coordinamento per lo sviluppo della rete ciclabile europea EuroVelo
- Promotore della Rete cicloturistica Bicalitalia



A livello regionale FIAB collaborato alla stesura di:

- Rete ciclabile di interesse regionale Re. C.I.R. della Regione Friuli Venezia Giulia
- Piano provinciale della viabilità e del trasporti ciclaile della Provincia di Trieste
- Progetto "Terre dei Patriarchi" dalla Provincia di Udine
- Progetto "Croctal" della Provincia di Gorizia



Perché investire sul CICLOTURISMO

- Il CICLOTURISMO può costituire un'importante **spinta per le economie dei nostri territori** valorizzando le loro risorse e bellezze naturalistiche, storiche, artistiche e culturali.
- Allunga e aiuta a **destagionalizzare** l'offerta turistica.
- Nel Friuli Venezia Giulia è un **mercato immaturo** e vi sono quindi importanti margini di sviluppo e possibilità di creare lavoro e ricchezza.
- Crea uno **sviluppo economico sostenibile** sia dal punto di vista ambientale che sociale → lascia la ricchezza nei territori in modo diffuso



NUMERI sul cicloturismo in EUROPA



MERCATO CICLOTURISTICO

Stima della dimensione e della ricaduta economica diretta attuale del cicloturismo in Europa

Escursioni (milioni)	Vacanze (milioni)	Escursioni (mld Euro)	Vacanze (mld Euro)	TOTALE (mld Euro)
2.300	20	35€	9€	44€

FONTE: "The economic impact of the EuroVelo network", studio commissionato dal Parlamento Europeo
www.ecf.com/wp-content/uploads/studiesdownload.pdf

Mercato cicloturistico europeo: i primi 10 paesi

		Escursioni (mln)	Vacanze (mln)	Escursioni (mld Euro)	Vacanze (mld Euro)	TOTALE mld Euro
1	Germany	607	4.62	9.34	2.03	€ 11.37
2	France	373	4.01	5.73	1.76	€ 7.49
3	UK	149	1.23	2.29	0.54	€ 2.83
4	Sweden	134	1.20	2.06	0.53	€ 2.58
5	Netherlands	138	1.01	2.12	0.44	€ 2.57
6	Finland	112	1.14	1.72	0.50	€ 2.22
7	ITALIA	103	1.05	1.59	0.46	€ 2.05
8	Poland	101	1.06	1.56	0.47	€ 2.02
9	Hungary	98	1.00	1.50	0.44	€ 1.94
10	Spain	80	0.89	1.23	0.39	€ 1.62

FONTE: "The economic impact of the EuroVelo network", studio commissionato dal Parlamento Europeo
www.ecf.com/wp-content/uploads/studiesdownload.pdf

Quanti posti di lavoro crea il cicloturismo?

- Il cicloturismo (includere attività ricettive e di ristorazione) dà lavoro a 524 mila persone in Europa

www.theguardian.com/lifeandstyle/2014/nov/12/europes-cycling-economy-has-created-650000-jobs



Chi sono e quanto spendono i cicloturisti?

La spesa media giornaliera di un cicloturista è pari a 70 € contro i 60 dei turisti classici ⁴

⁴ Ricerca sul potenziale turistico delle piste ciclabili del Trentino:
www.turismo.provincia.tn.it/osservatorio/Ricerche/pagina47.html



Chi sono i cicloturisti che viaggiano nella nostra Regione?

- Età tipica 50-70
- Alberghi 3/4 stelle
- Nazionalità: principalmente tedeschi ed austriaci ...e altri paesi nord-est europa
- Poche famiglie → mancano servizi adeguati e itinerari continui e sicuri
- mancano ancora mercati importanti (USA per esempio)

RETI CICLOTURISTICHE: 3 livelli di PIANIFICAZIONE



EUROPEO



NAZIONALE

Re.C.I.R.
Rete delle Ciclovie
di Interesse Regionale

REGIONALE

EuroVelo: Si tratta di una grande ragnatela ciclabile sviluppata dallo European Cyclists' Federation: 15 itinerari N-S E-O **70mila chilometri** di strade, tutte con infrastrutture standardizzate. Per permettere di andare da un Paese all'altro senza scendere mai dalla sella.



-  EuroVelo 1 - Atlantic Coast Route
-  EuroVelo 2 - Capitals Route
-  EuroVelo 3 - Pilgrims Route
-  EuroVelo 4 - Central Europe Route
-  EuroVelo 5 - Via Romea Francigena
-  EuroVelo 6 - Atlantic - Black Sea
-  EuroVelo 7 - Sun Route
-  EuroVelo 8 - Mediterranean Route
-  EuroVelo 9 - Baltic - Adriatic
-  EuroVelo 10 - Baltic Sea Cycle Route
-  EuroVelo 11 - East Europe Route
-  EuroVelo 12 - North Sea Cycle Route
-  EuroVelo 13 - Iron Curtain Trail
-  EuroVelo 15 - Rhine Route

www.euovelo.org

Centro Nazionale di Coordinamento EV (NECC)

EuroVelo nel Friuli Venezia Giulia:

Eurovelo 8

Mediterranean route

Cadice-Trieste-Atene (5.888 km)

EuroVelo 9

Baltic-Adriatic route

Danzica-Trieste-Pola

Inoltre la ciclovia AlpeAdria

Salisburgo-Tarvisio-Udine-Grado

È una diramazione del **Eurovelo 7**

Sun route

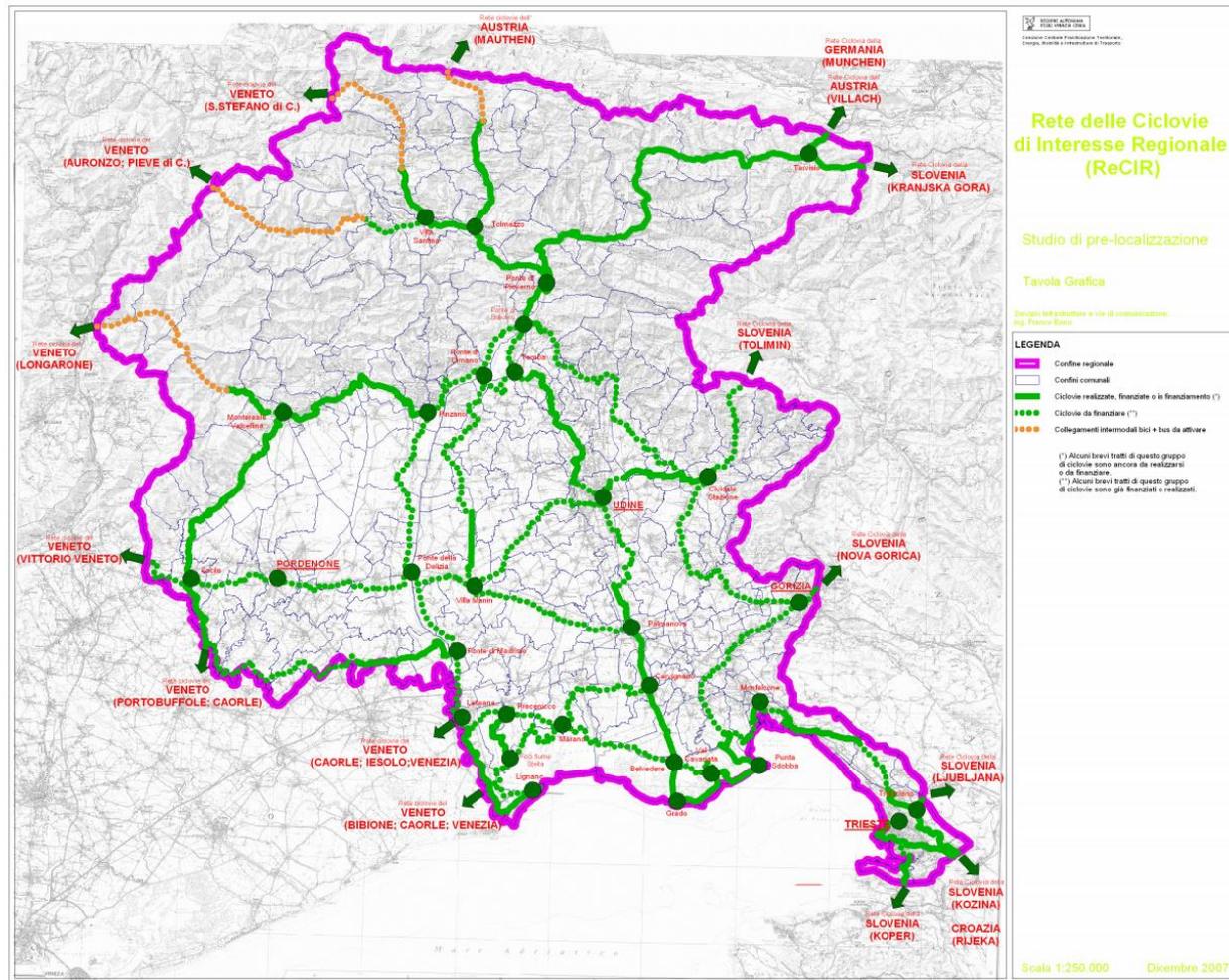
Capo Nord-Sicilia (7.400 km)



Re.C.I.R. Rete delle Ciclovie di Interesse Regionale 2006 9 ciclovie 1.200 km

Tabella: Rete delle Ciclovie di Interesse Regionale (Re.C.I.R.)

Sigla identificativa	Denominazione	Percorso
FVG-1	Ciclovìa Alpe Adria Radweg	FVG 1: (AUSTRIA) Valico di Coccau-Udine-Grado FVG 1/a: Diramazione Tarvisio-Valico di Fusine (SLOVENIA)
FVG-2	AdriaBike (Ciclovìa del mare Adriatico)	FVG 2: (SLOVENIA) Valico di Rabuse-Trieste Via Costalunga-Grado-Lignano-P.te Bevazzana (VENETO) FVG 2/a: Diramazione Trieste Via Costalunga-Trieste Stazione centrale FVG 2/b: Diramazione Draga S. Elia-Valico di Draga S. Elia FVG 2/c: Diramazione Trebiciano-Valico di Orlek FVG 2/d: Diramazione Titiano-Gorgo FVG 2/e: Diramazione Prencenico-Latisana FVG 2/f: Variante Foci Stella-Marano-Belvedere-Val Cavanata FVG 2/g: Conca Bevazzana-Ponte Bevazzana
FVG-3	Ciclovìa pedemontana e del Collio	FVG 3: Polcenigo-Pinzano-Gemona-Cividale-Gorizia Straccis FVG 3/a: Diramazione Montereale-Barcis-intermodalità per Vajont/Longarone (VENETO) FVG 3/b: Raccordo Cornino-Cimano
FVG-4	Ciclovìa della pianura e del Natisone	FVG 4: (VENETO) Villa di Villa/Stevna-Pordenone-Codroipo-Udine-Valico di Stupizza (SLOVENIA) FVG 4/a: Collegamento Villa Manin-San Daniele del Friuli FVG 4/b: Collegamento Villa Manin-Palmanova
FVG-5	Ciclovìa dell'Isonzo	FVG 5: (SLOVENIA) Valico di Via S. Gabriele - Gradisca d'Isonzo-Punta Sdobba
FVG-6	Ciclovìa del Tagliamento	FVG-6: Lignano Conca di Bevazzana-Pinzano-Tolmezzo-Ampezzo-intermodalità per Passo della Mauria (VENETO)
FVG-7	Ciclovìa del Livenza	FVG-7: Serenissima (sorgente del Livenza)-Sacle-Talmasson/Portobuffolè (VENETO)
FVG-8	Ciclovìa della Carnia	FVG-8: Ploverno-Tolmezzo-Paluzza-intermodalità per Valico di Montecroce Carnico (AUSTRIA) FVG-8/a: Diramazione Tolmezzo-Villa Santina-Ovaro-intermodalità per Cima Sappada (VENETO)
FVG-9	Ciclovìa della bassa pianura pordenonese	FVG-9: Talmasson-Sesto al Reghena-Morsano al Tagliamento-Madriscio



Tracciati prelocalizzati con il supporto delle Associazioni FIAB del FVG

Cicloturismo attorno al FVG

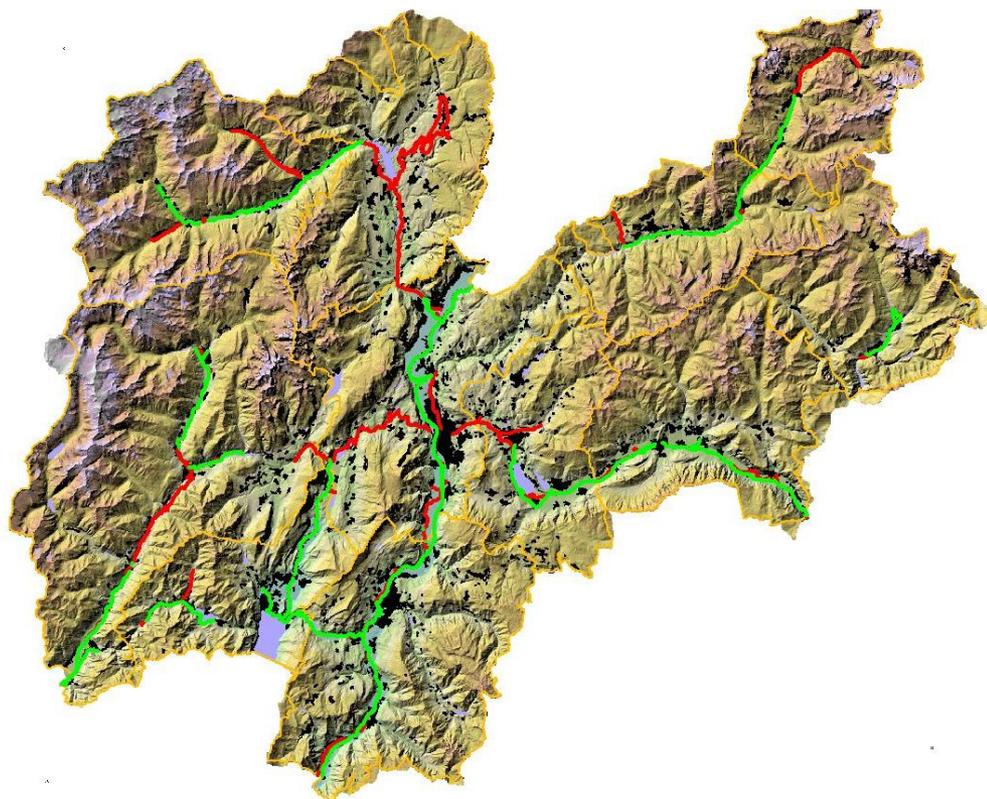
- FVG è circondato da regioni che da anni hanno investito ed ottenuto eccellenti risultati nel cicloturismo
 - Nord: Austria
 - Ovest: Trentino
 - Ovest: Veneto
 - Est: Slovenia
 - Sud: Istria



Trentino: PIANIFICAZIONE

La rete si articola in 10 percorsi

- L'asse **nord-sud** della valle dell'Adige
- 3 a **Est** le ciclabili della Valsugana, valli di Fiemme e Fassa, valle del Primero,
- 6 a **Ovest** valle del Sole, Basso Sacra, valle dei Laghi, val Rendana, valle del Chiese e valle di Ledro



Trentino: INVESTIMENTI e RISULTATI

Investimenti:

- **32 € milioni 1998-2000**
- Dal 2000: **7 milioni di € l'anno** (di cui 2 per manutenzione)

Nel 2011 **400 km di piste già realizzate**
...e altri 150 km progettati

Ricadute:

87 milioni di euro
di ricadute dirette nei territori (al 2009)
[stima al 2015 >120milioni]

- Valle Adige da giugno ad ottobre 2009 310mila passaggi/1800 ciclisti al giorno
- Valsugana da giugno a settembre 2009 160mila passaggi/1000 ciclisti al giorno
- Lago di Garda: 26mila pernottamenti.



Veneto

Piste ciclabili: 35 milioni e il Veneto diventerà una regione a prova di bici

La Regione vuole che i soldi siano spesi presto, a cominciare dalla Treviso-Ostiglia. Zorzato: «Il nostro modello è l'Austria»

PER APPROFONDIRE: veneto, piste ciclabili, marino zorzato, sicurezza



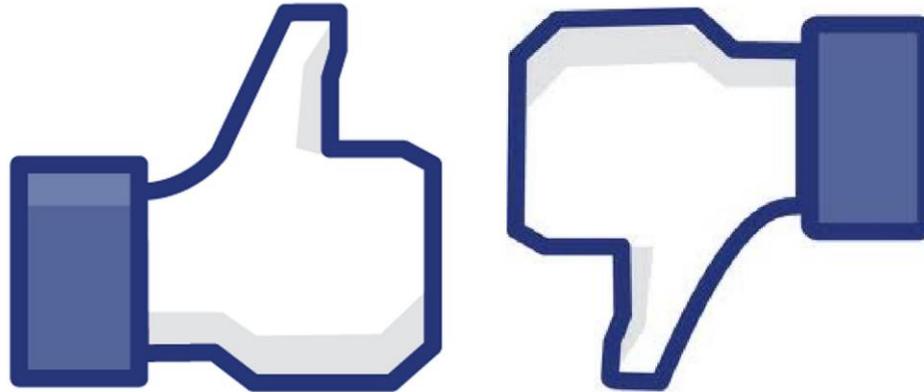
Per non essere da meno del Veneto e facendo le dovute proporzioni nella prossima Finanziaria Regionale FVG si dovrebbe fare

un bando per infrastrutture ciclabili

da 8 milioni di euro



Punti di forza e punti di debolezza della nostra Regione



Punti di forza del Friuli Venezia Giulia

- Il **Friuli Venezia Giulia** offre in un piccolo territorio tutto quello che un cicloturista può desiderare: **mare, montagna, lagune, fiumi, risorgive, laghi, storia, arte, cultura, enogastronomia...** tutti aspetti inoltre resi unici dalla storia e dalla posizione geografica della nostra regione collocata al confine tra nord e sud, oriente e occidente dell'Europa.



Punti di forza del Friuli Venezia Giulia

- **Pianificazione Rete ciclabile Regionale RECIR**
- **Ciclovia Alpe Adria:**
 - Parte nord da Tarvisio a Resiutta (con alcuni nodi irrisolti)
 - Parte sud da Palmanova a Grado (con alcuni nodi irrisolti)
- **Reti/itinerari cicloturistici locali**
 - la zona di Grado/Aquileia/laguna/foci Isonzo
 - Collio/laghi Preval/Versa-Judrio
 - La parte ovest FVg 3 Pedamontana (da Polcenigo a Pinzano)
 - Ciclabile Cottur da Trieste al confine sloveno
- **Intermodalità bici+nave:**
 - i 16 posti bici sui traghetti Trieste-Muggia
 - i 16 posti bici sui traghetti Trieste-Grado
- **Intermodalità bici+treno Micotra Udine-Villach**
- **Intremodalità bici+bus**
 - bus Gorizia-Monfalcone-Grado con carrello per 28 bici
 - sperimentazione bikebus Trieste-Carso



Punti debolezza:

I tre assi portanti RECIR (FVG1-2-3) incompleti

Asse ciclabile	Lunghezza	Km % realizzata	Tratti da completare	fonte
FVG1 Alpe Adria	<u>182,8 km</u>	<u>141 km</u> pari al 77,1%	<ul style="list-style-type: none"> - da Resiutta al ponte di Braulins - l'attraversamento del territorio comunale di Treppo, Cassacco, Tricesimo e Tavagnacco - l'attraversamento dei centri abitati di Palmanova e Cervignano <p>47,4 km da completare</p>	www.ciclovia-alpeadria-radweg.eu
FVG2 Adria Bike EuroVelo8	<u>200,1 km</u>	<u>83,1 km</u> pari al 41.4 %	117 km da completare	Regione FVG
FVG3 Pedemontana e del Collio	<u>177km</u>	<u>89,4 km</u> pari al 50,5%	87,6 km da completare	Regione FVG

Punti debolezza: intermodalità bici+treno

- Tolta l'eccezione del treno Micotra Udine-Villacco la situazione è per nulla positiva ed in peggioramento negli ultimi anni.

Un esempio:

Buon giorno,

come servizi educativi Ricreatori del Comune di Trieste stiamo organizzando un gita in bicicletta con 30 ragazzi e 5 accompagnatori in Carso e vorremmo utilizzare l'intermodalità bici+treno sulla tratta Trieste-Bivio di Aurisina.

La pedalata si svolgerà sabato 2 maggio.

Vi chiediamo quindi se possiamo prenotare per quella data il posto per 35 persone con 35 bici al seguito sul treno Reg. 20974 con partenza da Trieste alle ore 12.26 arrivo a Bivio d'Aurisina 12.42

In attesa di un vostro gentile riscontro porgo cordiali saluti,
Federico Zadnich - Ricreatorio Pitteri

Oggetto: I: prenotazione treno+bici 2/5/2015

Allegati: [11_Bici_al_seguito.pdf](#) (16 KB) [Visualizza](#)

Gentile cliente,

mi spiace doverla informare che il treno indicato da lei può trasportare solo 2 biciclette. Anche partendo un'ora dopo la disponibilità rimane invariata.



Le richieste del Coordinamento regionale FIAB

- A partire dalla prossima Finanziaria regionale mettere in campo un piano triennale per **completare i tre assi portanti della rete ciclabile regionale**:
 - l'asse nord-sud FVG1/ciclovia Alpe Adria
 - l'asse est-ovest FVG2/AdriaBike
 - FVG3 Pedemontana e del Collio
- Dotarsi di un **“Ufficio regionale della mobilità ciclistica”** che coordini e controlli gli interventi finanziati sul territorio.
- Promuovere **intermodalità** bici+treno, con le seguenti priorità:
 - prolungare il servizio Micotra fino a Trieste e rimodulare gli orari migliorando le coincidenze con i treni in arrivo a Udine provenienti da Venezia e Pordenone
 - Rimettere in servizio la linea Sacile-Gemona parallela e complementare alla FVG3
 - Attrezzare tutti i nuovi treni spagnoli in modo permanente con il kit per poter trasportare 30 biciclette

GRAZIE per l'attenzione



www.fian-onlus.it

FIAB Trieste Ulisse - www.ulisse-fiab.org

FIAB Udine Abicitudine - www.abicitudine.it

FIAB Pordenone Aruotalibera - www.aruotaliberapn.it

FIAB Monfalcone Bisiachinbici - www.bisiachinbici.it

FIAB Codroipo Amici del Pedale - www.facebook.com/fiabcodroipo