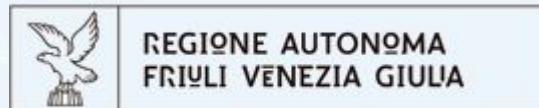




LIFE 15 IPE IT 013



# *La situazione dell'industria in Friuli Venezia Giulia*

Chiara Wolter – Ambiente Italia

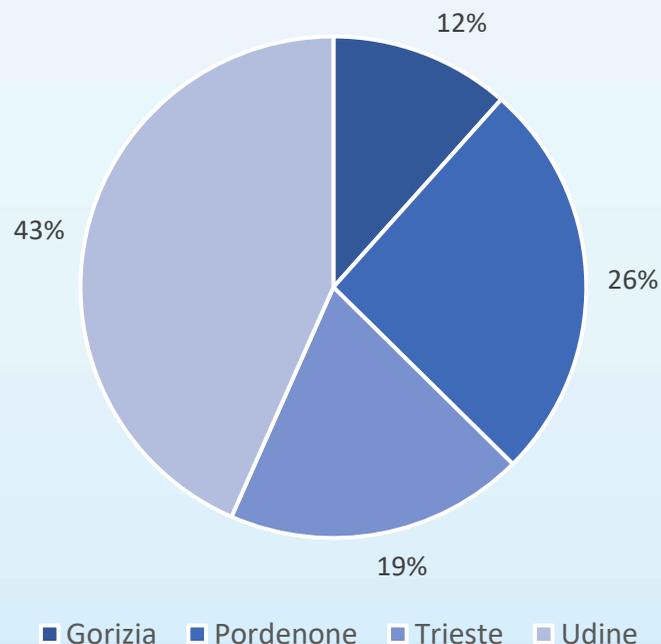
Trieste, 12.10.2023

# La posizione della RAFVG

La regione occupa una **posizione centrale** rispetto alle più importanti vie di trasporto dell'Europa, trovandosi all'intersezione di importanti corridoi marini (il Porto di Trieste è tra i principali italiani, ma anche quello di Monfalcone riveste un'importanza strategica) e delle principali vie ferroviarie e autostradali verso il nord e l'est Europa, con un collegamento diretto verso Austria e Slovenia

**Popolazione:** il totale della popolazione regionale del FVG al 2021 risulta pari a 1.201.510 residenti, registrando una contrazione del 3,1 % rispetto al 2011

Distribuzione della popolazione della Regione Autonoma FVG per Provincia



# Il settore manifatturiero nella RAFVG

Fanno parte del settore manifatturiero il **10,6 %** delle imprese che rappresentano il **22,8 %** della produzione di PIL

Il numero di imprese attive sul territorio della regione è in costante **contrazione**, come conseguenza di un fenomeno non solo di cessazioni di attività ma soprattutto da politiche di accorpamento: rimane comunque **massiccia la presenza di PMI**.

Andamento delle UL e degli addetti 2012-2021

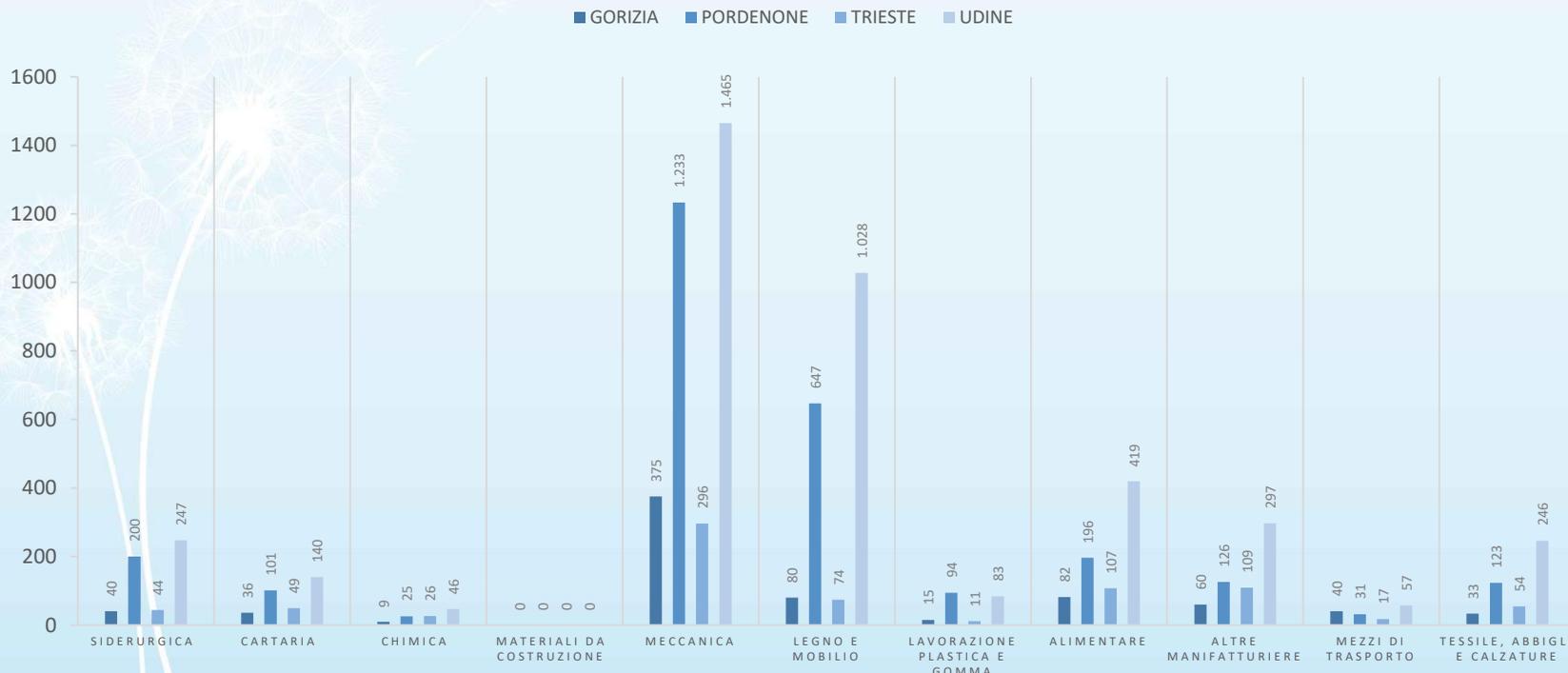


# Il settore manifatturiero nella RAFVG

Grande importanza del settore **meccanico** e **siderurgico** e della **lavorazione del mobile** in provincia di Pordenone e Udine

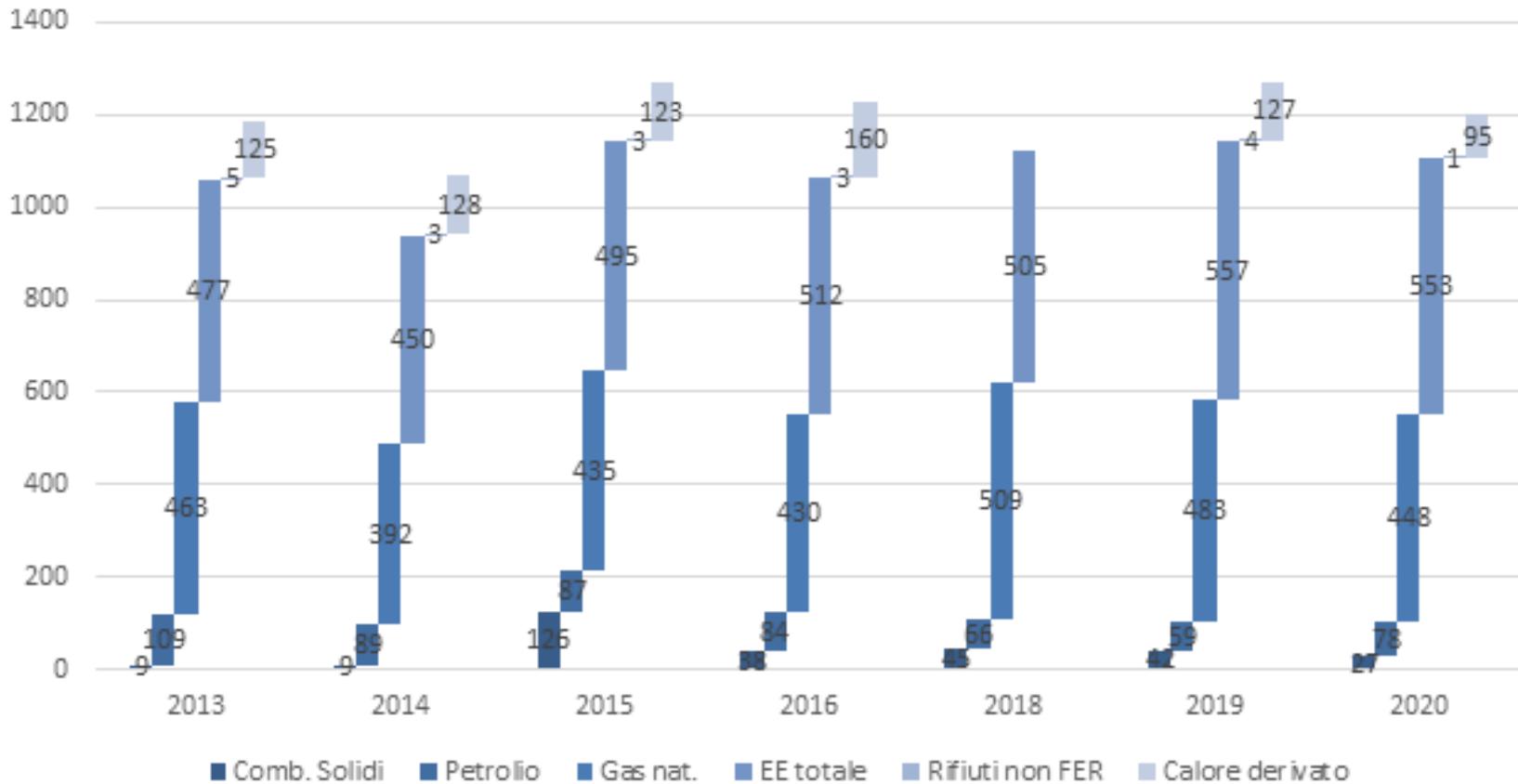
Anche per Gorizia il settore meccanico rappresenta una quota consistente sul totale del settore industriale

NUMERO UNITÀ PRODUTTIVE LOCALI PER CODICE ATECO E PROVINCIA - DATO 2018



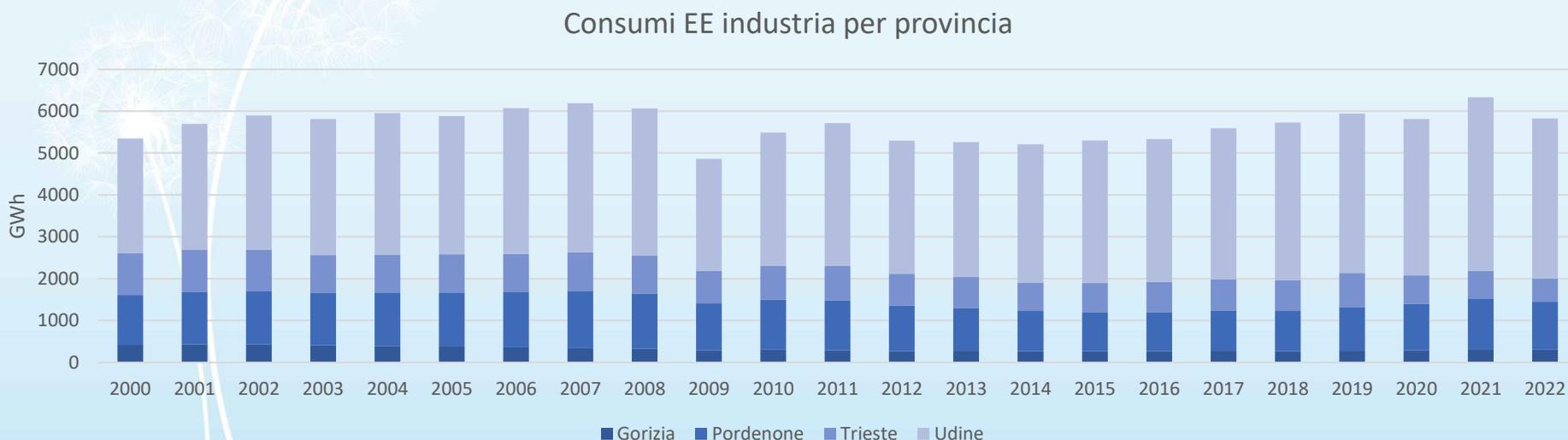
# Consumi energetici industriali

Andamento consumi industria RAFVG 2013-2020



# Consumi elettrici nell'industria

- Nel 2022 il consumo elettrico industriale in regione è di 5.828 GWh
- La provincia di Udine si distingue con il 66 % dei consumi registrati.
- Questa percentuale conferma non solo la rilevanza economica di Udine in termini di imprese attive e occupazione, ma anche il suo elevato fabbisogno energetico nell'ambito industriale.

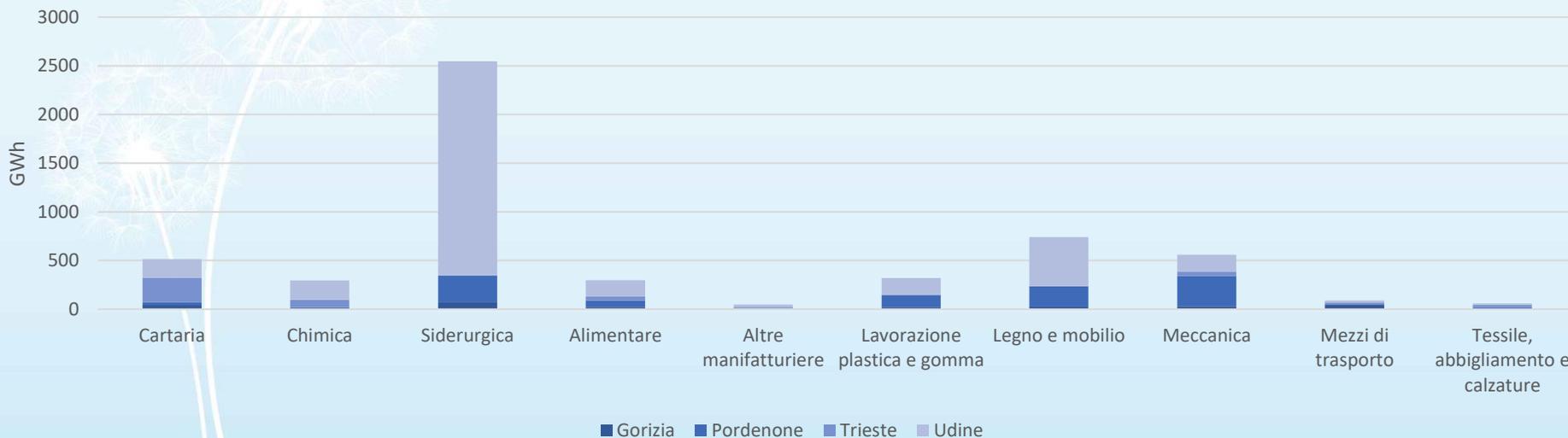


# Consumi elettrici nell'industria

Il settore siderurgico, pur contando un numero limitato di imprese, pesa quasi quanto il totale dei consumi di tutte le altre attività.

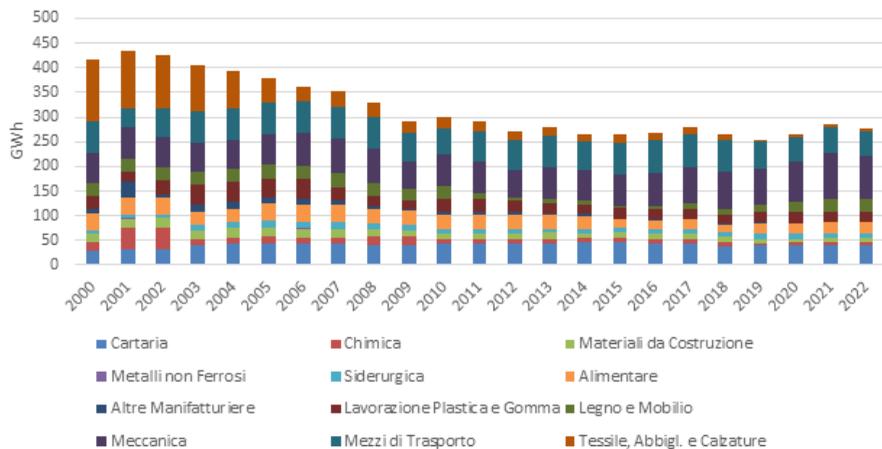
La siderurgia della sola provincia di Udine, con circa 2.200 GWh, pesa per il 47 % sul totale dei consumi elettrici industriali della Regione Autonoma del Friuli Venezia-Giulia.

Consumi EE per settore e provincia

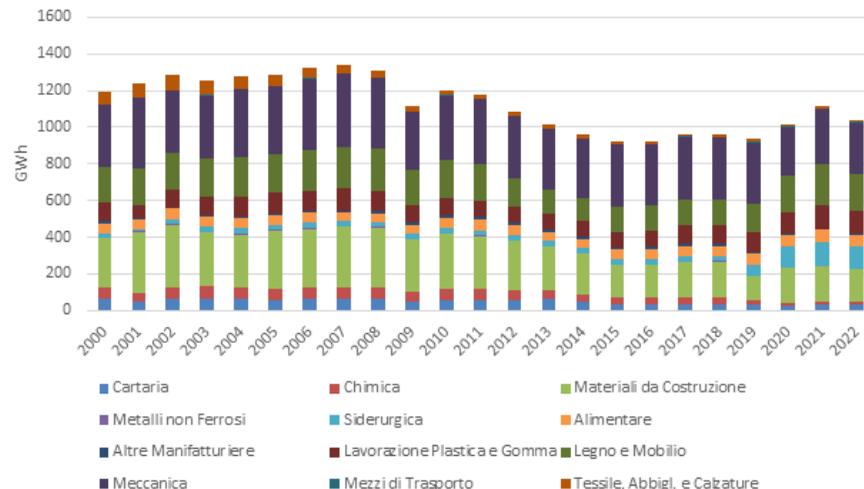


# Consumi elettrici nell'industria

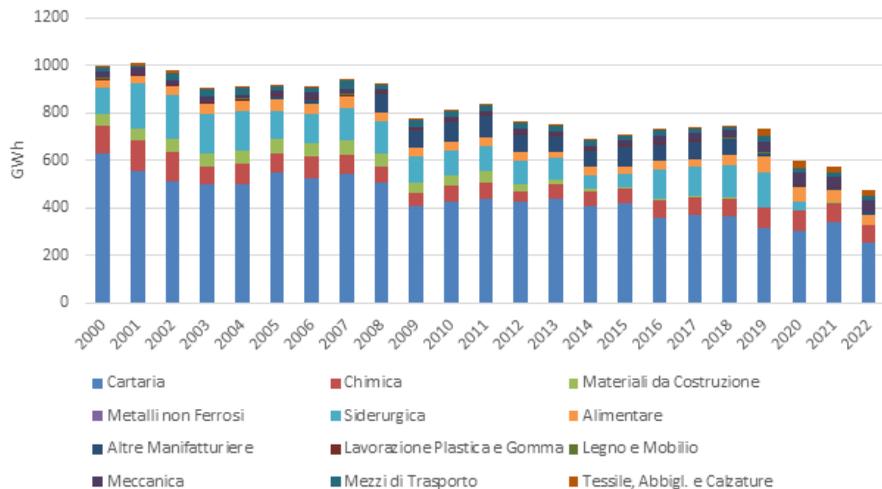
Consumi EE per settore - Gorizia



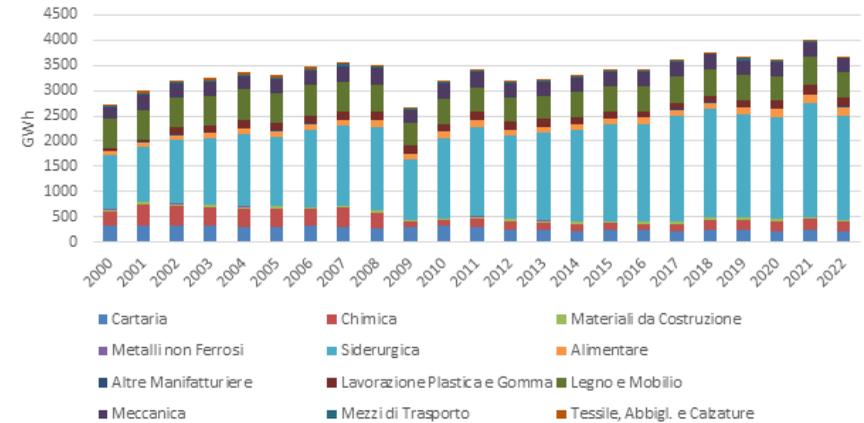
Consumi EE per settore - Pordenone



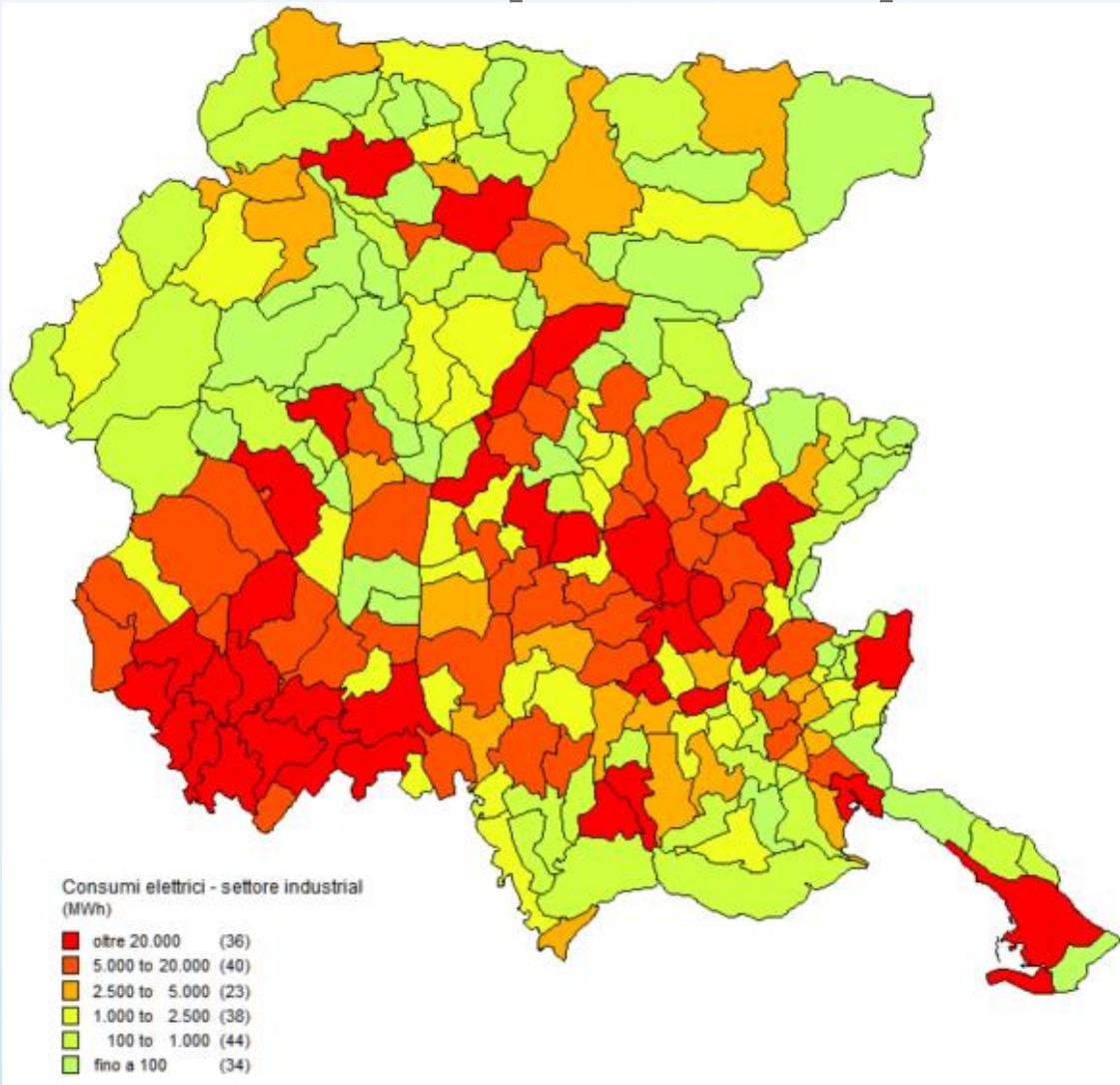
Consumi EE per settore - Trieste



Consumi EE per settore - Udine



# Consumi specifici per unità locale



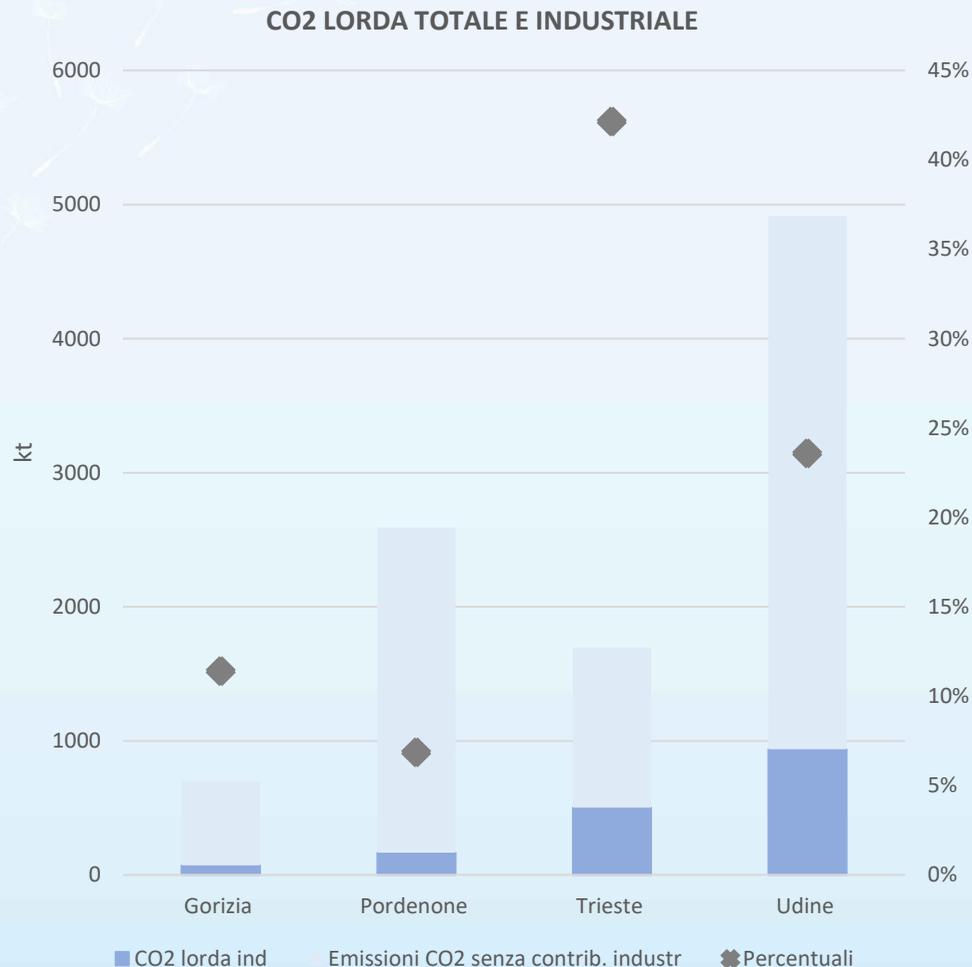
# Qualità dell'aria

L'orografia del territorio ha un ruolo determinante:

- Zona alpina settentrionale funge da storage di CO<sub>2</sub> grazie alle ampie superfici boscate
- Pianura (zona Sud e Sud-Est): alti valori di CO<sub>2</sub> rilevati a causa dell'urbanizzazione e industrializzazione

Calcolando il **rapporto emissioni-attività produttive** si rilevano:

- Impianti industriali ad altissima intensità emissiva (pochi impianti ed elevate emissioni)
- Distretti/cluster produttivi (numerosi impianti e alte emissioni)



2015

# POR FESR 2014 – 2020

Le imprese del FVG hanno potuto beneficiare di alcune azioni del bando POR FESR 2014 – 2020 per la realizzazione di:

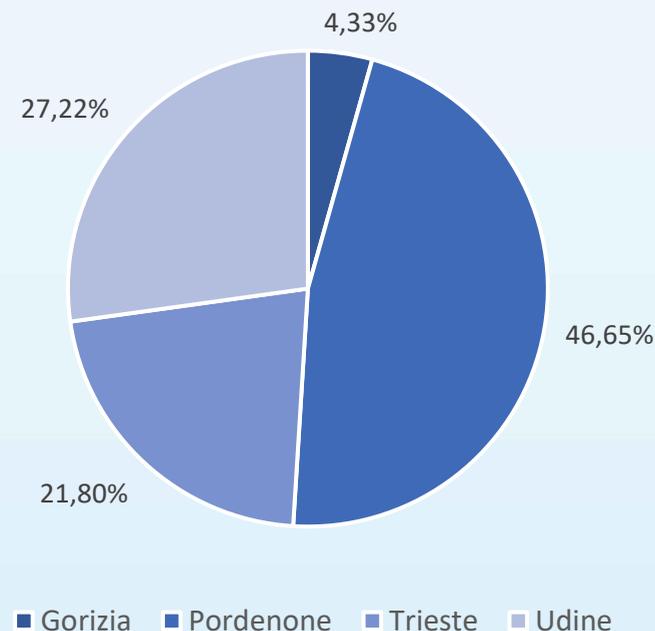
- Interventi/investimenti che hanno direttamente agito sulle prestazioni energetiche aziendali
- Interventi risultati in miglioramenti a livello di controllo e/o gestionale tramite l'uso di software di controllo e monitoraggio

Importo totale impiegato dal Friuli Venezia-Giulia: 73.216.460,77 €

di cui esplicitamente dedicati a interventi di efficienza energetica nell'industria:

634.907,13 €

Ripartizione co-finanziamenti POR FESR 2014-2020



# TEE

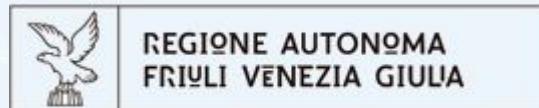
Nel quinquennio 2016-2020 nella regione Friuli Venezia-Giulia sono stati prodotti 1.365 titoli di efficienza energetica

	2016	2017	2018	2019	2020
IND-T	161	165	175	161	129
IND-GEN	1	0	5	0	0
IND-E	74	97	81	61	37
IND-FF	90	62	11	33	19
<b>Totali per anno</b>	<b>326</b>	<b>324</b>	<b>272</b>	<b>255</b>	<b>185</b>

IND-T: interventi di generazione o di recupero calore per raffreddamento, essiccazione, cottura o fusione; IND-GEN: a interventi di generazione di energia elettrica da fonti rinnovabili e cogenerazione; IND-E: interventi di automazione dei processi; IND-FF: interventi finalizzati all'ottimizzazione energetica dei processi produttivi e dei layout d'impianto



LIFE 15 IPE IT 013

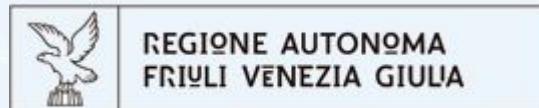


# L'efficienza energetica nell'industria

- Le principali misure di efficientamento adottate dall'industria riguardano:
  - Sistemi di illuminazione ad alta efficienza energetica
  - Miglioramento dell'efficienza dei processi produttivi
  - Sostituzione dei combustibili ed elettrificazione
  - Sostituzione dei dispositivi elettrici con altri ad alta efficienza
  - Soluzioni digitali per il monitoraggio dell'energia e delle emissioni
  - Recupero del calore
- Si notano diversi tentativi di **riprogettazione completa del modello di business**, che riguarda i processi, l'organizzazione, le catene di fornitura e il coinvolgimento degli stakeholder da parte di alcune aziende



LIFE 15 IPE IT 013



REGIONE AUTONOMA  
FRIULI VENEZIA GIULIA



Po Regions Engaged to Policies of Air

# L'efficienza energetica nell'industria

I principali *driver* che guidano questi investimenti sono:

- **Prezzi dell'energia:** per diverse aziende hanno decretato l'impossibilità di rimanere sul mercato
- **Pressione dalla supply chain:** i diversi attori della supply chain, in particolare quando internazionali, puntano a una rendicontazione completa degli impatti ambientali di tutta la filiera.
- **Reputazione del marchio:** gli investitori danno sempre maggiore importanza alle pratiche sostenibili riconducibili al singolo marchio

Altri elementi, un po' meno efficaci

- **Riduzione dei costi:** la riduzione degli impatti ambientali spesso porta a una riduzione dei costi nel medio-lungo termine
- **Regolamentazione:** anticipare gli sviluppi normativi permette di rimanere competitivi. La presenza di politiche di incentivazione può facilitare questo processo



With the contribution of the LIFE Programme of the European Union

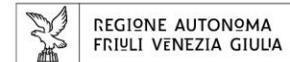
LIFE 15 IPE IT 013



www.lifepreparepair.eu – info@lifepreparepair.eu



REGIONE DEL VENETO



PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO



Agenzia Regionale per la Prevenzione e Protezione Ambientale del Veneto



ARSO ENVIRONMENT Slovenian Environment Agency



Comune di Bologna



Comune di Milano



CITTA' DI TORINO



Fondazione Lombardia per l'Ambiente