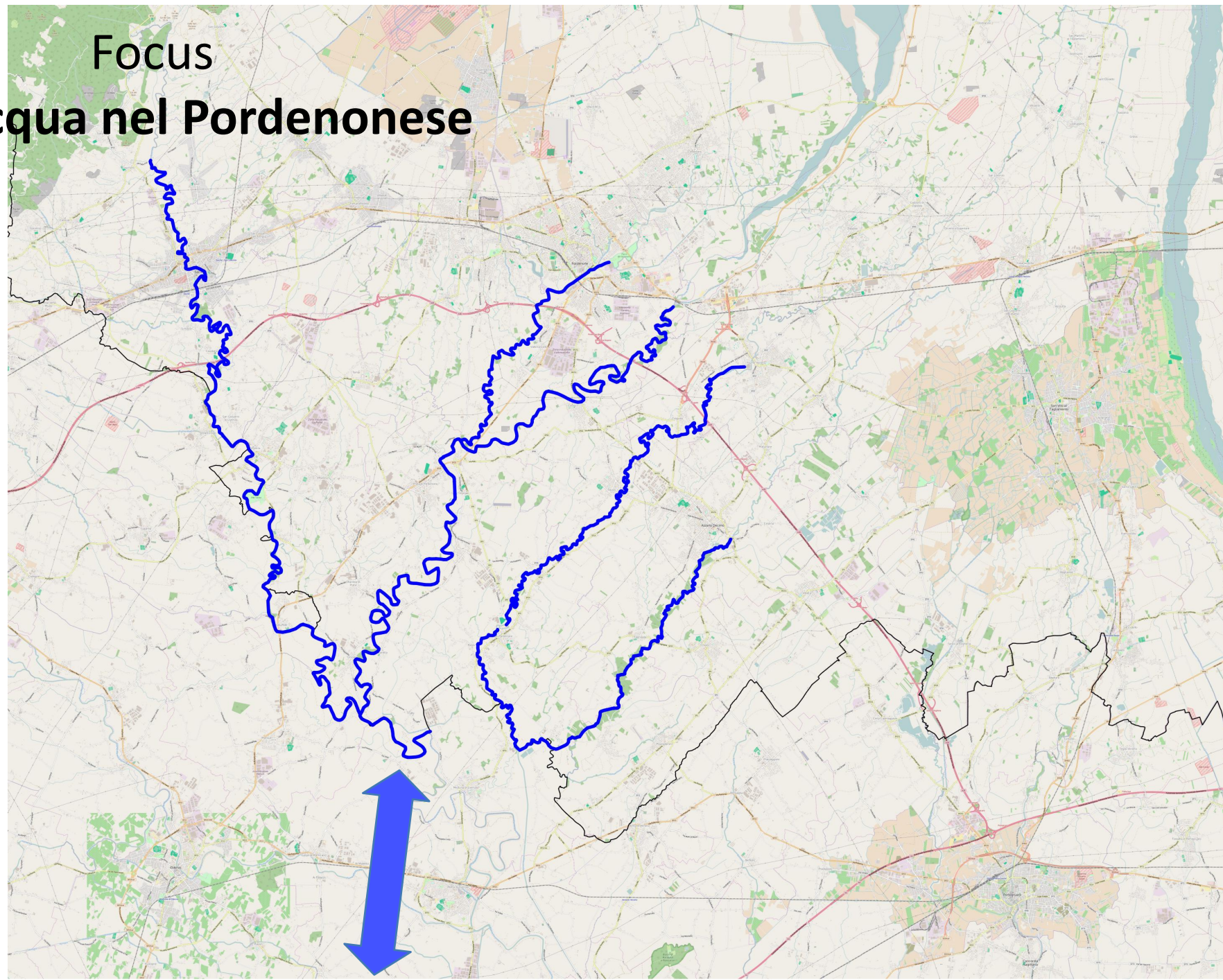
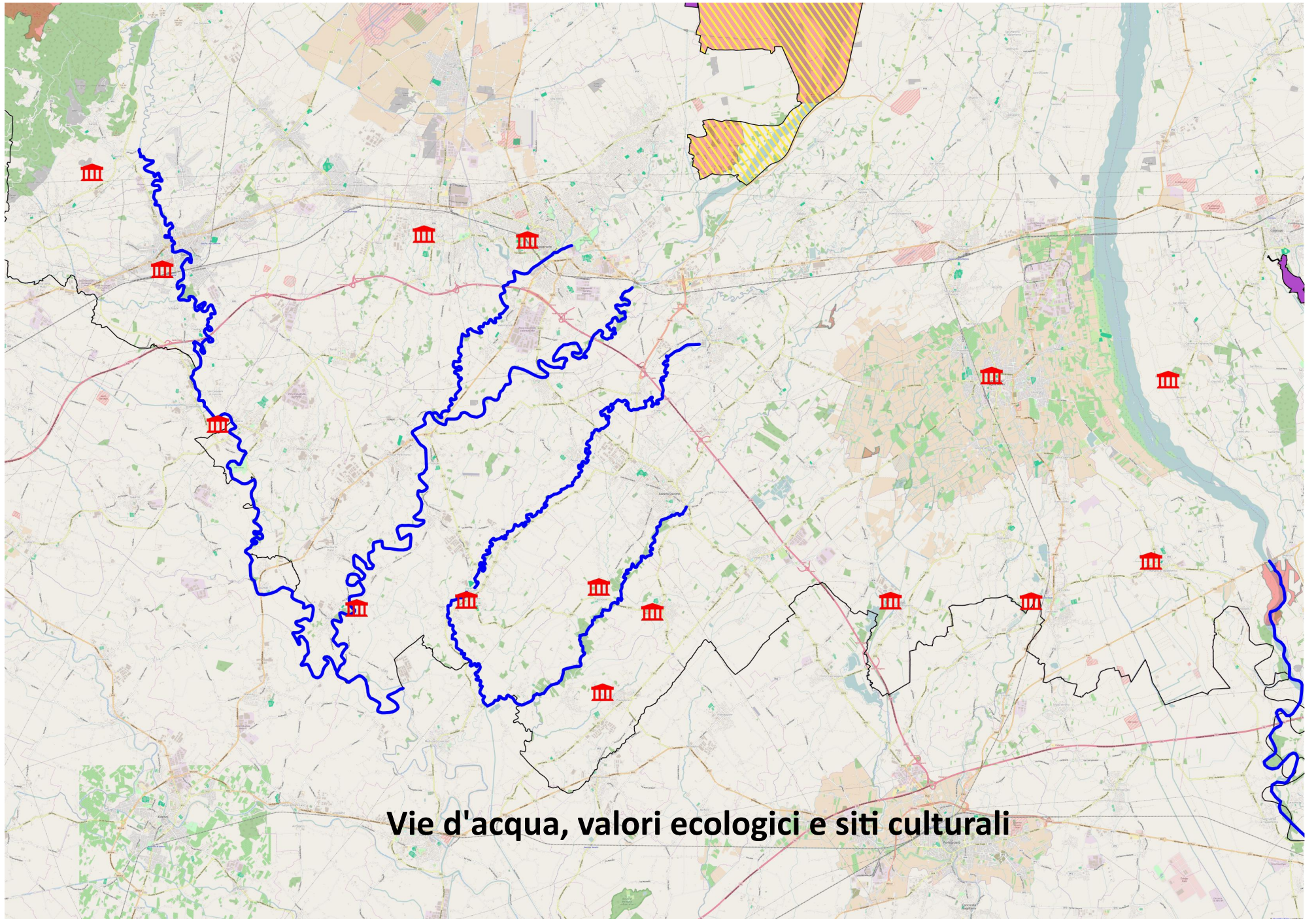


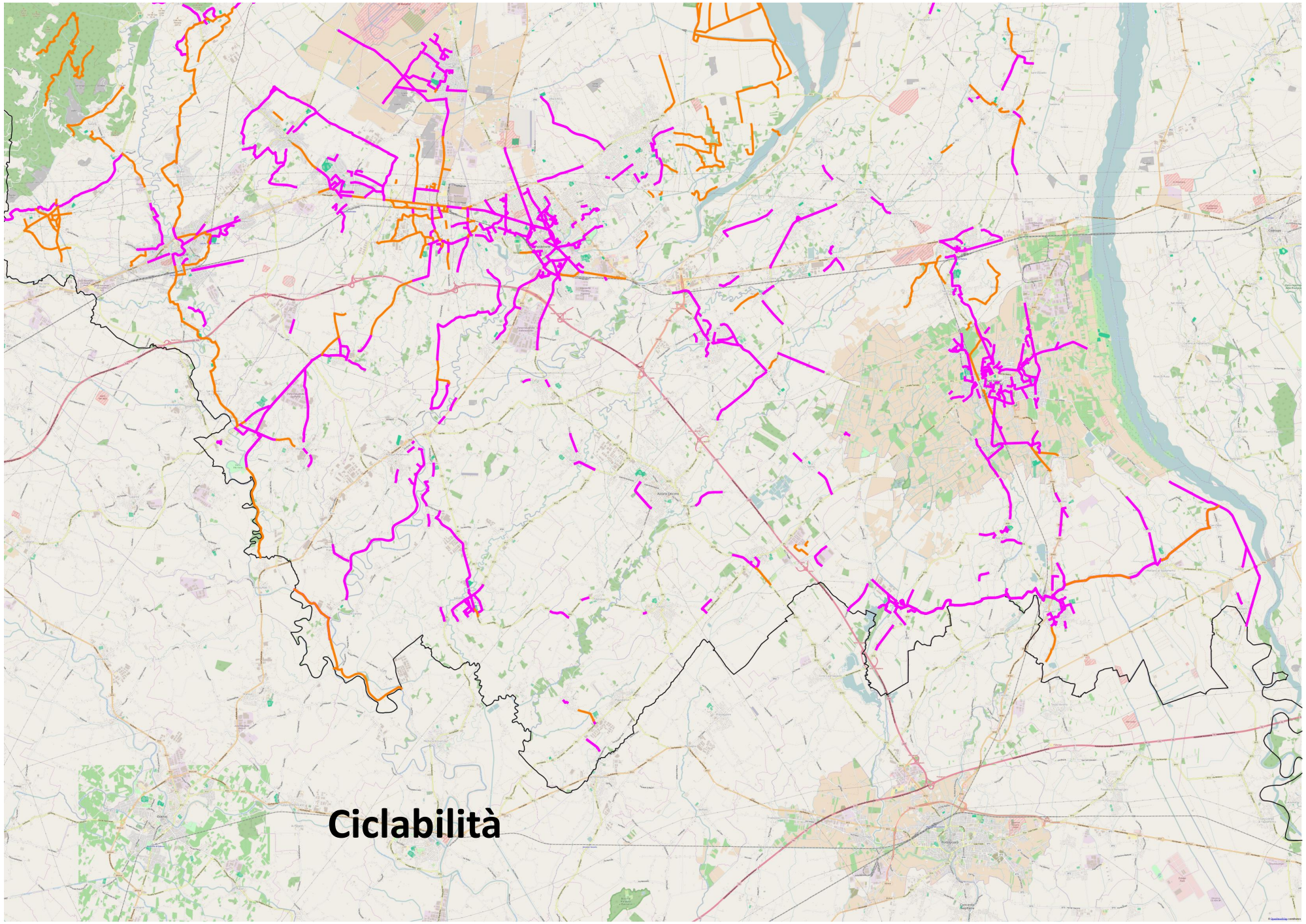
Focus Vie d'acqua nel Pordenonese



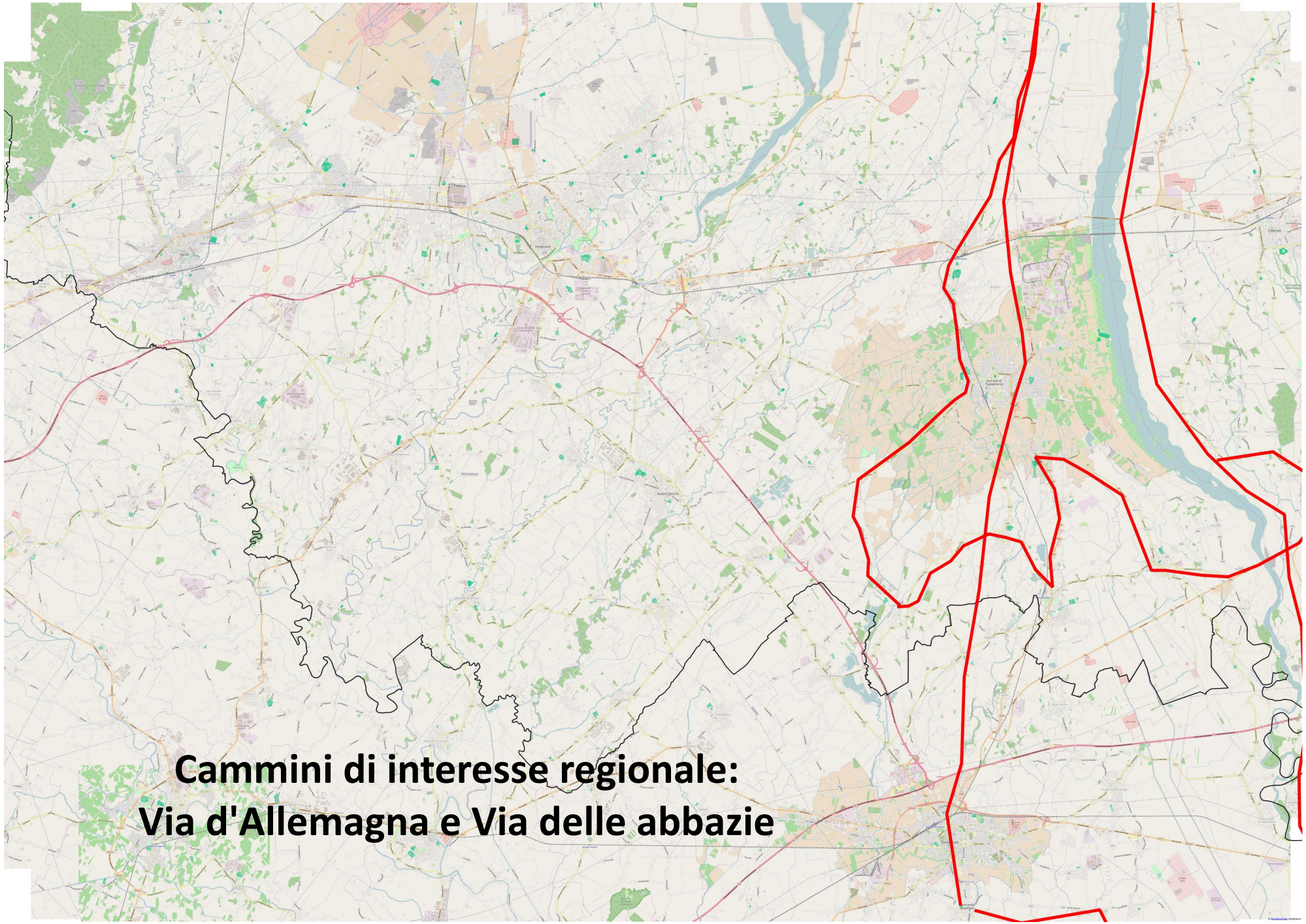
- Livenza
- Noncello
- Meduna
- Fiume
- Sile
- Rogge



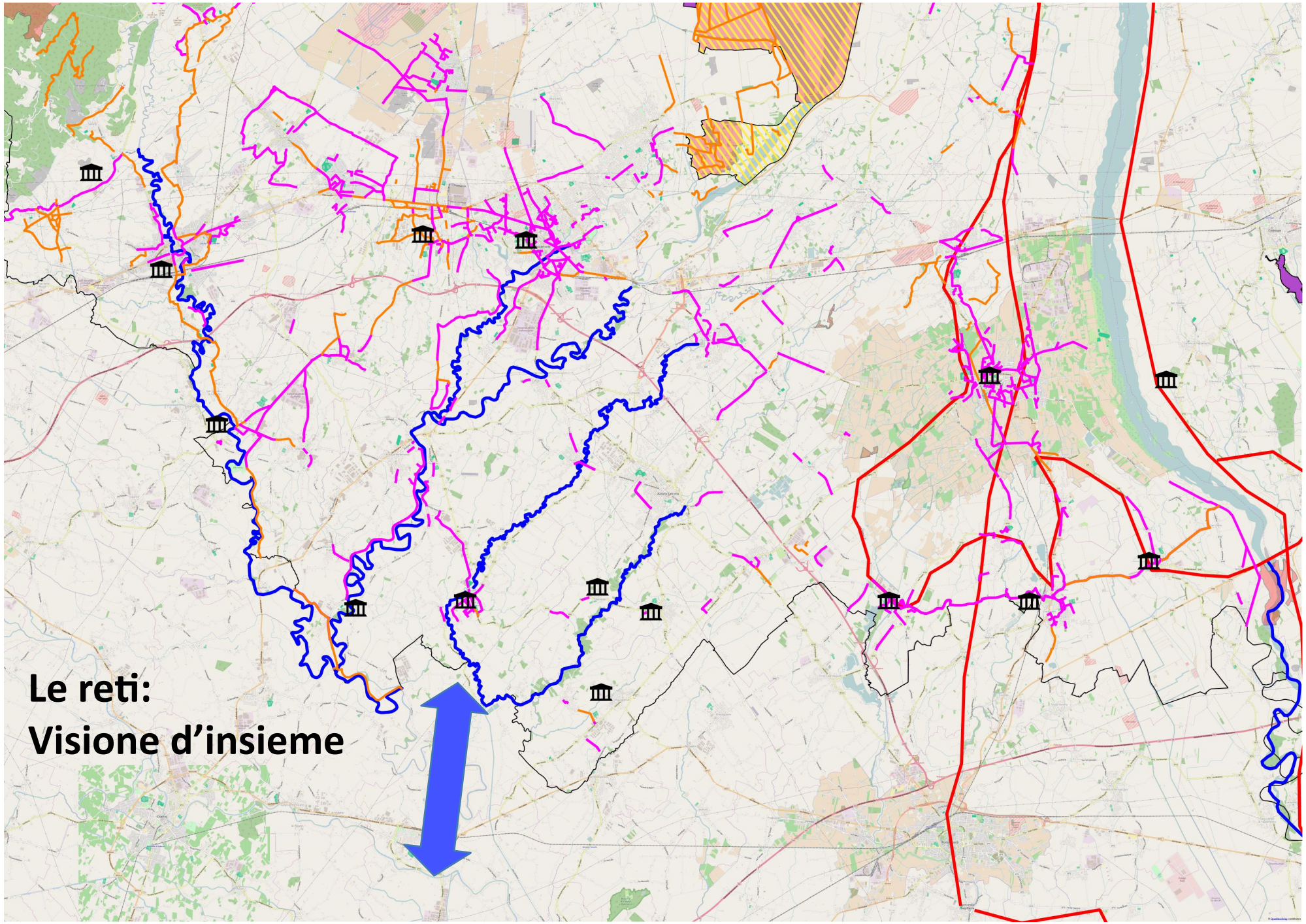
Vie d'acqua, valori ecologici e siti culturali



Ciclabilità



**Cammini di interesse regionale:
Via d'Allemagna e Via delle abbazie**



**Le reti:
Visione d'insieme**

Focus

**Vie marittime costiere
come Mobilità lenta**

Linee trasporto passeggeri (+ bici):

Muggia-Trieste-Grado-Lignano
Lignano-Marano

Vie marittime e Reti del PPR



Rete dei Beni culturali

Muggia, centro storico

Trieste, centro storico

Castello di Miramare

Castello di Duino

S. Giovanni in Tuba

Rocca di Monfalcone

Villaggio del Pescatore

.....

Rete ecologica

- **Riserve naturali regionali**
 - Foce dell'Isonzo
 - Bocche di Timavo
 - Falesie di Duino
- Riserva marina di Miramare

- **Aree Natura 2000**
 - SIC Cavana di Monfalcone
- Aree carsiche Venezia-Giulia





**Verso una Rete integrata
di Mobilità lenta
Ciclabilità
(anche raccordi internazionali)**





**Cammini di interesse regionale,
nazionale e internazionale:
Via Alpina e Alpe-Adria Trail**

Vie marittime

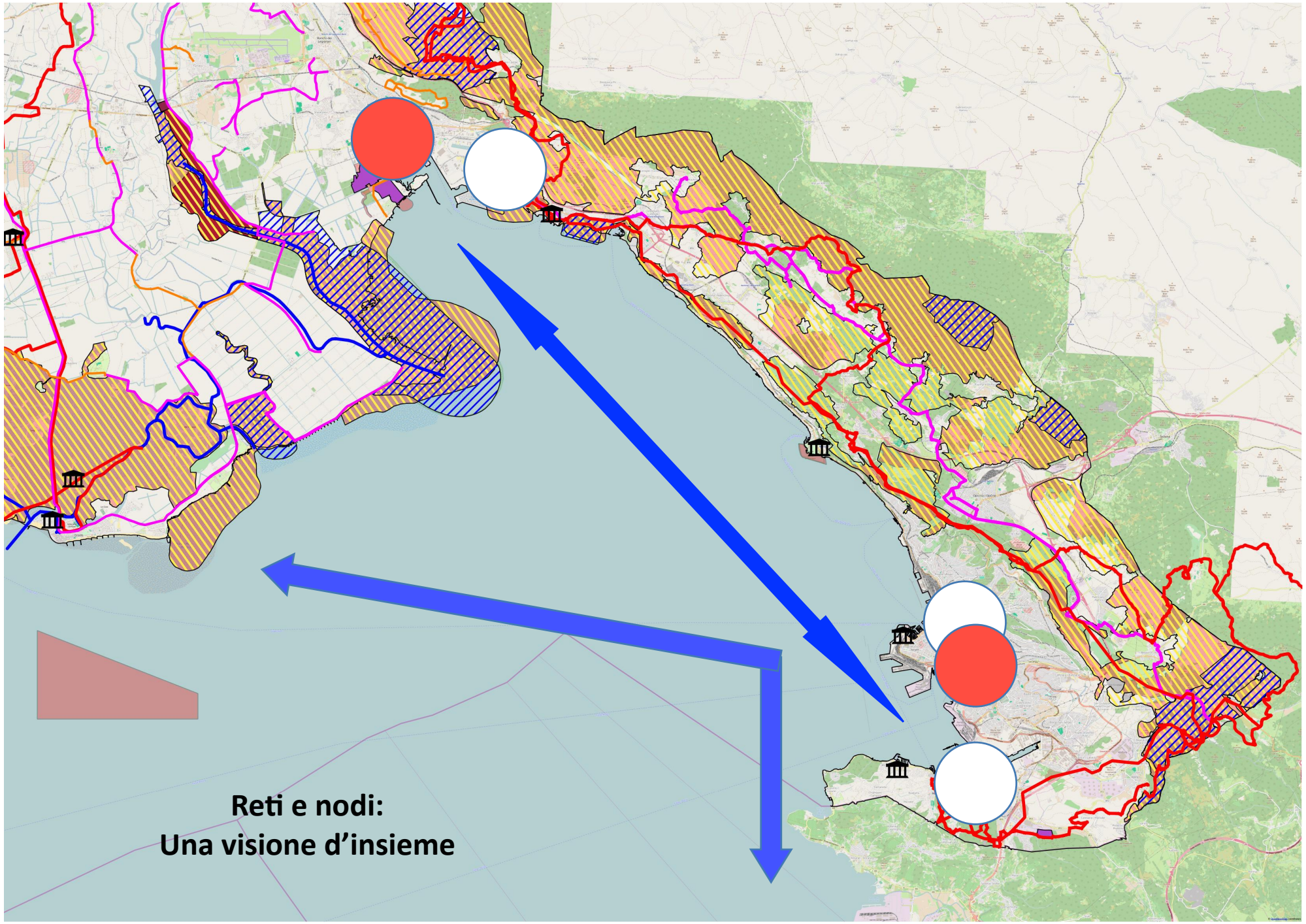
Funzioni e criticità

Funzioni

- Percezione mare-costa
- Fruizione intermodale della costa
- Trasporto turistico, regionale e internazionale

Criticità

- Traffico marittimo
- Porti di Trieste e di Monfalcone



**Reti e nodi:
Una visione d'insieme**

Un tentativo di bilancio

Vie d'acqua e paesaggio: Punti di forza e Criticità

Punti di forza

- **Ricchezza degli ecosistemi** presenti nell'area e delle loro relazioni (laguna-fiumi di pianura; laguna-mare aperto)
- **Paesaggi diversi** (bassa pianura, laguna, mare aperto) con spostamenti limitati
- **Stratificazione culturale nel rapporto uomo-laguna**
- Presenza di **nodi intermodali** (bici+barca; bici+altri mezzi pubblici) per sviluppare forme di mobilità lenta
- Vie d'acqua come strumento per una **fruizione turistica sostenibile (es. House-boat)**

Criticità

Coesistenza problematica
tra **opposte funzioni e progettualità**
territoriali:

- Tutela ambientale e storico-culturale
 - Pesca e vallicoltura
- Turismo balneare, Turismo nautico
(vs Turismo slow)
 - Industria
 - Portualità

.....

Per concludere...

Coerenza con gli Obiettivi del Piano

- La rete della mobilità lenta, qui declinata in termini di vie d'acqua, deve rientrare all'interno del quadro di **Obiettivi strategici** che la Regione si è data.
- Un solo esempio, che riteniamo cruciale.....

OS 2.1 Integrare il paesaggio nelle politiche di pianificazione del territorio, urbanistiche e di settore.

Le strategie per la Mobilità lenta nel quadro del Piano del paesaggio rientrano in un **quadro di coerenza con la pianificazione territoriale e le politiche di settore.**

Ma: **Alcuni nodi** su cui è necessario riflettere

- **Quale mobilità lenta per le vie d'acqua?**
- **Le criticità (ad esempio Aussa-Corno) e le politiche settoriali che già insistono sull'area**
- **I conflitti tra interessi e usi diversi del territorio**
- **.....**

Alcuni riferimenti bibliografici

Acque antiche. Il percorso della Litoranea Veneta, Provincia di Venezia / Consorzio Insieme, Venezia, 2004

F. Battigelli (a cura di), *Turismo e ambiente nelle aree costiere del Mediterraneo. Regioni a confronto*, Udine, Forum, 2007

N. Carestiato, A. Guaran (a cura di), *Water in the Mediterranean area. L'acqua nello spazio euromediterraneo*, Udine, Forum, 2010

A. De Cillia, *I fiumi del Friuli*, Udine, Paolo Gaspari, 2000

Idroprogetti, *Studio per la valorizzazione del sistema idroviario regionale*, 2008

Il Tagliamento, Sommacampagna, Cierre Edizioni, 2006

Vallerani F., *Acque a Nord-est. Da paesaggio moderno ai luoghi del tempo libero*, Sommacampagna, Cierre Edizioni, 2004