

Le attività seguite dalla Regione Friuli Venezia Giulia nell'ambito delle azioni C13, C15 e C17.1



REGIONE AUTONOMA
FRIULI VENEZIA GIULIA



<https://www.lifeprepar.eu/>

TRIESTE
12 OTTOBRE 2023



EFFICIENZA ENERGETICA: IDEE E OPPORTUNITÀ PER L'INDUSTRIA

Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia
Direzione centrale difesa dell'ambiente,
energia e sviluppo sostenibile
Servizio transizione energetica

Paola Cefalo
paola.cefalo@regione.fvg.it

Schema Progetto LIFE Prepair – Servizio transizione energetica

AZIONE	ATTIVITA'	OBIETTIVI	Coordinatori e responsabili	Referenti
C 13	ASSISTENZA ESTERNA PER LA REALIZZAZIONE DI CORSI INERENTI LA MOBILITA' ELETTRICA	<p>Prevedere <u>corsi indirizzati ad amministratori locali, professionisti e imprese di trasporti <i>sulla mobilità sostenibile</i></u></p> <p>Realizzata l'attività con gara ad evidenza pubblica</p> <p>Soggetto affidatario: ECIPA Soc. Cons. a R.L.</p>	<p>C: Regione Piemonte</p> <p>R: Regione Piemonte</p>	<p>Silvia Maria Venutti</p> <p>Milena Orso Giacone</p>

(Schema redatto sulla base di un file del 15/12/2020 predisposto dai colleghi Enzo Dall'Osto e Fabrizio Mazzoccoli – Servizio transizione energetica - P.O. programmazione comunitaria e per lo sviluppo sostenibile)



LIFE 15 IPE IT 013

Il servizio fornito ha riguardato lo svolgimento di attività tecnico-specialistica per l'attuazione dell'azione **C13** del progetto LIFE integrato PREPAIR, indirizzata alla realizzazione e svolgimento di ***corsi di formazione per Mobility Manager***.

Ecipa Scarl ha coinvolto nella progettazione, organizzazione e realizzazione dei corsi due *Formatori*:

- Ingegnere **Luca Vecchiato** (nel ruolo di Formatore, Referente e Coordinatore del Servizio):

Ingegnere chimico, con qualifica Esperto in Gestione dell'Energia (EGE) secondo la norma UNI 11339:2009 per i settori civile e industriale, è uno dei massimi esperti del Triveneto in materia di Energy Management, svolge l'incarico di commissario per gli esami EGE (norma UNI 11339:2009) dal 2015, Mobility manager per il gruppo Ethan, Docente per corsi ISO 50001 tenuti in Luxottica, ENEL, Iguzzini, IVECO, FIAT Mirafiori, COMAU,

- Ingegnere **Andrea Vasino** (nel ruolo di Formatore e Referente Tecnico): *laurea in Ingegneria delle Tecnologie Industriali* ad Indirizzo Economico - Organizzativo presso il Politecnico di Milano, ha lavorato per anni nel gruppo Leonardo - Finmeccanica (Alenia Aeronautica, Officine Aeronavali e da ultimo Hitachi Rail Italy ex AnsaldoBreda), sviluppando un'approfondita conoscenza inter-funzionale dei processi organizzativi dell'azienda e degli aspetti tecnici. Attualmente mobility manager di varie aziende del nord est, organizza e tiene docenze sul tema mobilità sostenibile.



Organizzazione e realizzazione di 4 edizioni del CORSO GRATUITO MOBILITY MANAGER: ***“Emobility come nuova forma di sviluppo dell'impresa e del territorio”***
Esercitazioni pratiche hanno complementato le lezioni teoriche; per ogni edizione è stato inoltre svolto singolarmente da ogni partecipante un Test di valutazione degli apprendimenti. I materiali didattici utilizzati per i corsi (slides) sono stati forniti a tutti i partecipanti.

EDIZIONE GORIZIA

Sede: MONFALCONE (GO), via Toti 20

Calendario delle lezioni: 27 settembre 2022, h9-13 e 14-18, 3 ottobre 2022, h9-13 e 14-16, 14 ottobre 2022, h9-13 e 14-16

Numero partecipanti che hanno sostenuto il test finale: 10

EDIZIONE TRIESTE

Sede: Trieste (TS), Via Cicerone 8

Calendario delle lezioni: 28 settembre 2022, h9-13 e 14-17, 29 settembre 2022, h9-13 e 14-16, 4 ottobre 2022, h9-13 e 14-17

Numero partecipanti che hanno sostenuto il test finale: 20

EDIZIONE PORDENONE

Modalità Online (attraverso la piattaforma Partecipa)

Calendario delle lezioni: 5 ottobre 2022, h14-18; 6 ottobre 2022, h14-18; 10 ottobre 2022, h14-18; 11 ottobre 2022, h14-18; 19 ottobre 2022, h14-18

Numero partecipanti che hanno sostenuto il test finale: 36

EDIZIONE UDINE

Sede: Tavagnacco (UD), via IV Novembre 92

Calendario delle lezioni: 12 ottobre 2022, h9-13 e 14-16; 13 ottobre 2022,

h9-13 e 14-16; 18 ottobre 2022, h9-13 e 14-18

Numero partecipanti che hanno sostenuto il test finale: 12



LIFE 15 IPE IT 013

Organizzazione e realizzazione di 4 edizioni del CORSO GRATUITO MOBILITY MANAGER: “Emobility come nuova forma di sviluppo dell’impresa e del territorio”

I contenuti delle quattro edizioni sono stati strutturati in 4 sessioni:

Sessione 1: Stato dell’arte e prospettive della mobilità elettrica
-cosa cambia con la mobilità elettrica (come cambia la percezione della strada e l’accessibilità dei luoghi; criticità attuali; sicurezza; potenzialità future; tutela dell’ambiente)
-tipologie di veicoli elettrici e delle infrastrutture di ricarica. Principali norme tecniche. Il tema dell’interoperabilità e dello standard delle infrastrutture di ricarica
-i dati dell’Osservatorio EAFO (European Alternative Fuels Observatory)
-prospettive di sviluppo dell’accumulo elettrochimico e della mobilità elettrica: inquadramento generale -scenari 2030 e 2050
-approcci metodologici di pianificazione: PUT e PUMS sul territorio della Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia e nel bacino padano
-best practices di PUT, PULS e PUMS in Italia e Europa
-strategia “Trasporti 2050”, Direttiva DAFI, PNIRE e principali norme e direttive in vigore

Sessione 2: Comunicare per “vendere” la mobilità sostenibile
-cosa e come comunica un Mobility Manager: tecniche di comunicazione
-elementi di marketing – piano di marketing: obiettivi, segmentazione, strumenti, costi, persuasione.
-basi di statistica (metodi per la raccolta dei dati: conteggi, interviste).
-la raccolta dati (determinazione campione, rappresentatività).

Sessione 3: Gli impatti dell’attuazione delle politiche di mobility management
-i fattori di successo per lo sviluppo di politiche di mobility management con focus su soluzioni elettriche: dall’approccio integrato al coinvolgimento di tutti gli stakeholder
-modelli organizzativi
-vantaggi ambientali
-criticità di attuazione
-ruolo dei sindacati
-valutazione economica e sociale delle esternalità

Sessione 4: Il mercato e le soluzioni a disposizione dei mobility manager
Mobility Manager pubblici:
-La mobilità elettrica applicata alla city logistics e extraurbana – servizi/mezzi a disposizione (cosa esiste in commercio)
– presentazione di studi, indagini e best practices (park pricing, road pricing, l’intermodalità) da parte di operatori del mercato
-Il contributo dei veicoli a tecnologia elettrica per lo sviluppo del TPL e dei sistemi di mobilità condivisa.
Mobility Manager privati: auto e ricarica elettrica, NEV e logistica:
-Mezzi disponibili sul mercato.
-Lo sviluppo del sistema di ricarica pubblica e privata dei veicoli elettrici: specifiche tecniche, standard emergenti, modelli organizzativi e interoperabilità.

Schema Progetto LIFE Prepair – Servizio transizione energetica

AZIONE	ATTIVITA'	OBIETTIVI	Coordinatori e responsabili	Referenti
<p>C 15</p>	<p>ASSISTENZA ESTERNA PER LA REALIZZAZIONE DI INTERVENTI DI MONITORAGGIO SU AZIENDE</p>	<p>Fornire <u>servizi di supporto alle industrie sull'efficiamento energetico</u> con la selezione di <i>cas studio</i> e la loro analisi dettagliata, la <i>valutazione quantitativa</i> in termini di riduzione delle emissioni inquinanti, lo sviluppo di <i>linee guida tematiche</i> sui metodi di valutazione dei livelli di <i>efficienza</i> e criteri di applicazione delle tecniche con l'applicazione concreta delle misure di implementazione dell'<i>efficienza energetica</i>.</p> <p>Attività previste: <u>Monitoraggio di almeno 2 aziende "energivore"</u></p> <p>Realizzata l'attività con gara ad evidenza pubblica</p> <p>Soggetto affidatario: Ambiente Italia Srl</p>	<p>C: Provincia autonoma di Trento</p> <p>R: Regione Emilia Romagna</p>	<p>Silvia Debiassi</p> <p>Katia Raffaelli</p>

(Schema redatto sulla base di un file del 15/12/2020 predisposto da Enzo Dall'Osto e Fabrizio Mazzoccoli – Servizio transizione energetica - P.O. programmazione comunitaria e per lo sviluppo sostenibile)



LIFE 15 IPE IT 013



Per la raccolta e la segnalazione dei casi più interessanti è stata coinvolta **Confindustria Alto Adriatico**, che ha segnalato alcune realità industriali particolarmente interessanti per quanto riguarda la *sostenibilità energetica*, e l'Agenzia Per l'Energia regionale (APE RAFVG) che ha condiviso le proprie attività in merito al tema oggetto di indagine.

Dal punto di vista metodologico, una volta ricevute le segnalazioni, si è proceduto all'invio di un questionario di profilazione energetica il cui scopo era quello di raccogliere informazioni di carattere generale relative alle *modalità operative*, ai *consumi energetici*, agli *interventi* svolti e, se disponibili, alle *attività in previsione*.

Sulla base delle informazioni ricevute si è quindi proceduto a redigere una **scheda** contenente, oltreché le informazioni generali dell'azienda, il suo *assetto energetico* e gli **interventi di sostenibilità ed efficientamento svolti o in previsione**.

L'attività è stata svolta in un contesto oggettivamente molto difficile per il comparto industriale, soprattutto per le forti pressioni sui prezzi di energia e materie prime che le aziende italiane si trovano ad affrontare in questo periodo. La raccolta delle informazioni necessarie a sviluppare le schede dei diversi casi studio si è scontrata con tale contesto e da più fronti si è palesata la difficoltà, da parte delle aziende coinvolte nell'indagine, a trovare tempo e risorse per fornire i dati e le informazioni necessarie alle analisi.

Nonostante ciò, le *schede* sono state elaborate cercando di mettere in evidenza gli approcci e gli interventi più significativi, fermo restando che le **aziende selezionate** derivano dalla profonda conoscenza delle stesse da parte della relativa *associazione di categoria territoriale* nonché dall'ente di riferimento regionale in campo energetico.

CASO STUDIO #1: il primo caso studio riguarda la **ARBOR S.R.L.** L'azienda nasce nel 1961 a San Giovanni al Natisone, in provincia di Udine, grazie al lavoro della famiglia Granzotto che da sempre gestisce l'azienda oggi leader nel *settore dell'arredamento*. Specializzata da oltre quarant'anni nella produzione di sedie in legno su commissione, Arbor S.r.l. ha migliorato nel tempo la sua attività avvalendosi delle tecnologie più avanzate, ma conservando la sua matrice artigiana, che si manifesta soprattutto nella cura dei particolari e nella capacità di interpretare e soddisfare i bisogni e le richieste da parte dei committenti.

I prodotti di **Arbor S.r.l.** sono molto conosciuti e stimati a livello internazionale, grazie anche al fatto che l'azienda, fin dalla sua nascita, ha investito costanti risorse per il miglioramento del proprio operato, mostrandosi pronta davanti alle nuove sfide proposte dall'attuale contesto economico. *Arbor S.r.l.* opera in Italia, ma soprattutto in ambito internazionale: l'80% del fatturato aziendale è destinato all'estero, dato confermato da un andamento di sviluppo continuo e dai riconoscimenti di qualità che essa ha ottenuto negli anni. Il sistema di produzione di *Arbor S.r.l.* segue sette principali attività, a partire dalla materia prima costituita da *semilavorati di legno vergine massello*, avente umidità relativa intorno al 20%, fino ad arrivare al *prodotto finito sedia*.



LIFE 15 IPE IT 013



CASO STUDIO #2: il secondo caso studio riguarda il **Consorzio Produttori Formaggio Montasio Sca**, prodotto tipico di alta qualità del territorio friulano. L'attività del Consorzio consiste principalmente nella stagionatura di *Formaggio Montasio DOP* effettuata per conto sia dei caseifici soci del Consorzio sia di clienti terzi che producono formaggi nell'area dedicata alla **Dop Montasio**.

Il Consorzio attualmente può gestire in conto stagionatura circa *50.000 forme di formaggio* con una elevata rotazione in cui il formaggio viene consegnato appena prodotto ed il Consorzio ne cura la *stagionatura*, il *rivoltamento* e la *raschiatura* fino al ritiro del prodotto da parte dei soci/clienti. Marginalmente il Consorzio si occupa anche della *vendita del formaggio stagionato* dei soci presso lo stabilimento

Tra febbraio 2021 e dicembre dello stesso anno il Consorzio ha operato una profonda **riqualificazione energetica dell'involucro edilizio** della sede operativa.

CASO STUDIO #3: il terzo caso studio riguarda l'azienda **Ondulati ed Imballaggi del Friuli SpA**. L'azienda è specializzata nella produzione di *imballi in cartone ondulato*. L'attività produttiva si svolge in *quattro stabilimenti* (due a Villesse, Cormons e Venzone) che occupano un'area complessiva di oltre 100.000 mq di cui 40.000 mq. coperti; utilizza *macchinari all'avanguardia* per la produzione di imballi in cartone ondulato (casce americane, scatole fustellate, alveari, espositori, angolari) con una capacità produttiva giornaliera di circa 600.000 mq.

Il *laboratorio interno* ricerca e progetta costantemente nuove soluzioni e architetture per offrire risposte innovative in termini di maggior protezione e visibilità delle merci contenute.

La *programmazione della produzione* è dinamica e flessibile per assicurare una rapida esecuzione delle commesse dei clienti, e per garantire consegne "*just in time*".



LIFE 15 IPE IT 013



Attività svolte relativamente all'Azione C17.1

(Coordinatore: Provincia autonoma di Trento Responsabile: Regione Emilia Romagna)

Sostegno alle Autorità Locali per il *risparmio energetico negli edifici pubblici* con l'obiettivo di pianificare - preparare - affidare - segnalare possibili finanziamenti - requisiti prestazionali - gestire - educare – comunicare

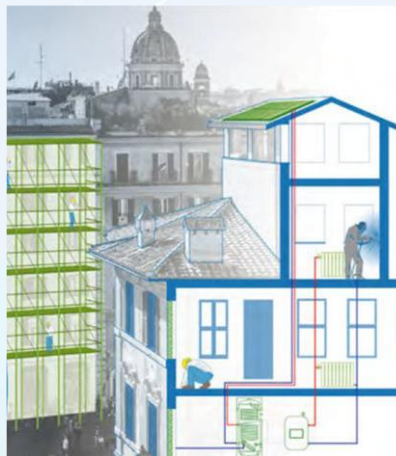
Predisposti alcuni documenti/relazioni tratti e/o tradotti da diversi siti web e contenenti link ipertestuali a pagine internet di interesse ai fini della predisposizione di una pagina web da inserire sul sito del progetto Prepair ed il sito Energia della Regione FVG

 sul tema dell'efficienza energetica e dei *programmi e strumenti europei e nazionali di finanziamento per interventi di efficientamento energetico rivolti in particolare agli edifici pubblici*

Predisposizione dei seguenti documenti – relazioni tratte e/o tradotte da diversi siti web con link ipertestuali

Panoramica sui programmi e strumenti europei e nazionali di finanziamento per interventi di **efficiamento energetico negli edifici pubblici**

2021-2022



STRUMENTI DI FINANZIAMENTO EUROPEI PER

L'EFFICIENTAMENTO ENERGETICO

Aprile 2022

SUNTO

Nel presente documento vengono analizzati i principali strumenti di finanziamento dell'Unione europea rivolti in particolare all'*efficiamento energetico*, alcuni dei quali sono indirizzati nello specifico agli *edifici pubblici*

Paola Cefalo





With the contribution of the LIFE Programme of the European Union

LIFE 15 IPE IT 013



Trieste, 12 ottobre 2023

Le attività seguite dalla Regione Friuli Venezia Giulia nell'ambito delle azioni C13, C15 e C17.1

grazie per l'attenzione e un saluto a tutti i partecipanti

www.lifepreparepair.eu – info@lifepreparepair.eu



REGIONE DEL VENETO



PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO



Agenzia Regionale per la Prevenzione e Protezione Ambientale del Veneto



agenzia regionale per la prevenzione dell'inquinamento del Friuli Venezia Giulia



ARSO ENVIRONMENT
Slovenian Environment Agency



Comune di Bologna



Comune di Milano



CITTA' DI TORINO



ART-ER
ATTRATTIVITÀ
RICERCA
TERRITORIO



Fondazione Lombardia
per l'Ambiente