

Rete della mobilità lenta

fruizione e costruzione del paesaggio

Linee strategiche



Ricognizione dello Stato di fatto della ML: analisi Swot

Punti di forza

- Fruibilità delle valenze ambientali e culturali a distanze accettabili
- Rete interpodereale diffusa
- Intermodalità e nodi di connessione
- Recupero linee e sedimi ferroviari dismessi

Punti di debolezza

- Mancato completamento e interruzioni di tracciato delle ReCIR
- Frammentazione dei percorsi locali
- Criticità della manutenzione
- Cartellonistica difforme o assente
- Aree di pregio paesaggistico non raggiunte



Mobilità lenta. Direttrici primarie e secondarie

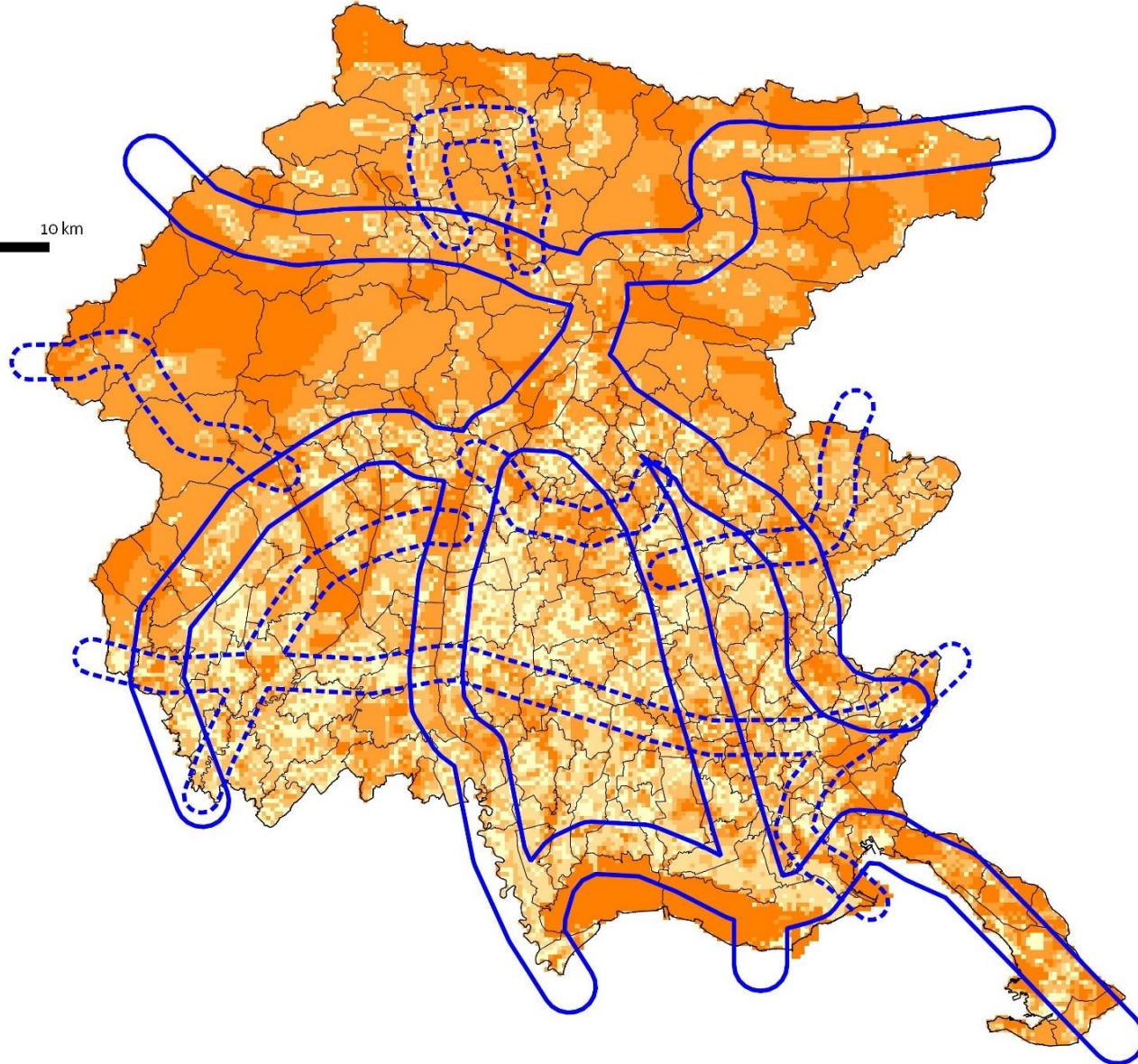
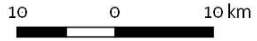
 Direttrici primarie

 Direttrici secondarie

Valore di fruizione naturalistico-culturale-paesaggistica



Scala 1:500000



**La rete regionale
della ML (ReMoL)
per la fruizione dei
beni ambientali,
culturali e
paesaggistici**



Direttrici per la mobilità lenta

Direttrici primarie

- Alpe-Adria
- Pedemontana
- Tagliamento
- Adriatica

Direttrici secondarie

- Anello carnico
- Val Cellina
- Colline moreniche
- Magredi
- Udine-Natisone
- Livenza-Isonzo
- Basso Isonzo

Mobilità lenta. Direttrici primarie e secondarie

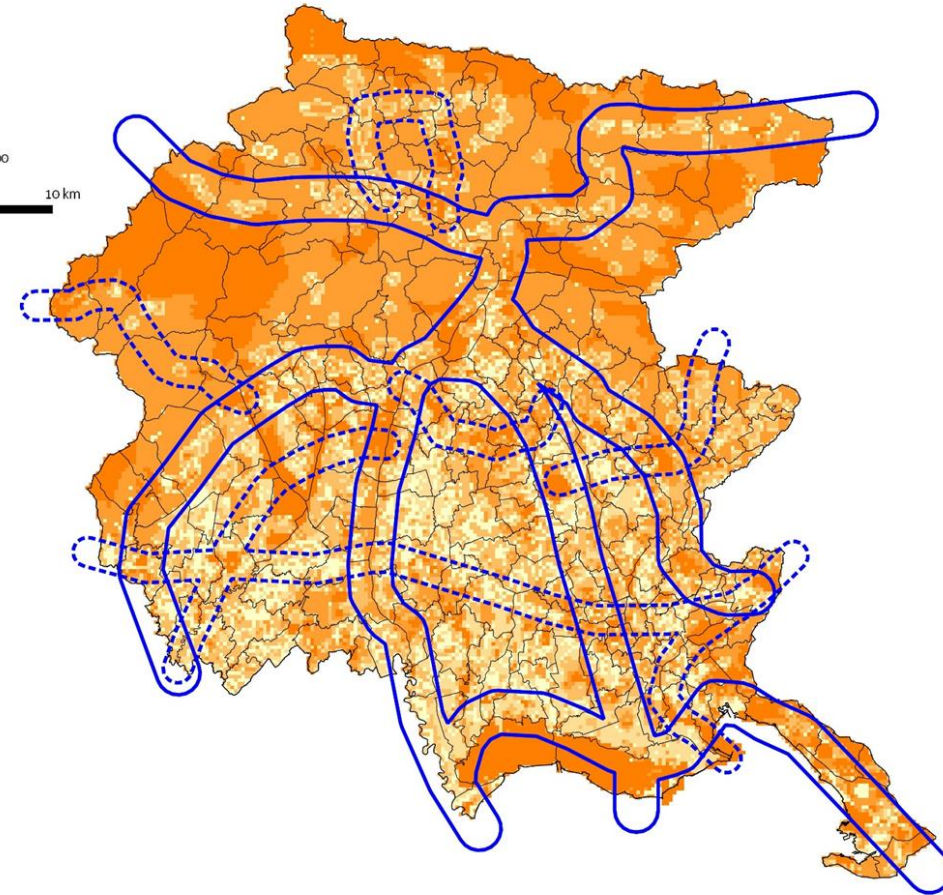
- ▭ Direttrici primarie
- ▭ Direttrici secondarie

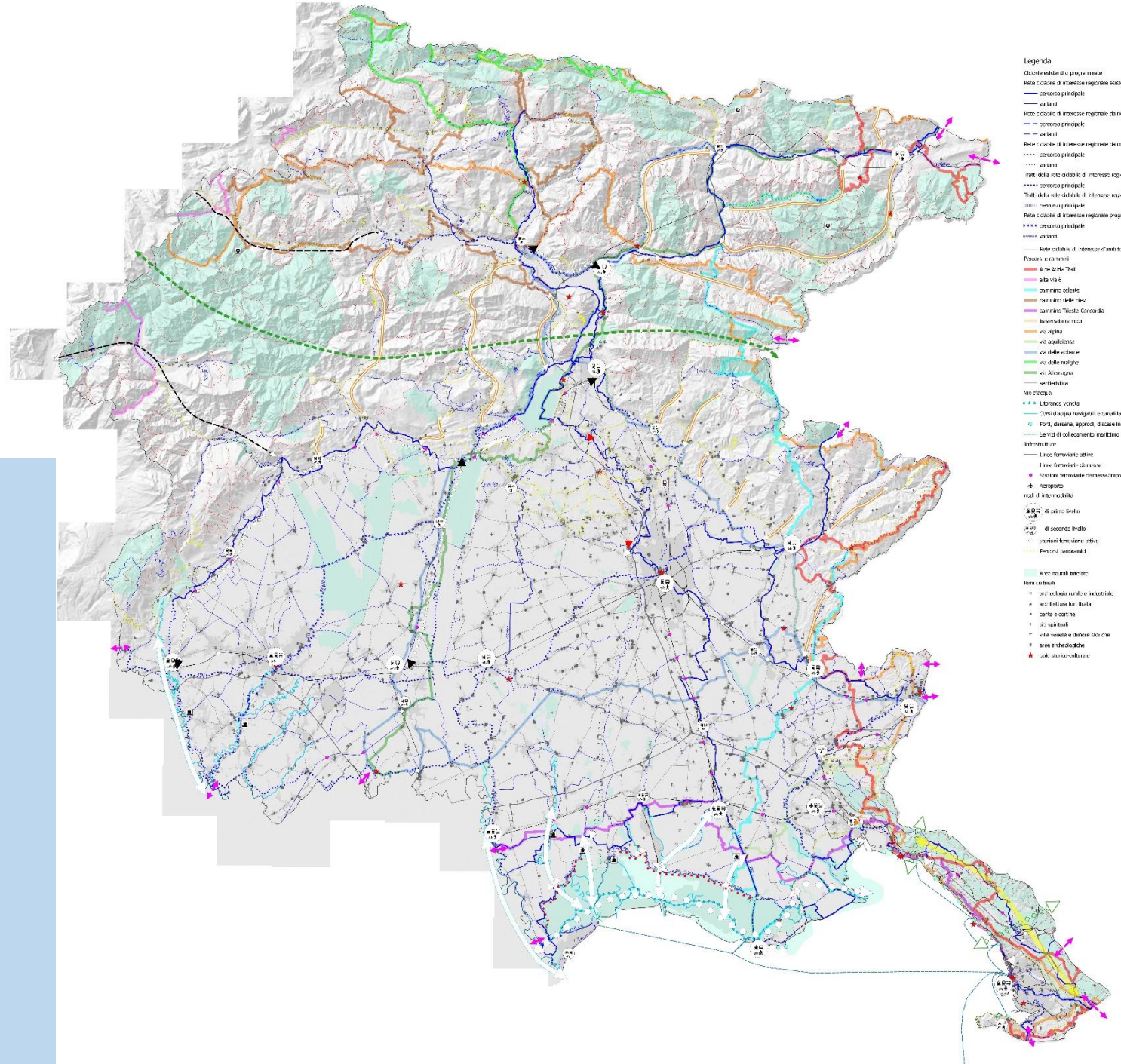
Valore di fruizione naturalistico-culturale-paesaggistica

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5

Scala 1:500000

10 0 10 km





- Legenda**
- Ciclovie esistenti o progettate
 - Rete ciclabile di interesse regionale esistente
 - percorso principale
 - varianti
 - Rete e ciclovie di interesse regionale da realizzare
 - percorso principale
 - varianti
 - Rete ciclabile di interesse regionale da completare
 - percorso principale
 - varianti
 - Itinerari della rete ciclabile di interesse regionale in costruzione
 - percorso principale
 - varianti
 - Itinerari della rete ciclabile di interesse regionale in progetto
 - percorso principale
 - varianti
 - Rete ciclabile di interesse regionale programmata
 - percorso principale
 - varianti
 - Rete ciclabile di interesse d'ambito
 - Passaggi e canali
 - Asolo-Treviso
 - alta valle
 - cammino obliquo
 - cammino delle anime
 - cammino Trieste-Cordova
 - traversata di mica
 - Via alpina
 - Via aquilana
 - Via delle rovine
 - Via delle rovine
 - Via Alpi-vega
 - Serbellonica
 - Via d'oro
 - Capri d'acqua (magliari) e canali lagunari (esistenti o da realizzare)
 - Fiori, disegni, approdi, discese in acqua (esistenti o da realizzare)
 - Servizi di collegamento marittimo esistenti e da potenziare
 - Infrastrutture
 - Linee ferroviarie attive
 - Linee ferroviarie dismesse
 - Stazioni ferroviarie dismesse/trasferite
 - Anello
 - nodi di intercambiabilità
 - di primo livello
 - di secondo livello
 - stazioni ferroviarie attive
 - Percorsi panoramici
 - Aree rurali tutelate
 - Beni culturali
 - patrimonio rurale e industriale
 - architettura rurale
 - castelli e corti
 - castelli e corti
 - castelli e corti
 - ville venete e dimore d'epoca
 - aree archeologiche
 - sole storico-culturale
- Indicatori progettuali**
- Valorizzare l'itinerario della Litoranea Veneta
 - Valorizzare le vie d'acqua di collegamento tra la laguna e l'entroterra e la fruizione idroscopica di cura d'acqua alla stessa densità
 - Valorizzare percorsi di collegamento panoramici
 - Realizzare l'intermodalità bicicletta/cavallo
 - Valorizzare i collegamenti transregionali e transfrontalieri
 - Città di riferimento con alta qualità
 - Intermodalità dei trasporti
 - Realizzazione di un percorso ciclabile ombra
 - Progetto FVG LCC - Ippovia del Conero
 - Valorizzare percorsi di fruizione delle valli laterali
 - Realizzare collegamenti intermodali: bus-bus transregionali
 - Riprogettare/realizzare delle fermate di servizio in chiave di turismo slow
 - Realizzare un'alta via per alta dei parchi
 - collegamento percorsi tematici
 - Prevedere nodi di interscambio: bici-bus
 - Valorizzare l'intermodalità bici treno (BiciRail) tramite l'interdizione della ferrovia
 - Realizzazione di percorsi di fruizione itineraria

Rete della mobilità lenta: carta di progetto

Rete ciclabile di interesse regionale esistente

 percorso principale

 varianti

Rete ciclabile di interesse regionale da riqualificare

 percorso principale

 varianti

Rete ciclabile di interesse regionale da completare

 percorso principale

 varianti

Rete ciclabile di interesse regionale in costruzione

 percorso principale

Rete ciclabile di interesse regionale in progetto

 percorso principale

Rete ciclabile di interesse regionale programmata

 percorso principale

 varianti

Rete ciclabile di interesse d'ambito

 percorsi esistenti/ in progetto/ programmati

Cammini - itinerari escursionistici

 Cammino Celeste

 Cammino delle Pievi

 Via Allemagna

 Via Aquileiese


 Via delle Abbazie

 Alpe Adria Trail

 Alta via n.6 - dei Silenzi

 Traversata Carnica

 Via Alpina

 Via delle Malghe

 Via Postumia


 Sentieristica

Vie d'acqua

 Litoranea veneta

 Corsi d'acqua navigabili e canali lagunari (esistenti o da riqualificare)

 Porti, darsene, approdi, discese in acqua (esistenti o da riqualificare)

 Servizi di collegamento marittimo esistenti o da potenziare

Infrastrutture

 Linee ferroviarie attive

 Linee ferroviarie dismesse

 Stazioni ferroviarie dismesse/impresenziate

 Aeroporto

Nodi di intermodalità


 di primo livello

 di secondo livello

 Stazioni ferroviarie attive

 Percorsi panoramici

 Poli di alto valore simbolico

 Beni culturali e aree di interesse archeologico


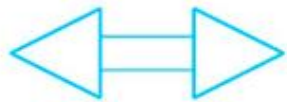










 Core areas della Rete ecologica



Carta di progetto Legenda



Indicazioni strategiche

-  Valorizzare l'idrovia della Litoranea Veneta
-  Valorizzare le vie d'acqua di collegamento tra la laguna e l'entroterra e la fruizione intermodale dei corsi d'acqua della bassa pianura pordenonese
-  Valorizzare/realizzare percorsi di collegamento carso-mare
-  Valorizzare i collegamenti transregionali e transfrontalieri
-  Rafforzare/realizzare connessioni ciclopedonali tra percorsi
-  Valorizzare/realizzare percorsi di fruizione delle valli laterali
-  Estendere il servizio MICOTRA verso Trieste
-  Favorire l'intermodalità piedi/bici/cavallo
-  Ripristinare/valorizzare le ferrovie dismesse in chiave di turismo slow
-  Ripristinare FVG 1/c - Ippovia del Cormor
-  Realizzare collegamenti intermodali bici-bus transregionali
- 
 - Realizzare un percorso ciclabile costiero
 - Prolungare la ciclabile del Cormor fino alla foce

Carta di progetto Legenda



Linee strategico-progettuali: indirizzi generali

- **di completamento**

- ciclovie di interesse regionale ricadenti nei corridoi primari
- mettere a sistema, all'interno delle direttrici, i tratti per la mobilità lenta già esistenti, superando la frammentazione



Linee strategico-progettuali: indirizzi generali



- **di realizzazione**

- nei tracciati a contatto visivo con strutture artificiali impattanti (impianti tecnologici, aree industriali, infrastrutture “dure”) prevedere la **schermatura del percorso con elementi naturali lineari** (siepi, alberature)
- per l’attraversamento dei corsi d’acqua.
 - **indirizzare i percorsi verso i ponti esistenti**, ove vanno ricavati possibilmente percorsi ciclopedonali riservati;
 - **ridurre l’edificazione di nuove strutture di attraversamento** privilegiando comunque elementi di basso impatto paesaggistico (passerelle ciclopedonali)

Linee strategico-progettuali: indirizzi generali

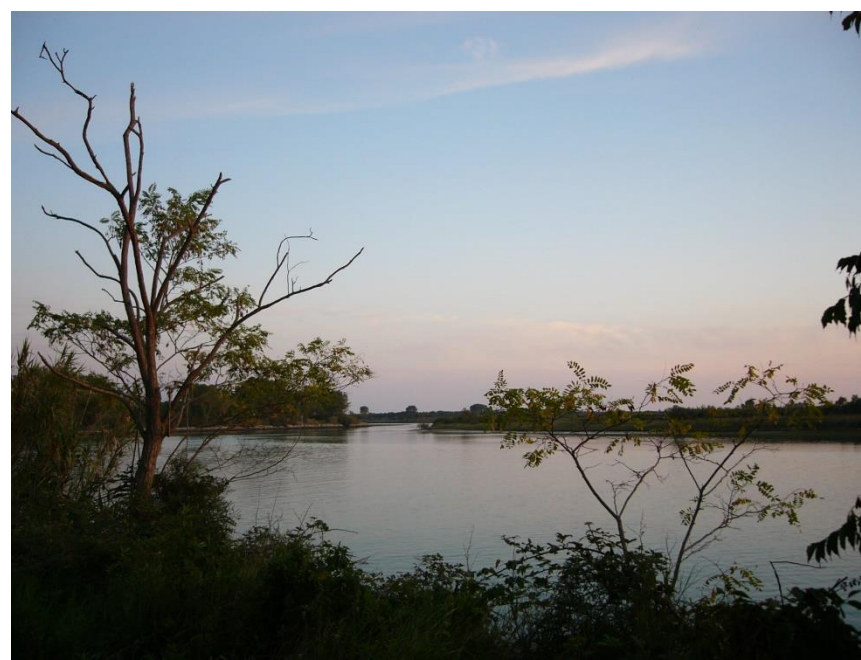
- di **rafforzamento e riqualificazione**
 - **manutenzione dei tracciati**, sia dei sedimi sia delle opere di arredo sia della vegetazione di margine
 - **collegamento ai nodi intermodali** (stazioni, approdi) mediante apposita segnaletica
 - aumento della dotazione di **servizi di intermodalità**
 - tutela e valorizzazione dei **punti panoramici** esistenti lungo i percorsi



Mobilità lenta: indirizzi e direttive

Gli strumenti di pianificazione urbanistica generale **recepiscono**:

- i percorsi della mobilità lenta, esistenti e di progetto, di livello regionale
- i nodi di intermodalità



Mobilità lenta: indirizzi e direttive

Gli strumenti di pianificazione urbanistica generale **individuano**:

- i percorsi della mobilità lenta di livello d'ambito, privilegiando il reticolo diffuso di strade bianche e della sentieristica montana, nel rispetto delle aree naturali eventualmente interessate dai percorsi
- i collegamenti fra percorsi di mobilità lenta di livello regionale e i poli culturali di alto valore simbolico
- i nuovi nodi di intermodalità locale di livello d'ambito
- gli attraversamenti dei corsi d'acqua
- i punti panoramici accessibili dai percorsi della mobilità lenta



Mobilità lenta: indirizzi e direttive



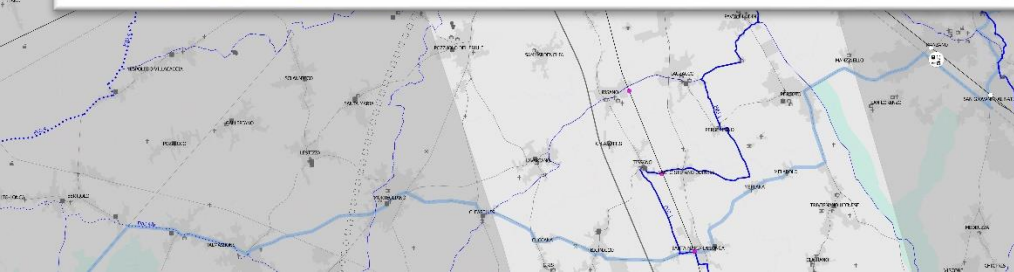
La pianificazione di settore **disciplina**:

- la manutenzione costante dei percorsi e la conservazione e la cura degli elementi naturali lungo i tracciati (filari, alberature)
- la valorizzazione dei punti panoramici esistenti e il ripristino di varchi visuali verso quinte visive
- i criteri per la progettazione dei percorsi, delle infrastrutture e della segnaletica della mobilità lenta, evitando esiti disomogenei nei diversi territori

L'esempio di un ambito

L'AP 5 «Colline moreniche»





**Corridoio Alpe-Adria:
tratto collinare**

Fase interpretativa: invarianti strutturali per la costruzione della rete della mobilità lenta

- Le invarianti strutturali della Mobilità Lenta sono elementi prevalentemente lineari correlati alla ML che hanno rilevante **valenza paesaggistica e valore funzionale o testimoniale e assegnano qualità, riconoscibilità e fruibilità al territorio**; sono pertanto elementi irrinunciabili che vanno salvaguardati e prioritariamente valorizzati.



Fase interpretativa: invarianti strutturali per la costruzione della rete della mobilità lenta



Per l'ambito 5 "Anfiteatro morenico" invarianti sono:

- **Medio corso del Tagliamento** (Gemona del Friuli-Osoppo-Majano-San Daniele del Friuli-Ragogna) - Valore paesaggistico e funzionale.
- **Tratto ReCIR FVG1** (Gemona del Friuli-Pagnacco) - Valore paesaggistico e funzionale.
- **Ex-ferrovia Sacile-Gemona**, nel tratto Forgaria-Gemona del Friuli – Valore storico-testimoniale e funzionale.
- **Sedime ferroviario Udine-Majano** - Valore storico-testimoniale e funzionale.



Fase interpretativa: momento descrittivo



- Ambito *Anfiteatro morenico* attraversato da:
 - tre corridoi primari (Alpe–Adria, Tagliamento, Pedemontana)
 - uno secondario (Colline moreniche), trasversale a connettere gli altri tre.

Le 4 direttrici intercettano **polarità storico-culturali** di rilievo (es. Gemona del Friuli e San Daniele del Friuli) e numerosi piccoli centri e borghi storici.

Nell'ambito sono ubicate:

- Zona periferica: **aree ad alto valore ambientale** (es. Lago di Cornino, il biotopo e geosito dell'Acqua Caduta e le Zone di conservazione speciale Valle del Medio Tagliamento e Greto del Tagliamento).
- Porzione centrale: **aree e corridoi a valore naturalistico medio-alto** (es. l'area del Cormôr, i Quadri di Fagagna e la Torbiera di Casasola e Andreuzza)

Interpretazione funzionale e direttrici



Direttrice

Direttrice primaria Alpe-Adria

- Comprende il tratto da Gemona del Friuli a Tricesimo della importante direttrice Nord-Sud regionale.



Dati interpretativi funzionali

- **Completare prioritariamente la ciclovia Alpe Adria**, incluse eventuali opere di connessione con altri percorsi a scala locale o d'ambito.
- **Dotare la ciclovia Alpe Adria di adeguata cartellonistica** informativa, di **servizi** ai fruitori e di **indicazioni** relative ai punti panoramici e ai beni culturali e paesaggistico-ambientali attraversati o raggiungibili.
- **Ripristinare la variante FVG 1/c– Ippovia del Cormor** come variante naturalistica della ciclovia FVG 1.

Interpretazione funzionale e direttrici



Direttrice

Direttrice secondaria Colline moreniche

- Si tratta di un corridoio di percorsi ciclopedonali, interamente interno all'ambito, che attraversa orizzontalmente il sistema collinare dell'anfiteatro morenico.



Dati interpretativi funzionali

- **Consolidare l'intero percorso ciclo-pedonale della direttrice**, valorizzando le strade campestri e le arterie a bassa densità di traffico
- **Realizzare una connessione tra le due direttrici primarie**, del Tagliamento e dell'Alpe Adria.
- **Porre a sistema i cammini che interessano l'area**, in particolare il complesso delle Vie d'Allemagna.
- **Recuperare in funzione ciclopedonale i sedimenti dell'ex-ferrovia Udine-Majano e della vecchia tranvia Udine-Tricesimo-Tarcento.**



PPR PARTE STRATEGICA - LE RETI

Rete Beni Culturali

- Patrimonio
 - Patrimonio del Beni Culturali del Valle d'Aosta
 - Antichità e monumenti
 - Antichità funerarie
 - Siti storici
 - Monumenti e beni mobili
 - Siti storici
 - Siti storici
- Foto** Siti storici e monumenti
- Interventi** Interventi di valorizzazione e recupero del patrimonio culturale
- Interventi di tutela
 - Interventi di tutela
 - Interventi di tutela
- Recupero archeologico**
- Area di interesse archeologico
 - Interventi di tutela

Rete Ecologica

- Ecologia - tipo forestale
- Ecologia - forestale
- Ecologia - forestale

Rete Mobilità Lenta

- VAD (Vie Antiche e Locali) - ciclopedonale
- VAD (Vie Antiche e Locali) - ciclopedonale
- VAD (Vie Antiche e Locali) - ciclopedonale

Linee nodali di sviluppo mobilità lenta

- ⇄ Aumento della mobilità lenta (ciclopedonale) e promozione del turismo
- ⇄ Aumento della mobilità lenta (ciclopedonale) e promozione del turismo
- ⇄ Aumento della mobilità lenta (ciclopedonale) e promozione del turismo
- ⇄ Aumento della mobilità lenta (ciclopedonale) e promozione del turismo
- ⇄ Aumento della mobilità lenta (ciclopedonale) e promozione del turismo
- ⇄ Aumento della mobilità lenta (ciclopedonale) e promozione del turismo

PPR PARTE STRATEGICA - LE RETI

Rete Beni Culturali

----- Centuriazioni

Ricognizione dei Beni immobili di Valore culturale

- Archeologia rurale e industriale
- Architettura fortificata
- Siti spirituali
- Ville venete e dimore storiche
- Cente e cortine

Polo Poli di alto valore simbolico

Immobili interesse storico-artistico e architettonico Parte II d.lgs 42-2004

Provedimento di tutela

Ulteriori contesti

Aree archeologiche

Area interesse Archeologico

Ulteriori contesti

Rete Ecologica

Ecotopi - Tipo funzione

Core

Connettivo

Direttrici Connettività

Rete Mobilità Lenta

●●●●●● Viabilità Lenta - ciclovie

●●●●●● Viabilità Lenta - cammini

●●●●●● Viabilità Lenta - percorsi panoramici

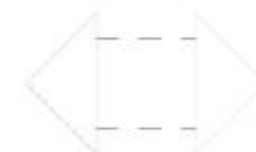
Linee strategiche mobilità lenta



Valorizzare-realizzare percorsi di fruizione delle valli laterali



Valorizzare i collegamenti transregionali e transfrontalieri



Ripristino-valorizzazione delle ferrovie dismesse in chiave di turismo slow



Rafforzare realizzare connessioni ciclopedonali tra percorsi



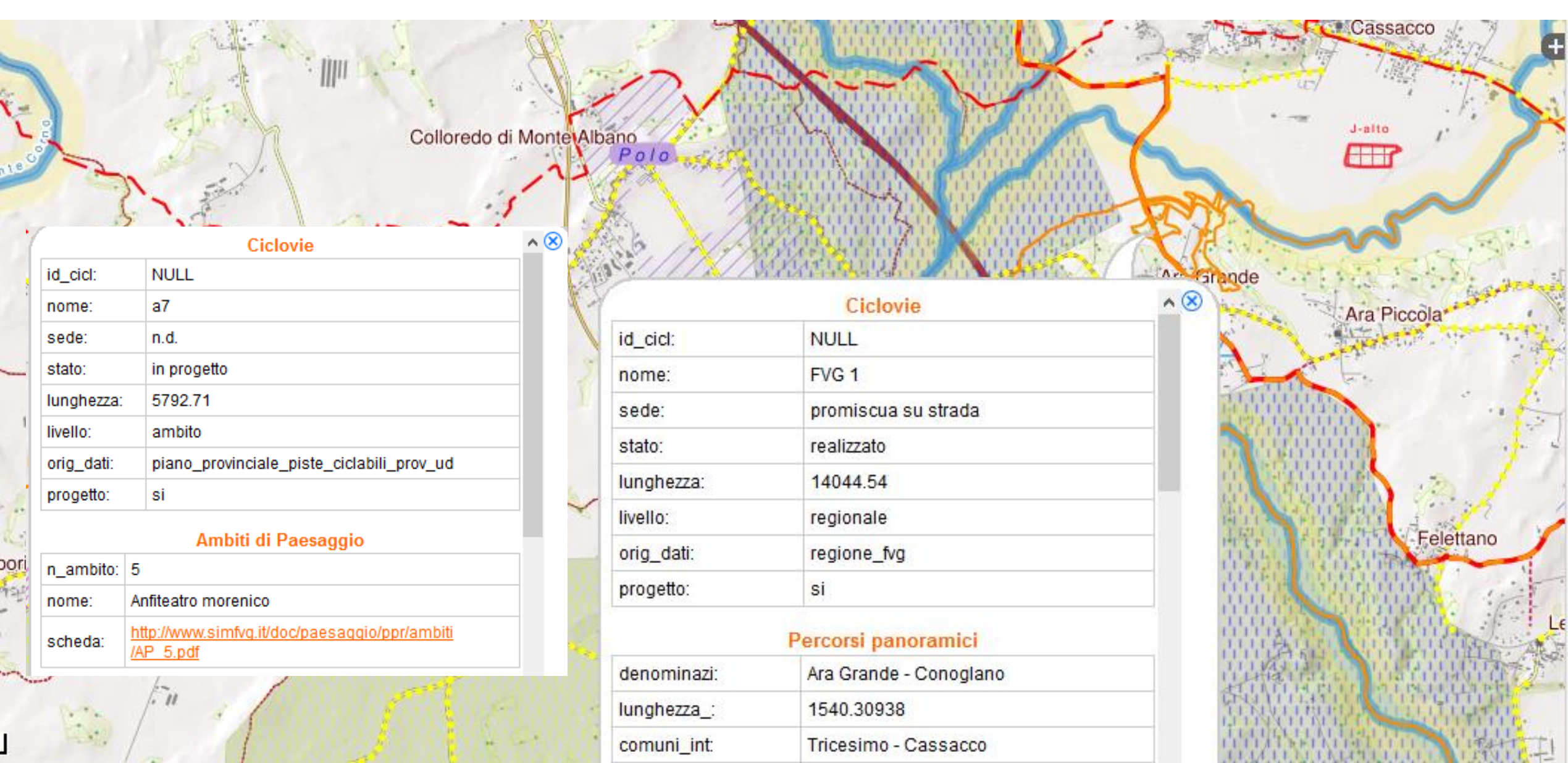
Prolungamento della ciclabile del Cormor fino alla foce



Estendere il servizio MICOTRA verso Trieste

Carta strategica di progetto (asse San Daniele-Tricesimo)





Ciclovie

id_cicl:	NULL
nome:	a7
sede:	n.d.
stato:	in progetto
lunghezza:	5792.71
livello:	ambito
orig_dati:	piano_provinciale_piste_ciclabili_prov_ud
progetto:	si

Ambiti di Paesaggio

n_ambito:	5
nome:	Anfiteatro morenico
scheda:	http://www.simfvg.it/doc/paesaggio/ppr/ambiti/AP_5.pdf

Ciclovie

id_cicl:	NULL
nome:	FVG 1
sede:	promiscua su strada
stato:	realizzato
lunghezza:	14044.54
livello:	regionale
orig_dati:	regione_fvg
progetto:	si

Percorsi panoramici

denominazi:	Ara Grande - Conogiano
lunghezza_:	1540.30938
comuni_int:	Tricesimo - Cassacco

Ciclovia regionale, pista ciclabile provinciale, strada panoramica, polo di alto valore simbolico, zone a valenza ambientale