

## Delibera n° 499

Estratto del processo verbale della seduta del  
**3 aprile 2020**

**oggetto:**

LR 7/2000, ART 19 E ART 20. ACCORDO DI PROGRAMMA TRA LA REGIONE AUTONOMA FRIULI VENEZIA GIULIA E I COMUNI DI POZZUOLO DEL FRIULI, CAMPOFORMIDO, LESTIZZA E BASILIANO PER LA REALIZZAZIONE DEL COLLEGAMENTO DELLA SS13 PONTEBBANA E LA A23 - TANGENZIALE SUD DI UDINE - II LOTTO.

<b>Massimiliano FEDRIGA</b>	Presidente	presente
<b>Riccardo RICCARDI</b>	Vice Presidente	presente
<b>Sergio Emidio BINI</b>	Assessore	presente
<b>Sebastiano CALLARI</b>	Assessore	presente
<b>Tiziana GIBELLI</b>	Assessore	assente
<b>Graziano PIZZIMENTI</b>	Assessore	presente
<b>Pierpaolo ROBERTI</b>	Assessore	presente
<b>Alessia ROSOLEN</b>	Assessore	presente
<b>Fabio SCOCCIMARRO</b>	Assessore	presente
<b>Stefano ZANNIER</b>	Assessore	presente
<b>Barbara ZILLI</b>	Assessore	presente

**Daniela IURI** Segretario generale

In riferimento all'oggetto, la Giunta Regionale ha discusso e deliberato quanto segue:

**Premesso che:**

il Piano Urbanistico Regionale Generale (PURG), approvato con DPGR del 15/09/1978, n. 0826/Pres., individua il tracciato viario di collegamento tra la SS13 Pontebbana e l'area a sud di Udine come parte del programma di potenziamento e ristrutturazione del sistema infrastrutturale atto a riequilibrare il territorio regionale e assicurare le condizioni migliori nel rapporto tra insediamenti urbani e produttivi e direttrici di traffico di lunga percorrenza;

il Piano Regionale Integrato dei Trasporti (PRIT), approvato con DPGR del 09/12/1988, n. 0530/Pres., riprendendo le direttive del PURG, ribadisce l'importanza del tracciato viario in argomento come direttrice per i transiti di lunga percorrenza dall'area veneto – pordenonese a quella isontina, alternativa alle direttrici che investono l'ambito urbano di Udine;

il tracciato viario è stato quindi recepito dal Piano Regionale della Viabilità (PRV), approvato con DPGR del 06/04/1989, n. 0167/Pres., quale Piano regionale di settore attuativo del PRIT;

il progetto preliminare dell'opera è stato approvato dal Compartimento ANAS di Trieste (allora Ente competente e Stazione appaltante) il 19/04/1997;

la Regione ha stipulato una convenzione con ANAS il 29/12/1997 (rep. atti regionali n. 6838) sulla base della quale, con atto successivo del 15/06/1998, Pos. n. 2, ha affidato alla S.p.A. Autovie Servizi (in seguito confluita in S.p.A. Autovie Venete) l'incarico per la redazione dei progetti definitivo ed esecutivo dell'opera;

il Comune di Pozzuolo del Friuli ha recepito il tracciato configurato dal progetto preliminare del 1997 nel Piano strutturale del Piano Regolatore Generale Comunale attraverso la Variante n. 30, approvata con DCC del 20/12/2000, n. 135, la cui esecutività è stata confermata con DPGR del 22/03/2001, n. 082/Pres.;

l'opera è stata inserita nell'Intesa Generale Quadro per l'individuazione delle infrastrutture e opere interessanti il territorio regionale che rivestono carattere di preminente interesse nazionale, sottoscritta il 20/09/2002 ai sensi del D.lgs. 190/2002, in attuazione della legge 21/12/2001 n. 443 (c.d. Legge Obiettivo) tra il Presidente del Consiglio dei Ministri, i Ministeri competenti e la Regione FVG e, pertanto, risultava soggetta alle procedure previste dal citato decreto legislativo;

in data 20/12/2002 la Regione, l'ANAS e la S.p.A. Autovie Servizi hanno concordato le modalità di sviluppo delle fasi successive di progettazione nel contesto delle procedure previste dalla "Legge Obiettivo", da cui è conseguita la necessità di integrare la progettazione definitiva con ulteriori prestazioni (atto aggiuntivo alla convenzione del 15/06/1998, Pos. n. 2, stipulato tra la Regione FVG e la S.p.A. Autovie Servizi il 03/12/2003, con Pos. n. 1);

in forza del combinato disposto del comma 87, articolo 4, L.R. 22/2007 e dell'articolo 63, L.R. 23/2007 è stata costituita la Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A. per la gestione della rete stradale trasferita alla Regione FVG in proprietà e in gestione, in seguito all'intervenuta efficacia del D.lgs. 111/2004;

con deliberazione della Giunta regionale del 23/02/2009, n. 418 è stata dichiarata la competenza della Regione Friuli Venezia Giulia sull'opera e, conseguentemente, della S.p.A. FVG Strade quale Stazione Appaltante;

con deliberazione della Giunta regionale del 06/08/2009, n. 1867 è stato approvato il "Programma di interventi 2009-2013", da ultimo modificato con deliberazione della Giunta regionale del 07/10/2016, n. 1881, che conferma lo stanziamento per l'opera;

con convenzione del 27/06/2011, Pos. n. 9 la Regione ha incaricato la S.p.A. Autovie Venete "dell'aggiornamento della progettazione relativa al completamento della Tangenziale sud di Udine, tra la SS13 e la A23", e della redazione del "progetto preliminare della tangenziale sud di Udine – Il lotto, prevedendo lo sviluppo dell'ipotesi di tracciato completamente esterna al vincolo monumentale di villa Savorgnan – Moro (ora Job) e, come alternativa della parte finale di circa 4 chilometri, l'ipotesi di tracciato adiacente al limite meridionale del vincolo medesimo", stante il fatto che, nel frattempo, l'apposizione del vincolo monumentale (decreto del Ministero per i Beni culturali e Ambientali del 28/04/1998) sul bene riconosciuto di particolare interesse storico – artistico (ex L. 1089/39) e ubicato a Zugliano, frazione del Comune di Pozzuolo del Friuli, composto dall'immobile denominato "Palazzo Savorgnan – Moro (ora Job)" e della proprietà agricola retrostante, aveva determinato l'incompatibilità del tracciato individuato dal progetto con le aree vincolate e

considerato che le istanze presentate dalla Regione al Ministero dei Beni culturali e ambientali per la ripermetrazione del vincolo avevano avuto esito negativo;

in data 12/07/2011 l'allora Servizio infrastrutture di trasporto e comunicazione della Regione ha presentato istanza per l'avvio della procedura di verifica di assoggettabilità alla VIA del progetto preliminare, redatto da S.p.A. Autovie Venete incaricata con la convenzione sopra citata, che si è conclusa con decreto 13/10/2011, n. 1898 dell'allora Direttore Centrale ambiente, energia e politiche per la montagna con il quale veniva stabilito di assoggettare alla procedura di VIA il progetto preliminare suddetto;

il Piano regionale delle Infrastrutture di Trasporto, della Mobilità, delle Merci e della Logistica (PRITMML), approvato con D.P.Reg. del 16/12/2011, n. 300, ha recepito e confermato la previsione del Piano Regionale della Viabilità, approvato con D.P.G.R. del 06/04/1989, n. 0167/Pres., ovvero la realizzazione del "Collegamento della SS13 Pontebbana e A23 – tangenziale sud di Udine - Il lotto";

il PRITMML è stato sottoposto a procedura di VAS, il cui esito favorevole è stato deliberato dalla Giunta regionale con parere motivato (DGR del 18/11/2011, n. 2197);

con deliberazione della Giunta regionale del 21/06/2012, n. 1158 è stato approvato il progetto preliminare dell'opera per un ammontare complessivo di € 142.080.316,83 (IVA compresa);

con deliberazione della Giunta regionale del 25/09/2015, n. 1849, la S.p.A. Autovie Venete è stata individuata quale unico Soggetto (art. 57, co. 2, lett. b), D.lgs. 163/2006) deputato a completare le prestazioni progettuali antecedenti alla fase di progettazione esecutiva;

con convenzione del 09/12/2015, Pos. n. 58, la Regione ha affidato alla S.p.A. Autovie Venete l'incarico per l'integrazione dello Studio di Impatto Ambientale, con l'alternativa considerata dal progetto preliminare approvato con D.G.R. del 21/06/2012, n. 1158, per fornire il supporto tecnico nella fase di svolgimento della Valutazione di impatto Ambientale, per recepire eventuali prescrizioni in esito a detta procedura, per l'integrazione del progetto definitivo con tutte le componenti necessarie all'appalto integrato e, infine, per fornire il supporto tecnico nella fase di verifica del progetto (articolo 112, D.lgs. 163/2006 e s.m.i.);

#### **Considerato che:**

a seguito dell'entrata in vigore del D.lgs. n. 50/2016 e s.m.i., che abroga l'articolo 1, comma 3 bis, L. n. 443/2001 (Legge Obiettivo), stante l'interesse strategico perdurante e prevalente alla realizzazione dell'opera, all'interno della programmazione negoziata lo strumento dell'Accordo di Programma è quello che ha la valenza giuridica per addvenire alla definizione ed attuazione del "programma di realizzazione dell'opera" previsto dal PRITMML e, come strumento da stipularsi ai sensi e per gli effetti degli articoli 19 e 20, LR n. 7/2000 e dell'articolo 24, comma 2, LR n. 5/2007, è quello che garantisce l'accelerazione delle procedure per il soddisfacimento dell'interesse sopra espresso;

con deliberazione della Giunta regionale n. 32 del 13/01/2017 è stato riconosciuto il preminente interesse regionale alla promozione dell'Accordo di Programma sotto il profilo istituzionale e urbanistico, finalizzato alla realizzazione dell'opera;

l'Accordo di Programma ha a oggetto la localizzazione dell'opera strategica di preminente interesse regionale denominata "Collegamento della SS13 Pontebbana e A23 – tangenziale sud di Udine - Il lotto", con l'effetto d'inserire il tracciato della stessa nel P.R.G.C. vigente di Pozzuolo del Friuli e di aggiornarlo nei P.R.G.C. vigenti dei Comuni di Campoformido, Lestizza e Basiliano, nonché d'inserire negli stessi una serie di interventi "d'inserimento territoriale" connessi all'opera;

#### **Preso atto che:**

in data 18/07/2017, con lettera prot. n. 9539 il Presidente della Regione ha convocato la Conferenza ex articolo 19, comma 4, LR n. 7/2000, per verificare con i rappresentanti delle Parti interessate la possibilità di stipulare un Accordo di Programma finalizzato alla localizzazione dell'opera strategica di preminente interesse regionale denominata "Collegamento della SS13 Pontebbana e A23 – tangenziale sud di Udine - Il lotto";

in data 31/07/2017 si è tenuta la Conferenza ex articolo 19, comma 4, LR n. 7/00, nel corso della quale è stata esaminata la bozza dell'Accordo di Programma, corredata degli elaborati delle Varianti urbanistiche e alla conclusione della quale le Parti hanno manifestato il loro assenso a procedere con la sottoscrizione di un Accordo di Programma per le finalità sopra indicate;

**Precisato che:**

l'opera è stata inserita nell'XI Allegato Infrastrutture pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale n. 3 del 5 gennaio 2015 come intervento di completamento al Piano Interventi strategici (PIS) con l'indicazione che l'ente aggiudicatore è Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A.;

il Comune di Pozzuolo del Friuli ha recepito solo nel livello strutturale del P.R.G.C. il tracciato configurato dal progetto preliminare del 1997 con la Variante n. 30, approvata con Delibera del Consiglio comunale n. 135 del 20/12/2000, la cui esecutività è stata confermata con D.P.G.R. n. 082/Pres. del 22/03/2001;

il Comune di Campoformido ha recepito il tracciato configurato dal progetto definitivo, elaborato nel contesto delle procedure previste dalla Legge Obiettivo, nel P.R.G.C. vigente attraverso la Variante n. 35, approvata con delibera del Consiglio comunale del 10/11/03, n. 64, la cui esecutività è stata confermata con D.P.G.R. del 05/04/04, n. 107/Pres.;

il Comune di Lestizza ha recepito il tracciato configurato dal progetto definitivo, elaborato nel contesto delle procedure previste dalla Legge Obiettivo, con la Variante n. 9, approvata con delibera del Consiglio comunale del 12/05/05, n. 26, la cui esecutività è stata confermata con D.P.G.R. n. 0342/Pres. del 04/10/2005;

il Comune di Basiliano ha recepito il tracciato configurato dal progetto definitivo elaborato nel contesto delle procedure previste dalla Legge Obiettivo nel P.R.G.C., approvato con delibera del Consiglio comunale del 27/04/2004, n. 16, la cui esecutività è stata confermata con D.G.R. del 27/08/2004, n. 2233;

**Rilevato pertanto che** ai fini della conformità urbanistica, il tracciato del progetto preliminare, approvato con Deliberazione di Giunta regionale 21/06/2012 n. 1158, deve essere interamente recepito nella zonizzazione del P.R.G.C. vigente del Comune di Pozzuolo del Friuli, mentre in coerenza con il medesimo devono essere aggiornati i P.R.G.C. vigenti dei Comuni di Campoformido, Lestizza e Basiliano anche con riferimento a quanto riguarda il vincolo preordinato agli espropri delle opere di mitigazione ambientale previste dal progetto;

**Atteso che** ai sensi dell'articolo 6, comma 2 del D.lgs. 152/2006 e s.m.i., gli strumenti regionali di pianificazione e programmazione rientranti tra le materie di competenza della Direzione centrale infrastrutture e territorio così come sopra specificate devono essere sottoposte a valutazione ambientale strategica (VAS);

**Preso atto:**

della deliberazione del Consiglio comunale di Pozzuolo del Friuli del 05/08/2016, n. 27 che dà mandato al Sindaco, ai fini del recepimento negli strumenti urbanistici comunali del progetto preliminare approvato con deliberazione di Giunta regionale 21.06.2012 n. 1158, di addvenire alla conclusione di un Accordo di Programma che costituisca variante e preveda tutte le mitigazioni ambientali strettamente connesse all'opera e per la messa in sicurezza della SR 353 attraverso la realizzazione d'interventi lungo tutto l'abitato di Pozzuolo del Friuli;

della richiesta del Sindaco del Comune di Basiliano prot. n. 14447, inoltrata in data 21/12/2016 al Direttore del Servizio Lavori pubblici, infrastrutture di trasporto e comunicazione e avente ad oggetto la proposta d'interventi migliorativi per l'inserimento del progetto;

della richiesta del Sindaco del Comune di Lestizza prot. n. 4875, inoltrata in data 26/07/2017 al Direttore del Servizio Lavori pubblici, infrastrutture di trasporto e comunicazione e avente ad oggetto la richiesta di una serie di affinamenti progettuali da apportare all'opera e la previsione di un intervento di compensazione.

**Vista** la deliberazione della Giunta regionale 29 settembre 2017, n. 1807 con la quale sono stati adottati i documenti per avviare il processo di VAS sull'AdP "per la realizzazione del collegamento della SS13 Pontebbana e A23 – tangenziale sud di Udine - Il lotto" ed è stata avviata contestualmente la procedura di Valutazione di impatto sulla salute per la Pubblica amministrazione (Vis.Pa), dando mandato alla Direzione Centrale Salute di attivare le attività istruttorie necessarie;

**Preso atto che** a seguito della citata DGR n. 1807/2017 la fase di consultazione pubblica di VAS (articolo 14, D.lgs. 152/2006 e s.m.i.) è stata espletata dal 4 ottobre 2017 al 4 dicembre 2017 e che solo successivamente all'avvio della stessa è stato possibile dare concreta attuazione alla fase di consultazione della Vis.Pa., svoltasi dall'8 novembre 2017 al 13 dicembre 2017 e che la Direzione centrale salute, politiche sociali e disabilità, già Direzione Centrale Salute, integrazione socio – sanitaria, politiche sociali e famiglia, ha trasmesso alla Direzione Centrale Infrastrutture e Territorio con nota del 1 marzo 2018, prot. n. TERINF/GEN/0014661 – A il report finale di Vis.Pa, fornendo anche una propria valutazione sugli aspetti concernenti la salute;

**Vista** la DGR 9 marzo 2018 n. 526, con la quale è stato rinnovato il processo di VAS avviato con la DGR 29 settembre 2017 n. 1807, integrando e modificando i relativi documenti e disponendo una nuova presa d'atto della documentazione di cui alla DGR n. 1807/2017 e l'adozione del documento "Rapporto preliminare" per la consultazione di cui all'articolo 13 commi 1 e 2 del D.lgs. 152/2006 e s.m.i.;

**Vista** la DGR 21 dicembre 2018 n. 2458 con la quale sono stati adottati i documenti per l'Accordo di programma per la realizzazione del collegamento della SS13 "Pontebbana" e la A23 – Tangenziale Sud di Udine – Il lotto, concernenti la bozza dell'Accordo, le varianti urbanistiche e il Rapporto ambientale comprensivo dello Studio di incidenza, la Sintesi non tecnica, il Report di Vis.Pa, l'Analisi di prossimità della popolazione potenzialmente esposta all'inquinamento indotto da traffico a seguito della realizzazione della tangenziale sud di Udine;

**Vista** la DGR n. 439 del 19 marzo 2019 con la quale la Giunta regionale ha espresso parere motivato favorevole all'Accordo di programma per la realizzazione del collegamento della SS13 "Pontebbana" e la A23 – Tangenziale Sud di Udine – Il lotto, e ai relativi documenti di VAS a condizione che in tali documenti siano recepite le prescrizioni elencate nella summenzionata DGR;

**Visto** lo schema dell'Accordo di Programma per la localizzazione del collegamento della SS 13 "Pontebbana" e A23 – Tangenziale sud di Udine – Il lotto – e per la determinazione di alcuni interventi di inserimento territoriali connessi all'opera, allegato quale parte integrante e sostanziale della presente deliberazione;

**Visti** i seguenti documenti, elaborati recependo le prescrizioni di cui al parere motivato citato in precedenza, che costituiscono allegati allo Schema dell'Accordo di programma precitato:

- Rapporto ambientale;
- Sintesi non tecnica;
- Analisi di prossimità;
- Report di Vis.Pa.;

**Vista** la dichiarazione di sintesi resa ai sensi dell'art. 17 comma 1 lettera b) del D.lgs. 152/2006 es.m.i.;

**Atteso che** allo schema di Accordo di programma sono altresì allegati:

- il progetto della Variante al P.R.G.C. del Comune di Pozzuolo del Friuli, redatta dalla S.p.A. Autovie Venete nel settembre 2017, comprendente:

Relazione Variante;

Zonizzazione – Stato di fatto (tav. 1.1);

Zonizzazione – Stato di fatto (tav. 1.2);

Zonizzazione – Stato di fatto (tav. 1.3);

Zonizzazione – Stato di fatto (tav. 1.4);

Zonizzazione – Variante (tav. 1.1);

Zonizzazione – Variante (tav. 1.2);

Zonizzazione – Variante (tav. 1.3);

Zonizzazione – Variante (tav. 1.4);

Piano Struttura. Elementi strutturali, obiettivi invariati, strategie di Piano – Stato di fatto;

Piano Struttura. Elementi strutturali, obiettivi invariati, strategie di Piano – Variante;

Estratto Norme tecniche di Attuazione – testo vigente e Variante;

Relazione paesaggistica;

Relazione geologica;

Asseverazioni e attestazioni;

- il progetto della Variante al P.R.G.C. del Comune di Campofornido redatta dalla S.p.A. Autovie Venete nel

settembre 2017, comprendente:

Relazione Variante;

Zonizzazione – Stato di fatto (generale est);

Zonizzazione – Stato di fatto (generale ovest);

Zonizzazione – Stato di fatto (legenda);

Zonizzazione – Variante (generale est);

Zonizzazione – Variante (generale ovest);

Zonizzazione – Variante (legenda);

Strategie di Piano – Stato di fatto;

Strategie di Piano – Variante;

Estratto Norme tecniche di Attuazione – testo vigente e Variante. Estratto obiettivi. Strategie – testo vigente e Variante;

Relazione paesaggistica;

Relazione geologica;

Asseverazioni e attestazioni;

- il progetto della Variante al P.R.G.C. del Comune di Lestizza, redatta dalla S.p.A. Autovie Venete nel settembre 2017, comprendente:

Relazione Variante;

Zonizzazione – Stato di fatto;

Zonizzazione – Variante;

Piano Struttura – Stato di fatto;

Piano Struttura – Variante;

Estratto Norme tecniche di Attuazione – testo vigente e Variante. Estratto obiettivi. Strategie – testo vigente e Variante;

Relazione paesaggistica;

Relazione geologica;

Asseverazioni e attestazioni;

- il progetto della Variante al P.R.G.C. del Comune di Basiliano, redatta dalla S.p.A. Autovie Venete nel settembre

2017, comprendente:

Relazione Variante;

Estratto zonizzazione – Stato di fatto (generale sud);

Zonizzazione – Stato di fatto - Legenda;

Estratto zonizzazione – Variante (generale sud);

Zonizzazione – Variante - Legenda;

Estratto Norme tecniche di Attuazione – testo vigente e Variante. Estratto obiettivi. Strategie – testo vigente e Variante;

Relazione paesaggistica;

Relazione geologica;

Asseverazioni e attestazioni;

- l'elaborato grafico Quadro di unione territoriale degli interventi previsti dall'Accordo di Programma;

- l'elenco delle particelle catastali cui apporre il vincolo preordinato all'esproprio;

**Atteso che** sui progetti di Variante degli strumenti urbanistici generali relativi all'oggetto del presente Accordo di Programma si sono espressi:

1. Il Servizio Geologico della Direzione centrale ambiente, energia della Regione con parere del 30/11/2017, n. 0052560/P, ai sensi degli articoli 10 e 11, L.R. n. 27/88 e dell'articolo 20, comma 2, L.R. n. 16/09, confermato con parere del 25/01/2019, prot. n. 0003963/P (prot. del 22/02/2019, n. 0011901/TERINF/GEN-A);
2. La Soprintendenza Archeologica, Belle arti e Paesaggio del Friuli Venezia Giulia con parere favorevole del 24/01/2018, prot. n. 0005327/A;

**Preso atto che** non si è perfezionata la procedura d'intesa con il Ministero della Difesa, prevista dalla L.R. n. 5/2007, articolo 63bis, comma 13 e, pertanto, le particelle appartenenti al Demanio pubblico dello Stato – Ramo aeronautica, presenti nei comuni di Basiliano e Campoformido conservano le destinazioni d'uso previste dai rispettivi vigenti PRGC e conseguentemente gli elaborati di zonizzazione delle Varianti ai PRGC dei Comuni di Campoformido e Basiliano allegati all'Accordo adottato sono stati modificati, tenuto conto che le destinazioni urbanistiche vigenti non precludono l'attuazione delle opere inerenti la Tangenziale Sud;

**Dato atto che** sui progetti di Variante degli strumenti urbanistici generali vigenti relativi all'oggetto del presente Accordo di Programma è stata acquisita la dichiarazione del 18/03/2019, n. 17129/A, resa dal Servizio lavori pubblici, infrastrutture di trasporto e comunicazione della Direzione centrale infrastrutture e territorio, ai sensi dell'articolo 166, L.R. n. 26/2012;

**Precisato che** ai sensi e per gli effetti di quanto disposto dall'articolo 10, comma 1 e dall'articolo 11 del D.lgs. 327/2001, l'avviso di avvio del procedimento ai proprietari dei beni sui quali si intende apporre il vincolo preordinato all'esproprio verrà comunicato almeno venti giorni prima dell'approvazione, con Decreto del Presidente della Giunta regionale, dell'Accordo di programma,

**Richiamata** la deliberazione di Giunta regionale del 19 marzo 2019, n. 440, con la quale sono stati approvati lo schema dell'Accordo di programma per la realizzazione del collegamento della SS13 Pontebbana e A23 – Tangenziale sud di Udine – Il lotto” ed i relativi allegati, autorizzando il Presidente della Regione, o l'Assessore da lui delegato, alla stipula dell'Accordo medesimo con il Comune di Basiliano, il Comune di Campoformido, il Comune di Lestizza e il Comune di Pozzuolo del Friuli.

**Dato atto che** la stipula dell'Accordo di Programma da parte del Presidente della Regione e dei Sindaci dei Comuni di Basiliano, di Campoformido, di Lestizza e di Pozzuolo del Friuli ha avuto luogo il 22 marzo 2019 a Udine, presso la sede dell'Amministrazione regionale;

**Preso atto:**

della Deliberazione del Consiglio comunale n. 19 del 3 aprile 2019, con cui il Comune di Pozzuolo del Friuli ha deliberato di non ratificare;

della Deliberazione del Consiglio comunale n. 14 del 6 aprile 2019, con cui il Comune di Lestizza ha deliberato di ratificare;

della Deliberazione del Consiglio comunale n. 21 del 9 aprile 2019 con cui il Comune di Campoformido ha deliberato di ratificare;

della Deliberazione del Consiglio comunale n. 22 del 9 aprile 2019, con cui il Comune di Basiliano ha deliberato di ratificare;

**Considerato che** ai sensi dell'art. 20, co. 1, LR 7/2000, l'accordo di programma approvato con decreto del Presidente della Giunta regionale determina le eventuali conseguenti variazioni degli strumenti urbanistici comunali, qualora l'adesione del Sindaco allo stesso sia ratificata dal Consiglio comunale entro trenta giorni a pena di decadenza;

**Tenuto conto che:**

l'Accordo di programma ha ad oggetto la localizzazione della tangenziale sud di Udine - secondo lotto quale unico lotto funzionale per il completamento dallo svincolo di Udine sud della A23 a Pozzuolo del Friuli fino alla SS13 a Basagliapenta

la localizzazione solo parziale dell'opera in ragione della mancata ratifica da parte del Consiglio comunale di Pozzuolo del Friuli del 3 aprile 2019 n. 19 comporta la decadenza dell'intero Accordo di programma in quanto la localizzazione parziale dell'intervento negli strumenti urbanistici dei Comuni di Campofornido, Lestizza e Basiliano non consente di avviare la successiva fase di Valutazione d'Impatto Ambientale che presuppone la conformità urbanistica dell'intero tracciato e quindi anche del tracciato nel piano regolatore del Comune di Pozzuolo;

per tale ragione, in ragione del principio di economicità, efficacia ed efficienza dell'attività amministrativa, non si è proceduto all'approvazione e alla pubblicazione del D.P.Reg. previsto dalla Legge n. 7/00,;

**Rilevata l'opportunità e ritenuto di confermare** l'interesse strategico regionale di cui alla DGR n. 32/2017;

**Preso atto che**

i contenuti dell'Accordo, delle Varianti urbanistiche e della VAS, con tutti i relativi elaborati, sono i medesimi contenuti e i medesimi allegati di cui alla DGR n. 440/2019, ad eccezione del numero progressivo delle Varianti urbanistiche, che potrebbe variare a seguito dell'intervenuta approvazione di ulteriori varianti ai PRGC vigenti nelle Amministrazioni comunali interessate;

i pareri rilasciati sono da considerarsi validi, posto che non sono stati modificati i contenuti dell'Accordo di Programma e dei relativi allegati;

**Richiamata in toto** la deliberazione del 19 marzo 2019, n. 439 con la quale la Giunta regionale ha espresso parere motivato favorevole all'Accordo di programma per la realizzazione del collegamento della SS13 "Pontebbana" e la A23 – Tangenziale Sud di Udine – Il lotto e ai relativi documenti di VAS, a condizione che in tali documenti siano recepite le prescrizioni elencate nella summenzionata deliberazione;

**Ritenuto di confermare** quindi il parere motivato favorevole all'Accordo di programma per le ragioni sopra illustrate;

**Tenuto conto** che per quanto sopra il giorno 21 novembre 2019 alle ore 11.00, presso la sala Modotti nella sede di Udine della Presidenza della Regione autonoma Friuli Venezia Giulia è stata convocata con nota del 15 novembre 2019 a firma del Presidente della Regione, la Conferenza ex articolo 19, comma 4 legge regionale n. 7/2000 per verificare la possibilità di stipulare un Accordo di programma finalizzato alla realizzazione del collegamento tra la SS13 Pontebbana e la A23 – tangenziale sud di Udine – Il lotto. Alla Conferenza sono stati invitati il Comune di Basiliano, il Comune di Campofornido, il Comune di Lestizza e il Comune di Pozzuolo del Friuli;

**Preso atto** dell'unanime volontà dei partecipanti alla succitata conferenza di addivenire alla stipula dell'Accordo di Programma suddetto;

**Ritenuto** quindi di richiedere alle nuove Amministrazioni comunali l'assenso a procedere con la sottoscrizione di un Accordo di Programma i cui contenuti coincidano con quelli di cui alla DGR n. 440/2019;

**Visto** il Regolamento di organizzazione dell'Amministrazione regionale e degli Enti regionali emanato con D.P.Reg. 27 agosto 2004, n. 0277/Pres. e successive modifiche e integrazioni;

**Vista** l'Articolazione organizzativa generale dell'Amministrazione regionale e articolazione e declaratoria delle funzioni delle strutture organizzative della Presidenza della Regione, delle Direzioni centrali e degli Enti regionali di cui alla deliberazione della Giunta regionale 23 luglio 2018, n. 1363 e successive modifiche;

**Visti** gli indirizzi operativi in materia di accordi di programma di cui al verbale della Giunta regionale n. 1025 di data 30 maggio 2014;

**Visti** gli atti istruttori trasmessi dalla Direzione centrale infrastrutture e territorio;

**Visti** gli articoli 19 e 20 della legge regionale 20 marzo 2000 n. 7 e l'articolo 24 della L.R. 23 febbraio 2007 n. 5, che prevede che lo strumento urbanistico del Comune possa essere variato con Accordo di programma, in presenza dei presupposti e con le procedure di cui all'art. 19 della L.R. 20 marzo 2000, n. 7;



**Dato atto che** ai sensi dell'articolo 20 della L.R. 20 marzo 2000, n. 7 e dell'articolo 24 della L.R. 23 febbraio 2007, n. 5, ai fini di determinare le variazioni degli strumenti urbanistici comunali, l'adesione del Sindaco all'Accordo di Programma deve essere ratificata dal Consiglio Comunale entro trenta giorni a pena di decadenza;

**Ritenuto** di condividere i contenuti dello schema di Accordo di Programma e, ai sensi e per gli effetti degli articoli 19 e 20 della L.R. n. 7/00, di autorizzarne la stipula, dando atto che a tale testo potranno essere apportate modifiche non sostanziali;

**Vista** la nota del 30 marzo 2020, prot. n. 3995/P con la quale la Direzione centrale finanze ha espresso parere positivo sulla compatibilità finanziaria dell'Accordo di programma di cui trattasi;

**Ritenuto** di autorizzare il Presidente della Regione, o l'Assessore delegato, alla stipulazione dell'Accordo di programma di cui trattasi;

Su proposta del Presidente,

La Giunta regionale, all'unanimità,

### **Delibera**

- 1.** È approvato lo schema dell'“Accordo di Programma per la realizzazione del collegamento della SS13 Pontebbana e A23 – Tangenziale Sud di Udine – Il lotto” e dei relativi allegati citati nelle premesse, che qua si intendono integralmente richiamati, quali allegati parti integranti alla presente deliberazione, ferma restando la possibilità di apportarvi modifiche non sostanziali.
- 2.** Il Presidente della Regione, o l'Assessore da lui delegato, è autorizzato alla stipula dell'Accordo medesimo con il Comune di Basiliano, il Comune di Campoformido, il Comune di Lestizza e il Comune di Pozzuolo del Friuli.
- 3.** La Direzione centrale infrastrutture e territorio è incaricata di provvedere agli atti conseguenti per l'attuazione dell'Accordo di programma oggetto della presente deliberazione.

IL PRESIDENTE

IL SEGRETARIO GENERALE